

上世纪80年代，月工资才几十元的申城市民响应“爱我中华，修我长城”号召，为修复山海关长城捐款70万元——

“老龙头”牵记当年热心上海人

30年前，为响应“爱我中华，修我长城”的号召，一份浓浓的爱国情连起秦皇岛、上海两座城市；30年来，修复后的老龙头长城成为举世闻名的世界文化遗产，每年接待游客近百万。在纪念“爱我中华，修我长城”题词30周年之际，秦皇岛人饮水思源，心怀感恩，不远千里来沪找寻30年前的捐款人和捐修背后的故事。

为义演 秦怡连夜排新作

在山海关老龙头景区，矗立着“上海市各界赞助修复山海关长城纪念碑”，严顺开、俞振飞、秦怡、赵冷月、林升耀、范培良等170位捐款百元以上个人，以及大中华橡胶厂、上海卷烟厂、上海长城电梯厂、曙光医院、爱建公司、上海市第一百货商店等50家捐款千元以上的企业镌名其上。

昨天下午，记者电话采访93岁的秦怡，她脱口而出：“‘爱我中华，修我长城’，30年前我为义演还专门创作节目呢。”当时，秦怡刚完成电影《雷雨》拍摄，临时接到演出任务，只有两三天时间准备。“手头没有现成节目，我赶忙找到作曲家陈钢，想把《雷雨》中鲁妈的独白，改编成配乐诗朗诵。陈钢熬了一个通宵创作新曲，第二天排练，第三天就登台了。”钢琴伴诵《鲁妈独白》后来成了秦怡的保留节目，在全国各地演了100多场，还到过澳大利亚。

电梯券 修我长城献份心

上海市第一百货商店一楼曾有两部1936年大新公司从美国“奥的斯”购买的自动扶



▲ 当年的电梯券
▲ 修复前老龙头废墟
▲ 修复后的山海关老龙头
(资料照片)



梯，上世纪80年代末之前在全国商场独一无二，它们也为修长城出过力呢。曾任市百一店办公室主任的朱敏慎在《新中国第一店的故事》一书中记载了这段历史：

“‘文革’结束，自动扶梯也得到了解放。商店决定开放自动扶梯，为了不影响购物环境和商场安全，用凭券乘梯的方式来控制人数，特别是减少以乘自动扶梯为乐的因素，但收费绝不以盈利为目的。收来的钱怎么办呢？当时正有一个‘爱我中华，修我长城’的活动在社会上开展，有人建议把收入的钱捐献给修建长城。商店领导觉得这个想法有新意，于是采纳了这个建议，发放自动扶梯乘用券，每张一角钱。”据市百一店老同志回忆，至少有几万上海市民游客通过乘坐自动扶梯，献上了“修我长城”的爱心。

七个月 86万人捐70万元

“当年上海各界纷纷响应‘爱我中华，修我长城’号召。”上海市体育局副局长李伟昕告诉记者。“短短7个月，我们就筹集到款项70万元。到底把钱用于哪段长城的修复却让我们想了很久。”作为活动组织者之一，当年的共青团上海市委宣传部副部长李伟昕提出，捐给秦皇岛修复老龙头长城，因为这里是万里长城的起点。那时大多数上海人工资只有几十元，为了修复长城，大家慷慨解囊。李伟昕为凑满100元捐款，甚至还向人借了10元。

从1984年9月至1985年3月15日，上海捐款者86万余，总计捐款70万元。在山海关收到全国乃至世界的150万元捐款中，是最多的。

本报记者 王欣

相关链接

老龙头长城是明代蓟镇长城的东部起点，是万里长城唯一一段海中长城，始建于明朝洪武年间，因其选址科学、建筑独特，被称为“人类建筑史上的千古奇观”。

作为世界文化遗产地和万里长城精华所在的山海关，由于长期自然侵蚀和战火摧残，境内长城损毁严重，老龙头更只剩下瓦砾残垣，几百年的海防要塞和军事要塞变成了一片废墟。

1984年，党和国家领导人邓小平、习仲勋亲笔题词“爱我中华，修我长城”，神州大地掀起了一个为保护长城、修复长城奉献爱心、捐助善款的热潮，中华儿女、海内外炎黄子孙及国际友人纷纷解囊相助。

这单我和你 拼了!

活动时间：7/3-7/17 7/17-7/20
数量有限 送完即止

Rinnai
林内

林内聚友会
你拼单我买单

仅限热水器参加本次活动

找到好友
在活动背景板
进行拼单合影

与好友同时购买
林内热水器

凭借购物发票
换取对应人数的
餐饮卡

别让过去的欢乐只留在回忆里，叫上那些年的好友出来聚聚，林内为你买单！只需3步即可加入拼单享优惠。

活动规则：

1. 本次活动顾客，可享受指定产品85折优惠：
 - a. 两人拼单购买（所有热水器产品）赠价值200元的餐饮卡一张。
 - b. 三人拼单购买（所有热水器产品）赠价值400元的餐饮卡一张。
2. 本次活动仅限林内上海地区门店参加。
3. 本次活动仅限林内品牌热水器产品参加。
4. 活动产品价格以林内公司官方售价为准。
5. 活动赠品，凭现场合影照片及国家正规发票领取。

上海林内官方微信

详情请洽门店店员