

个人爱好怎能凌驾公共秩序之上

南京路步行街成功疏导“广场舞”

安全、有序,才是繁华的保障。一公里长的南京路步行街要保障畅通,“广场舞”该何去何从?今天上午,黄浦区群众路线教育活动中,黄浦城管南京路步行街青年突击队对“广场舞”的疏导案例令人关注。

“咽喉要道”堵死了

一公里长的南京路步行街上,从食品一店到浙江路一段大约150米,是一公里中最狭窄的一段,好比步行街的“咽喉要道”。

两年前,步行街上突然来了很多团队,唱歌的、跳舞的,团队最多时达到30多个,150米“咽喉”上更聚集了不少交友舞、排舞和唱歌爱好者。

团队来步行街,看中的就是热闹,人越多,唱的、跳的也越有劲。有一阵子,“咽喉要道”堵死了。每天下午到晚上,团队在表演,游人在围观,要走路的走不动,“当当车”也开不了。

团队放喇叭,相互之间“飙音量”,“当当车”过不去,司机发急了就让“当当”声放大好几倍;团队觉得自己受了干扰,再放高音响……庞大噪声惊扰了两旁的居民、旅客和商家,110投诉不断……

徐智杰做了13年城管,南京路步行街如此混乱,以前还真没见过——蔓延全国的“广场舞”跳到了南京路步行街,怎么办?

换个地方不扰民

“什么,步行街两边楼上还有居民住啊?”一名团队召集人听城管说居民投诉噪声扰民,表示不相信。

好吧,就请团队去居民家体验一下。单单“咽喉”两侧的二楼,就住了10多户居民,周边还有四五家旅社、酒店,不堪噪声之苦除了居民,更有大量旅客。

让团队知晓噪声扰民,只是疏导的第一步。接下来,更重要的是为团队找出路。有的团队原本在别处有地方,有的团队原本没有地方,那就想办法找地方。南京路步行街尽头的新世界对面是下沉式广场,

比较空旷,唱唱跳跳,不会堵塞交通、也不会噪声扰民,一些团队就搬到那里去了。

“两年里,曾经聚集在南京路上的30多个团队,绝大多数都换地方了。”徐智杰说,这个过程中,有不少观念冲突,直到今天,还有些想法需要市民理解。

回归商业街“本位”

南京路步行街世界闻名,是上海的窗口,也是上海的骄傲。全国、全世界的人,来上海,都要到这里逛逛,“真希望广大市民达成一个共识,让南京路步行街回归‘本位’——保持商业街区的顺畅通行、繁

华有序。”徐智杰说。

一个唱歌的团队离开了步行街,迁移到新世界对面的下沉式广场,每周日上午8时到10时练歌,选这个时段,是因为新世界开门迎客的时间是上午10时。为啥“舍得”离开步行街?因为大家想通了——爱舞蹈、爱唱歌是好事,但南京路步行街不是练歌、练舞的地方,在这个特别的地方,更不能把个人爱好凌驾于公共秩序、公共安全之上;要练,就找个合适的地方。展示才艺不是没有大平台,每年南京路步行街世纪广场都有市民文化节“天天演”,在舞台上大放光彩的,可都是来自各个团队的社区大明星。 本报记者 姚丽萍

轨交15号线设29座车站

本报讯(记者 陈杰)昨天起,轨道交通15号线工程在上海环境热线进行环评公示。该工程起自市区西北部的锦秋路站,穿越宝山、普陀、长宁、徐汇、闵行五个区,止于市区西南部的紫竹高新区站,全长约39.8公里。全线均为地下线,共设29座地下车站。

线路沿祁连山路-连亮路-桃浦西路-大渡河路-古北路-古羊路-桂林路-柳州路-石龙路-老沪闵路-景洪路-银都路-莲花南路走行,设锦秋路站、丰翔路站、南大路站、祁安路站、古浪路站、武威东路站、上海西站站、铜川路站、梅岭北路站、大渡河路站、长风公园站、天山路站、古北路站、姚虹路站、吴中路站、桂林路站、桂林公园站、上海南站站、百色路站、罗秀路站、朱梅路站、景洪路站、虹梅南路站、景西路站、景联路站、沪光路站、元江路站、永德路站、紫竹高新区站等29座车站。全线设一段一场,分别为陈太路停车场和澄江路车辆段。

出入境公务机上半年激增

本报讯(通讯员 王琳 记者 江跃中)据上海机场边检站昨天介绍,今年上半年,仅上海浦东机场的公务机出入境架次就高达523架,3845人次搭乘“空中的士”入出上海,分别比去年同期增长约39%和37%。其中美国籍公务机以225架次位居第一,中国内地和中国香港公务机分别以74和41架次,居于第二第三。

据分析,今年上半年公务机出入境数量激增的原因主要有:全球各大赛事、活动在上海陆续举办,每年的3、4、5月份正值公务机入境传统旺季,各国人士不断往来内地参加会议或利用假期探亲旅游,2014年亚信峰会在上海成功举行,部分国家政要及国际组织人员纷纷搭乘公务机前来参加会议。

上海市经济管理学校
首开幸福课程 倡导幸福德育
www.sems.cn



枢纽辐射 “沪锡同城”

今天上午,由上海机场(集团)有限公司、中国东方航空股份有限公司、无锡客运有限公司三方合作打造的上海(浦东/虹桥)机场无锡航站楼正式启用。上海(浦东/虹桥)机场无锡航站楼位于无锡汽车客运站3楼,面积500平方米。在无锡的旅客最早可提前24小时,浦东机场出发航班最晚提前5小时,虹桥机场出发航班最晚提前4小时在此办理值机手续。办理完值机手续后,旅客可自行选择乘坐机场专线巴士或乘坐城际列车前往两大机场。 本报记者 陈梦泽 摄影报道

“销售总监”研发“伪基站”被拿获

警方4个月抓获犯罪嫌疑人268名

上海警方昨天召开新闻发布会披露:“伪基站”犯罪已经进入“2.0时代”,设备体积更小更隐蔽,携带更方便,发送诈骗短信和垃圾短信的号码也更逼真,更具欺骗性。让人惊讶的是,这种“2.0版本”的“伪基站”,竟是上海交大一名硕士生“出于好奇”开发的。

另据警方透露,从今年2月20日至6月30日,上海共抓获“伪基站”犯罪嫌疑人268名,涉及团伙24个,缴获“伪基站”设备165套。

这些已查实的案件显示,对伪基站需求最旺盛的是房地产业,涉及上海多家房产公司,特别是新开楼盘项目,用“伪基站”发送短信广

告,已成业内“潜规则”。除了房企之外,上海还有多家知名企业投放了“伪基站”广告。包括宏伊广场、星游城、小胖羊、恐龙家纺等。

只有一个机箱,连所发短信内容都可先期输入内置存储设备中,既精简设备,又能避免发送员“接私活”,帮其他公司发送广告。这种被警方称为“伪基站2.0版”的设备,竟是上海交大硕士毕业的嫌疑人孙某因好奇“自主研发”的。

今年4月9日中午,瑞金二路派出所民警在淮海中路陕西南路口发现一辆外地号牌的面包车长时间停靠,驾驶员坐在车里,副驾驶上放着一个电脑,屏幕上数据在不停地

跳动。这情形引起民警警觉。

经盘查,警方在车辆后排座位查获“伪基站”一台。据嫌疑男子胡某交代,他专门帮人发送车载广告,3000元一天,设备是从淘宝网花18000多元购买的。

黄浦警方随后调查胡某供述的广告公司,将负责承接业务的老板唐某、业务员顾某、毛某抓获。据嫌疑人毛某交代,他还在另一家名为“相成”的广告公司“兼职”,不同的是,使用的是对方提供的“专利设备”。

经查,“相成”公司以短信业务为主,他们使用的“伪基站”是由公司负责人相某向朋友孙某租借的。

孙某任职于某知名网络公司,担任销售总监,年薪近50万。本科攻读计算机专业,研究生就读于上海交通大学。他设计的“2.0版伪基站”,一天可发送短信10万条以上。

从警方查获的数据中发现,委托顾某等人发送广告的多是房产广告,其中还有不少知名企业。这些公司是否该承担法律责任?据法律界人士分析,这要根据当事企业是否知情来区分。如果企业是正当投放,对于广告公司利用“伪基站”发送的行为不知情,那就不会被追责,反之,如有证据证明,投放企业明知违法而为,就需承担责任。

本报记者 潘高峰

国内首条“跨国相亲轮”下月沪上起航

本报讯(记者 胡晓晶)相亲游从去年开始走火,可“相亲轮”你听说过吗?昨天,国内最大的网络婚恋交友平台世纪佳缘宣布“牵手”国内最大的在线旅游平台携程,跨界布局相亲旅游。最快下个月,首条载有上百名单身男女的“相亲轮”将从上海起航赴韩,这

还是国内首次出现大型相亲出境旅游线路。

据悉,本次活动主要面向22-40岁的单身男女,只要是佳缘或携程的会员,即可报名参加,费用比较同等旅游线路优惠幅度超过20%。在8月28日从上海出发前往济州、仁川和首尔的5天时间

里,上百名单身男女将在歌诗达邮轮“维多利亚号”上共同度过。由于在游轮上基本没有网络,所以在四五天的海上行程中,这批单身男女将只能在游轮上享受各种主题交友活动,除了见面会 and 八分钟约会这样的常规相亲活动外,还不至于泳池派对、睡衣派对和假面舞会等更

适合游轮的交友项目。

大众国旅有关负责人则表示,以泰国旅游胜地苏梅岛的“满月派对”为例,每逢满月全球各地单身男女都会聚集于此,这个定时婚恋交友派对已发展成当地知名旅游品牌,年收入约3亿元人民币。伴随“浪漫经济”的发酵,作为特色旅游项目的“相亲游”也在沪迅速升温,预计未来年产值将达一亿元左右。