



里约下周将进入奥运时间

——访里约奥组委国际媒体经理威尔金森

活眼活现



特派记者 陶邢莹
今天发自里约热内卢

一个多月前,关于巴西世界杯的质疑和负面新闻不绝于耳。两年之后的里约奥运会,一样会令人忧心忡忡吗?

“2016年里约奥运会,会让城市更美好,下周里约就将进入奥运时间。”今晨,在伊帕内玛海滩的一家咖啡馆,里约奥组委国际媒体经理菲利普·威尔金森微笑着说。

过去的一周,威尔金森和他的同事们,考察世界杯、同里约市政府开会协调,忙得不可开交。即便如此,在收到本报的采访请求后,他立即安排了一场早餐会,向包括我在内的几名记者,详细介绍了里约奥运的工作进程,并一一解答了我们的疑问。

问:里约奥运会的筹备工作进展如何?

答:从现在开始,每个月,里约奥运会就将启动一项新议程。

8月,第一项测试赛里约帆船赛将正式举行。70000名志愿者招募行动开启。

9、10月,揭晓吉祥物、公布售票方案。

12月,开启第一轮售票。里约奥运会共将发售800万张奥运门票。今年12月,第一轮售票就将开启。

问:场馆建设会延误吗?

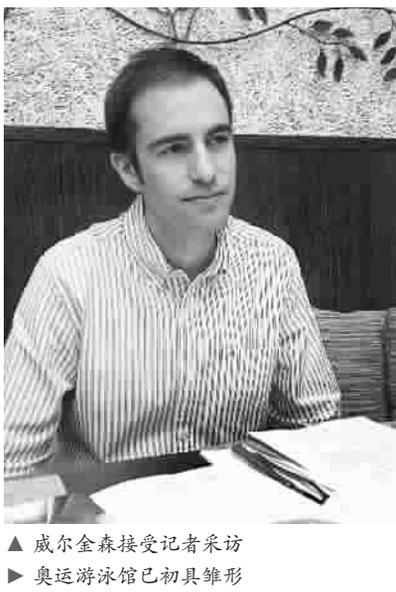
答:首先需要指出的是,里约奥运会在里约一个城市举行,而世界杯在12个城市举行,这个概念是不一样的。

所有奥运场馆中,47%的场馆是里约已有设施,这些设施在2007年泛美运动会时接受测试并全部通过。比如马拉卡纳区域的4处场馆,经过世界杯的洗礼,马拉卡纳完全有能力承办奥运会的开幕闭幕式。

正在建设的主要场馆,以巴哈的奥林匹克公园为主,其中网球、高尔夫场馆等,是永久性场馆,它们与手球馆这类临时场馆一样,不会延期竣工。

远离市区的Deodoro场馆,刚开始破土动工,那里将举办马术、射击、山地自行车等项目,但好在那里的场馆相对简易。

我们给场馆建设设定的最后期限,不是



▲ 威尔金森接受记者采访
► 奥运游泳馆已初具雏形

2016年,而是从今年8月开始举行的各项测试赛。也就是说,明年场馆就会陆续建成。

问:世界杯期间大家普遍诟病不太便利的公共交通,里约奥运如何解决?

答:地铁四号线已经动工,它将同一二号线连接起来,通向奥林匹克公园。由于里约地势较为复杂,要挖掘地下铁并不容易。

本届世界杯,里约市开通了两条快速公交系统BRT,很快,还有两条BRT将建成,一路通往北部Deodoro。届时,里约所有奥运区域将全部贯通。

值得一提的是,里约拥有全世界最美海滩,公开水域项目近在咫尺。北京奥运会的帆船比赛在青岛举行,伦敦奥运会在距离市区两个多小时的郊区举行。而在里约,处处是海,沙滩、帆船、皮划艇等水上项目就在你身边。想象一下,面对蓝天碧海,欣赏这样的比赛,是一件多么惬意的事情。

问:世界杯的举办对奥运会有何借鉴?

答:本次世界杯,奥组委有12人参与其中。本周,国际奥委会主席巴赫也来到巴西,听取了我们的工作汇报。

我们认为,世界杯的成功举办,对奥运会是一个非常好的促进。1年半前,当我来里约工作时,我在英国的朋友们纷纷叮嘱



我,当心安全,保重。可是我来了之后,这里没有想象中的混乱。

世界杯前,还有一些抗议和示威,但随着比赛的深入,巴西人全情投入。体育,拥有改变社会的无穷力量。

当然,我们也从中吸取了一些教训。比如,数万阿根廷人涌入里约,风餐露宿,不得已,昨天政府开放了桑巴大道,让他们安营扎寨。我们意识到,里约奥运期间应该设立一些公共露营区域,给体育迷提供住宿便利。

问:大兴土木办奥运,里约市民会像世界杯前那样,向政府抗议吗?

答:希望你能为我们里约奥运会,向巴西人民传递这样的信息:里约奥运会,是为了让城市更美好,是为了造福里约人未来50年的生活。

首先,场馆造福社会。

奥林匹克公园的永久性场馆,将来会用作巴西国家队的奥林匹克训练基地。高尔夫球场,将是奥运会首个向公众开放的场所。手球馆是临时性场馆,80%的建筑材料循环再利用,在这里建4座学校,服务公共教育。

其次,推动了城市基础设施建设。比如地铁、BRT系统,为老百姓的生活提供了便利。到2016年,将有75座崭新的宾馆拔地而起,

对里约这个旅游胜地来说,更是一件好事。

此外,举办奥运会促进了里约政府的教育工程系统,500所学校的200万孩子将从更好的教育项目中受益。

最后,我想说的是,我是英国人,一年半前加入里约奥组委,来到这里。里约奥组委中,还包括百分之六七十的国际专家。目前,工作人员达到700人,未来还会增加200人。从外国人的角度来看,相信我,2016年里约奥运,不会让你们失望!

巴西世界杯与里约奥运会

	世界杯	奥运会与残奥会
参赛国	32	204
运动员	723	15000
志愿者	15000	70000
体育项目	1	50

里约奥运会预算(总计约366亿雷亚尔,1雷亚尔约为2.8元人民币)

- 奥组委运营70亿雷亚尔(全部私募)
- 场馆建设 56亿雷亚尔(私募41.8亿)
- 永久性基础设施建设(如公交系统)240亿雷亚尔(私募103亿)



里约奥运场馆建设,是否如新闻官介绍的那样乐观?本报特派记者前往奥林匹克公园一探究竟。

占地118万平方米的奥林匹克公园于去年7月动工。记者看到,水

上中心、网球场的外观已初具雏形。主入口外,推土机、拖拉机进进出出,身着蓝色制服的工人,正热火朝天地施工(见上图,本版照片为陶邢莹摄)。工人阿尔诺告诉

本报特派记者探访里约奥林匹克公园——

推土机进进出出忙个不停

记者,他的任务是铺设14公里电缆,预计2015年完工,“热爱运动的巴西人,不会气馁。里约奥运会,我们的足球一定卷土重来。”

奥运新闻中心就设在奥林匹克公园不远处。一路上的标志牌非常明显。届时,记者们完全不用担心自己的工作环境,因为奥运新闻中心目前被用作巴西世界杯新闻中心,工作环境等一切都很棒。

从伊帕内玛海滩到巴哈区的一路上,BRT公交系统处处可见。5年前,仅有16%的巴西人使用公共交通系统,现在,已有64%的人选择公共交通系统出行。正因如

此,奥组委在展望奥运交通状况时,颇为乐观。

去年8月,国际奥委会一份内部文件显示,里约市的赛事筹办陷入严重的财务困境,极有可能威胁到多个工程项目的正常推进。但从目前来看,一切正进入正常轨道。昨天,里约市公共设施管理处主管本托在接受记者采访时表示,“里约奥运会由里约市主要负责,世界杯由巴西联邦政府负责。明年是里约建市450周年,结合奥运测试赛,会有一系列庆祝活动,科比还会来揭幕一座新球场。”

里约是运动爱好者的天堂,

弗拉门戈海滩有南美最大的24小时开放的公共体育设施,北部贫民区建有南美最大的滑板公园,而里约的海岸线更是全世界闻名。本托告诉记者,“里约人聚会时的主题是,去广场运动吧,而不是去家里玩。”

国际奥委会主席巴赫也来到里约,他大加赞扬了世界杯的组织工作,并对巴西总统罗塞夫说,“巴西人民会为世界杯而骄傲的。希望里约奥运会成为体育、经济和社会相结合的成功典范。”

特派记者 陶邢莹

(本报里约热内卢今日电)