

甲午古战场变身繁华不冻港



▲ 宋沛然(右一)介绍未来甲午博物馆蓝图
▼ 即将完成的致远舰复制舰

特派记者 张龙 摄

编者按>>>

昨天本报甲午战争 120 周年特别报道推出“毋忘甲午”特刊。今天起本报推出“大国海疆”系列报道。两路记者分别从辽宁丹东至上海,上海至海南琼海,驱车穿越中国万里海岸线,寻访历史遗迹,感受今日海疆新面貌。

特派记者 王文佳

120 年前,丹东还叫安东,是黄海海战的发生地,此役北洋舰队失利退入威海卫,黄海制海权落入日本联合舰队之手,甲午战争由此走向败局;120 年后,丹东如今是东北亚经济圈和环渤海经济带的明珠,已经建起了中国海岸线最北端的国际贸易商港——丹东港。

“你看,几年后,这里将建起游艇码头;那边会修一个渔人码头,有渔港客棧、渔家酒店;这个方向计划造一座古文化小城,会有望海楼、天后宫,渔民出海前可以来这里瞭望、祭拜;再过几年你来看,这里会变成一座集聚城市功能的滨海小城。”宋沛然是个土生土长的丹东爷们,他既是丹东港集团有限公司副总裁,也是研究甲午战争的热心人,他正在建设一个民间甲午战争博物馆,建成后 will 比威海的甲午战争博物院更大。

为何斥巨资建博物馆? 在古战场留一个烙印

宋沛然所在的日林集团正在大东沟附近区域筹建一座博物馆。“在战争发生地没有一个纪念性场所是非常遗憾的。”宋沛然说,去年之前,他和身边很多人一样,对大东沟海战几乎一无所知。“这是日本侵华的第一场战役,应该永远记住这段历史。”

宋沛然是博物馆项目的主要负责人,从去年 10 月起,他就开始为博物馆奔走忙碌,从收集藏品到装潢设计,占地面积达 34000 平方米的博物馆,每个细节都需要把关调度。为了增加藏品的含金量,他们寻遍世界,特别是在中国和日本。

除了一些甲午学者愿意主动转让、捐赠手中的珍贵资料,他们还联系日本当地人想买下日本的定远馆;找到文物经纪人,希望能购入他们手中的“经远”号、“吉野”号战舰遗骸;也在日本的网络上竞拍相关物品。令宋沛然印象尤为深刻的是一张甲午前后标准三省全部矿产资源、特产的地图,“在地图上你能明显看到日本当时的野心”。如今藏品已经收集了 500 多个件类。预计明年 9 月,这座博物馆就将在大东沟古战场的西南方拔地而起。

“博物馆的外观设计模拟战舰模样,寓意向前。”宋沛然说,建成后 will 比威海的甲午

战争博物院还要大,将来可能还要拓宽凭吊广场,未来会对公众免费开放。有人质疑博物馆是在浪费纳税人的钱,他只能反复解释:“都是当地人民和专家学者们自发的行为,没有使用政府任何经费,由多家企业和个人自愿义务劳动、共同出钱出力,以此来缅怀保卫国家的民族英雄。”比起面对媒体,他更愿意奔跑在码头,愿意花时间去读史料,愿意研究敲定博物馆的每一个细节,他知道,多说无益,实干永远比语言有力得多。

如何 1:1 复制致远舰? 所有舰内陈设都将还原

在丹东船舶重工基地造船船上,一艘长 81.38 米、宽 11.58 米的战舰已经完成了船体甲板部分的建造,这是按照 1:1 的比例复制的“致远”纪念舰,未来她将停泊在大东沟沟口,成为博物馆的一部分。

“由外到内我们都会仿真做旧,除了动力系统,舰内所有陈设,包括餐具、菜品,甚至邓世昌的铜质浴缸都将还原。”宋沛然指着船体上的一块双层铁板说:“你看这里,由于以前是铆接,两块铁板之间会有一块凸起,而现在都是焊接技术,为了尽量仿真,我们特地在船板上又加了一层铁皮。”

“致远”纪念舰计划在她英勇就义的 9 月 17 日下水。那天,也是管带邓世昌的生日,12 时 50 分,黄海海战正式打响。致远舰鏖战五小时弹尽且受重创后,管带邓世昌欲撞击日舰“吉野”与一同归于尽,但被日舰击沉。

据日本的史料记载,第一个复制致远舰的是日本人,他们在 1895 年用纸扎了一艘致远舰,放入不忍池中,所有人一起往船上丢火把,纸船很快沉没。日本人在岸上欢呼“沉致远了”。这是中国海军史研究会会长陈悦告诉宋沛然的,却在他的心中掀起了不小的波澜。“日本的靖国神社至今仍然展示着北洋战舰的遗物,这无疑是在美化侵略历史。120 年前的屈辱依然伤害着国人的感情,面对日本军国主义势力的不断挑衅,我们必须高度警惕,以史为鉴!”

“甲午并不只是一段耻辱的历史,我们想把当年的民族气节、不屈的爱国精神永远传承下去,中国人具备这个骨气。”原本靠在椅背上的宋沛然,说着不自觉地挺直了腰板。他知道,虽然未来的路还很长,但不管多苦,都值得,“人一辈子做几件有意义的事,这辈子就不白活”。

相关链接

鸭绿江口,黄海岸边。丹东港位于东北亚经济圈的中心和环渤海经济带的东段,是中国海岸线最北端的国际贸易商港。丹东港辐射辽宁、吉林、黑龙江、内蒙古四省区广阔腹地,粮食、煤炭、矿石、钢材、木材等大宗货物可以最短运距通关出海。

21 世纪初,丹东港的年吞吐量不足 3000 万吨,泊位仅有 3 个。可现在,丹东港填海造陆面积达 65 平方公里,已经建成了大东港区、浪头港区和海洋红港区三个港区,生产性泊位增加到 50 余个,拥有粮食、矿石、煤炭、油品、集装箱、客滚、散杂、通用等专用泊位和配套的专业化、自动化装卸

系统及货物存放库场等现代化设施,泊位最大接卸能力 30 万吨,港口年综合吞吐能力达 2 亿吨。目前已与日本、韩国、俄罗斯、美国、巴西、印度等 70 多个国家和地区的 90 多个港口开通了散杂货、集装箱、客运航线。

“十二五”期间,丹东港将建设成为 3 亿吨大港,庙沟港池主要建设粮食、通用、散杂货和舢装泊位;大东沟港池主要建设 5 万—30 万吨级煤炭、矿石、油品、汽滚、集装箱等大型专业化深水泊位;海洋红港区形成深水港口。2020 年,港口吞吐能力达到 5 亿吨,成为现代化、专业化、集约化、深水化的国际一流综合贸易商港。

路上随想

汽车沿着丹东江边行驶,隔着一道鸭绿江,对岸的朝鲜新义州似乎伸手可及。夜晚的鸭绿江闪着粼粼波光,岸上高楼的倒影泛着霓虹。同行的司机不断感叹,奔袭了 1800 多公里,这是一路开来最美的风景,夜景不亚于黄浦江。

宋沛然只是一个践行者,是无数丹东建设者中的普通一员。采访期间,他的手机不断在响,需要他处理的事情还有很多,要解决困难也要面对质疑。但他只抱着一个简单想法:博物馆要建好,要让这里的后人永远记住发生在这里的那场战争,记住曾经不屈不挠的甲午英雄。



尖峰对决 绝不是传说!
10km 奇异峡谷
260m 垂直落差 百万方库容 磅礴水量

虎啸峡 激流探险

中国画城·潇洒桐庐 | 地址 | 杭州桐庐县钟山脚下村 | 热线 | 0571-64333000
行车线路: 沪杭高速—杭州绕城—杭新景高速—桐庐出口—瑶琳方向到横村镇左拐钟山方向抵达景区



上汽荣威 一路护航

