

在中山南二路双峰路口,即使绿灯行人也难通过,市民发问—— “这里的横道线何时能属于行人”

夏令热线 记者调查

本市的道路安全一直是市民关注的热点问题。这几天,本报“夏令热线”有市民接二连三来电反映在出行中碰到的不少难点,这些难点是“夏令热线”过去几年中经常提及的顽症。记者昨天来到部分道路进行现场采访。

有灯难过

现场一:早晨7时40分

中山南二路双峰路口,是出入

内环线高架的重要路口,交通十分繁忙。这个路口没有过街的行人信号灯,但难以起到作用。由于大多数机动车未按规定在前方路堵时应在停车线以外停车等候,把路口的横道线也堵住,即使是绿灯,行人也很难通过。

一位俞姓中年妇女告诉记者,中山南二路南北两侧有多个居民小区和两家菜市场,不少市民上班要乘公交车,老年人要买菜,心急的市民只好在四排机动车中穿行,她问道:“这里的横道线何时能属于行人?”

有桥难走

现场二:下午2时20分

人行天桥的作用是为了道路的畅通,保障行人出行的安全,而七浦路天桥的作用却变了味。走上七浦路天桥,让人大跌眼镜,入口处有三四个手拿文身的广告纸在招揽生意,六七个摊点摆在天桥两侧,有卖挂件,有卖水果,还有几个手机贴膜,宽敞的天桥留给行人的只剩羊肠小道,路过的黄先生说:“现在还好,你要是晚上来,这里真闹猛了。”

有路难骑

现场三:下午4时30分

在道路上随意停车可以说是久治难愈的“老大难”。天钥桥路是条由北向南的单行道,机动车流量相当大,仅有一根非机动车道,骑车人都在说形同虚设。记者从徐家汇天桥走下,就见天钥桥路两侧就有四辆轿车停在天桥旁,从肇嘉浜路直至斜土路,记者粗略数了一下,共有32辆机动车停在非机动车道上。在这条道路上乱停车的有几个怪象:在市四中学门口附近两排停车,

占据了一根机动车道;在辛耕路口,三四辆轿车逆向而停;开启双跳灯停车,把双跳灯当作违停的“挡箭牌”。

如此乱停车,把骑车人害得够呛。家住龙恒路的胡琼女士抱怨道:在天钥桥上骑车真难,一会儿在非非机动车道上可骑,一会儿见到有车停着,再转到机动车道上,旁边的一辆非机动车疾驶而过,真有点“吓势势”。

不少市民在来电中指出,要解决行路的“三难”,关键在于提高大家的文明素质,提高大家的遵纪守法的意识。各行其道,“三难”就不难了。本报记者 张欣平 志愿者 刘天林

夏令热线 今日投诉

虹口区王先生:乍浦路塘沽路每晚十时半有大量乱设摊现象,影响居民生活。

浦东新区周先生:大团镇团新村严楼10组730号违法建筑影响市容,反映多次未得到解决。

杨浦区孙女士:河间路20弄6号门口有居民破坏绿化种菜,向有关部门反映多次未见整治。

普陀区张女士:普陀区常德路长寿新村门口(靠近澳门路),从8月15日开始进行24小时道路施工,噪声扰民,严重影响居民晚上睡眠。

宝山区施先生:国权北路828弄旁的幸之助宠物店寄养的宠物噪声很大,影响周围居民休息。

浦东新区王先生:栖霞路崂山路路口夜里2时左右有大量跨门营业,油烟味严重。

黄浦区王先生:蒙自路395弄8号3楼浴室漏水至楼下,影响楼下居民日常生活。

杨浦区孟先生:殷行路487号窨井盖有污水向外冒溢至人行道上的现象,影响通行及环境。

奉贤区陆先生:西渡镇沪杭公路鸿宝一村附近码头无防尘设施,导致黄沙扬尘严重,且每天早上5时就开始工作,噪声扰民。

普陀区朱先生:光复西路(造币厂)河对面一段道路景观灯经常不开启,该段道路室外广告牌经常被盗。

志愿者 陈洋 黄霁洁 整理

小饭店门外“油光满面” 电器铺沿街“家电站岗” 跨门营业,如何长“治”久“安”?



■ 国宾路91弄前人行道上放着桌椅,非机动车道还停放着不少电动车

本报记者 陈梦泽 摄

夏令热线 现场目击

本报“夏令热线”开通以来,有关跨门营业的投诉又成热点。“家门口”的小饭店、水果店、杂货店等虽然便利居民生活,但兀自“长大”,把公共人行道甚至车行道都据为经营场地,影响市容和环境。如何才能长“治”久“安”?

● 地点:国宾路91号

家住国宾路的张先生反映,国宾路91号的几家小饭店,均存在不同程度的跨门营业。此外,呛人的油

烟直排入居民小区。

记者和志愿者昨天来到国宾路91号,只见这里汇集了朱双鸿骨汤面馆、沙县营养小吃、龙源砂锅、舌尖西安等近10家小饭店,还有集美小菜场,在人行道上设摊贩卖鱼虾海鲜。这些饭店门口基本都是“油光满面”,摆出的桌椅、遮阳伞等占据了大半人行道。张先生表示,这里的跨门营业现象已存在10多年了,周边居民多次反映,但顽症至今没有得到根治。特别是一到夏天,问题更加突出,食品安全、液化气罐安全、用电安全等隐患都令人担忧。

● 地点:嘉善路永嘉路

家住徐汇区的吴先生反映,每天早上6时开始,嘉善路、永嘉路沿街的助动车修理店等店铺就将物品堆积在人行道上,影响出行,“跨门营业”的店有越来越多的趋势。

记者和志愿者在现场看到,吴先生投诉的“上海春盛家电维修公司”,小小的店门口堆着洗衣机、冰箱、饮水机等各种各样的家电,旁边还挂了一块广告牌:“修理燃气灶、电瓶车、自行车、配钥匙、换锁芯、上门开锁”,修理所用的水盆、水桶等也摆放在人行道上。

吴先生一路走,一路介绍:“这些早餐店都会把桌子拿出来,人行道可以放六七张桌子,放不下了就放马路上”;“这个‘顺发车行’自行车和电瓶车停车马路上,也2年多了”……“这条路是单行道,但来往车辆也不少,我反映了半年,都没有有效的措施。”

【思考】 引导小业主 做社区“好邻居”

对跨门营业,城管部门可谓反复治、治反复,怎样才能让“药效”长久?在实际执法中,把跨门营业与占道经营区分开来,也许更加有利于治理。

跨门营业,是指城市道路或者广场周边的经营户超出门窗范围进行经营的行为。跨门营业必然占用店前公共场所,妨碍他人通行,影响交通及市容环境。而无论有证无证、有店无店,只要占用了道路就可认定为占道经营。

既然跨门营业的主体,都是有店面、有自己经营规律的业主,相比那些马路“游击队”,整治时无疑更应加强疏导,引导小业主们自觉做好社区“好邻居”,毕竟和周边居民“抬头不见低头见”。居委等属地化管理的力量,也许能发挥更积极的作用。

本报记者 鲁雁南
志愿者 张思瑜 董伊人

夏令热线 百姓关注

“这里每天都有人在占道洗车,常常造成道路交通堵塞。”“我们强烈要求相关职能部门整顿、取缔这些违规经营的洗车店!”“有些汽修店不仅占道洗车,还在露天喷漆!”

自“夏令热线”开通以来,接到不少市民此类投诉,一些洗车店长期在人行道或马路上洗车,不但污染了环境,还给过往行人造成安全隐患。对此,记者和志愿者进行了走访调查。

【投诉】家住闸北区中华新路西藏北路阮女士反映,该路口每晚10时,就会有人在摆出洗车

摊,一直要忙碌到次日清晨。不但噪声巨大,而且污水横流,弄得本来整洁的道路脏乱不堪。

【调查】晚上10时,记者来到西藏北路中华新路路口,只见上街沿处的洗车摊有一个半人高的水桶、一个小型的带管抽水喷酒机和一些清洗用具。记者在“蹲点”的十多分钟里,看到一辆面包车和一辆出租车停在路口洗车,水泵的“隆隆”声,在安静的夜里显得格外刺耳。洗车产生的污水直接排在马路上。

【投诉】家住闸北区原平路的丁女士反映,原平路附近的汶水路有无证汽修店开在沿街居民楼的底层,几年来,每天都在人行道上洗车、喷漆,浓重的油漆味、车辆马达声交织在一起,让人根本睡不着觉。

【调查】记者在现场看到,这段人行道被各种破破烂烂、等待维修的小轿车、面包车停满。行人只能“见缝插针”地走路,不留神还会被水枪喷到、被油漆溅到。低头看,人行道上有几处水塘,显示出不同

的颜色。“又喷过漆了,太污染环境了。”居民蔡阿姨无奈地摇了摇头。蔡阿姨说,这里的修车店因店面小,便把人行道占据。这些店铺基本都是无证经营,从早忙到晚,动静非常大,楼上居民都不敢开窗。

【投诉】市民朱女士反映,位于普陀和嘉定交界处的双河路,在靠近普陀区的一边,有2家修车铺。一家位于路口转角处的修车铺,将人行道弄得全是机油,还散落一些机动车的零配件。而一旁的绿化带则

成了晾晒的架子,护栏和矮冬青树上挂满蓝色的大抹布。

【调查】记者在现场看到,一家修车铺的两名小工正在为一辆白色的轿车擦拭车顶。由于附近有多家夜排档,不少食客会将车停在双河路上,“顺便”洗一洗。“既可以洗车,又能让他们帮我看车,不会贴条。”一名女食客笑着说。因为占道经营情况严重,双河路的人行道几乎没有可落脚的空间。本报记者 左妍
志愿者 程勇康 程帅 丁涸

占道洗车扰民多 污水横流路难行