车检需消除的不只是腐败

赵志疆



今日论语

约200元的汽车安全技术检测登记表,以3倍高价出售;近6000辆"病车",通过年审摇身变合格……小小的车辆检测站背后,竟是公安局原副局长持干股、享分红。日前,广东省佛山市公安局原副局长王宏强涉嫌受贿案在广州铁路运输中级法院公开审理。

一提起年检,很多私家车主都是一肚子苦水:检测站数量少、位置偏,检测手续繁琐、排队等候人多,工作人员冷冰冰拒人于千里之外。更悲催的是,如果年检未能通过,等待自己的将是又一次痛苦的轮回。一张检测表,几多辛酸泪,正因为如此,不少私家车主

宁愿出钱找人代办年检,也不愿 夹在漫长的队伍中无边等待,由 此催生了代办年检的另类产业。

汽车年检囊括 100 多个检测

项目,涉及公安、质检、交通等诸多职能部门,巨大的利益诱惑面前,如果缺少有效的权力监督,车检过程的各个环节很容易勾结成完整的利益链条,大案、窝案频发无疑证明了这一点。私家车主之所以对年检多有怨言,并非不关证车辆安全。只是对警班的流程

以及潜在的腐败心有余悸

从维护公共安全的角度考虑, 车辆年检自有其合理性与必虑, 车辆年检自有其合理性另必要性, 但前提是简化流程、强在强势。年检乱象中的关键因素在别力与资源的垄断——车辆检视, 数量上的稀缺不仅使服务损量与效率大打折扣, 而且难免质量力寻程留下空间。接下来值得考虑的是, 如何才能使车辆年

检不再步履维艰。

可資借鉴的是,辽宁省从2006年就开始推进机动车安检机构社会化经营;2012年,浙江省一些汽车4S店就具备了上牌检验服务功能。公安部也曾表示,将验验股务站。实现车辆外在全国各家4S店推广建立"零警内"上牌检验服务站,实现车辆购车后上牌、保养、检验一体化服务,使4S店的服务增加上牌、年检两项,升级为"6S"。不难想象,如果这一构想成为现实,车辆年检之路强监管、建立责任倒查机制为前提。

从9月1日开始,私家车6年免检新政即将付诸实施,以更加简单阳光的车检程序为基础,并加强监督,形形色色的腐败行为才能无所遁形。

新民新语

易蓉

最近暖男正红。所谓暖男,可以不是多金大少,可以不是能干总裁,可以不是花样美男,但是要有阳光般的笑容、冬日里温暖的双手,更重要的是各种体贴和猜透女孩子的小心思,当然也少不了能温饱生活的基本能力。

就好像鞋子好不好穿只有自己 知道一样,暖男的存在就像一双舒 服的鞋,奢华靓丽的外表追求可能 最终不及更实际的内在感受。

所以暖男到底存在吗?这多元的世界当然是能包括暖男这种生物的吧,但是他一定相当珍稀,以至于至少我身边为0。这不是要打击一片男同胞,而是提醒女同学,快点醒醒,世上哪有完美的人。

小时候看童话,对王子无限憧憬;后来看武侠,又对侠骨仙风的风的黑声倾。;再后来电视剧里又死死了筋……这几乎是一个女孩对发下去就,善良多金还对女主死婚好向往的成长史,但是梦再做对女主死好的后,晚男的出现或许是这种梦境,不对了,暖男的另一个幻象。其实,现实中的多数女性独立且有能力,早地实的的人。因此,暖男的白思我的专情难以调合女望"被懂得"的内心需求,更希望"被懂得"的内心需求,更希望"被懂得"的内心需求,更希望"被懂得"的内心需求,更希望被陪伴着一同实现人生价值。

倘若广大男同胞能将以往放在 脸和胸的注意力,稍微放点在换位 思考上,这也许还真不是场梦。女同 胞也要搞搞清楚,又美又舒服的高 跟鞋根本不存在好么!?

宁做愚公不做叶公

权威声音

近期,随着各项改革方案陆续出台,深化改革已经进入密集的"施工期",抓落实、抓到位的热潮渐起。然而,也有"表态积极,做事消极"、光说不练等现象。

比如,一些公务员嘴上支持 公车改革,实施方案一来,却抱怨 "车补太少",声称"以后不出差 了";一些干部说起简政放权头头 是道,可真到了"割自己的肉"之 时,却明放暗不放、放虚不放实; 还有的平时痛责不正之风,但一 受八项规定等的约束,又慨叹"为 官不易""管得太严"……

凡此种种,让人想起那位好龙的叶公。他看似爱龙成癖,可天上的真龙前来造访,竟吓得"弃而还走,失其魂魄"。就像叶公对真龙的态度,一些人对改革也是表里不一、徒陈空文,唱着"变调曲",做起"双面人",这种"叶公心态"尤须警惕。

如果说叶公的"虚"贻笑千

古,那么愚公的"实"则令人景仰。 对于"愚公移山"的寓言,人们或 许各有理解,但愚公精神之于改 革的价值,在今天愈发彰显出来。

愚公精神,贵在信念坚定。深 化改革,各种难题如太行、王屋二 山那样横亘面前,退却绝无出路, 奋起才能破局。愚公精神,难在笃 行不止。改革之路从无坦途,惟其 艰难,才更显勇毅;惟其笃行,才 弥足珍贵。

(詹勇 刊今日《人民日报》 本报有删节)





远离毒品,珍爱生命 好

新民随笔

回家的 "最后 20 米"

邵宁

回家的"最后 20 米"在哪里?在 电梯里。"最后 20 米"的安全、顺畅, 必须保障。昨天参加杨浦区政协的 "居民区电梯运行安全"调研,听到 这样一个提法,颇为新鲜。

对于这一点,我深有体会。父母家在延安西路一栋老高层住宅里,两栋并排"联体"的22层住宅,每栋每层共有10户。400多户人家上上下下,总共只有两台电梯(另有一台备用)。最让人烦恼的是,两台紧挨着的电梯信号不联通,一台电梯停过某层以后,另一台还要再停一次。每逢上班高峰,等个电梯就得五六分钟。渐地,电梯毛病也多了,停运是常事。几年前,在居委会关心下,业委会动用了维修基金,两台电梯终于得到了彻底大修,信号也联通了,速度快了很多。居民们都很开心。

然而,上海还有很多老电梯,其 安全问题的解决并不那么顺利。就 拿杨浦区来说,前年,区质量技术监 督局对 277台 15年以上的住宅电 梯进行"体检",涉及 76 个居民小区, 发现老电梯或多或少都有问题。随 后,区质监局发出整改通知书,整改 率为 75%,还有 25%未整改。未整改 的原因,三分之一是因为业委会不同 意维修,三分之二是因为维修基金不 足或业委会改选等其他原因。

25%的比例并不低,也有近70台。商品房小区的维修基金还充足,最麻烦的是20年左右的老高层,原来是老公房,现在是售后房,物业费权低,维修基金也不足。有的电梯还能勉强支撑,有的电梯,在检查中发现化绝强支撑,有的电梯,在检查中发现坏得实在太厉害,必须大修,然而该小区的维修基金一分没有,居民也拒绝筹集维修费。最后,为了保障居民安全,区里有关部门垫资10万元维修费至今还欠着。

这10万元究竟该由谁承担?有 的居民认为,反正政府总会托底的, 就让政府出吧。

然而,电梯的责任主体究竟是谁? 并不是政府。如果什么都要由政府全 包,纳税人的钱用于某几个小区的电 梯,对全体市民公平吗? 电梯使用人, 即广大业主应该承担起自己的责任。 毕竟,走这"最后 20 米"的,是自己。

自由谭

今天说领导干部要严"闺门之 教",不是要复辟封建传统,更不是 剥夺女性权利,而是为领导干部及 其家庭幸福着想,为其打一针"抗 生素".装一堵"防火墙"。

现代社会,物欲横流,诱惑滋长,尤其是掌握一定权力的领导高。长,尤其是掌握一定各种诱领导来。在这些诱惑面前,没有定力,没有忧患意识和清醒头脑的干部往往为其停获,深陷其中并身尚能克己持正,可家人尤其是配鸡肉。一个大量,多年的辛苦打拼,却换来阴森。烟水昭然,可不惧欤?

现代官员的"闺门之教"

李菲

这是在一连串沉痛的案例背 后,必须要汲取的教训。事实上,走 "夫人路线"在当今仍有市场。贪腐 案例五花八门, 有三种较为常见: 一是"夫妻开店,合伙经营";二是 本人并不知情,配偶却打着领导干 部的旗号,济其私欲;三是领导干 部是幕后高人,配偶当前台总管 三种之中,第二种最为可惜。很多 时候,领导忙于公务,疏于教育,配 偶家人抵挡不住诱惑 私心萌动 先拿后要,甚至还狐假虎威,插手 政务。"甚爱必大费,多藏必厚 亡"。盖子一旦揭开,领导干部却被 蒙在鼓中, 而且自处嫌疑之地, 百 口莫辩。

稍通文墨之人对"东窗事发" 这个成语典故都不会陌生。说的是 南宋奸相秦桧曾与夫人王氏在东 窗之下深文罗织陷害岳飞,终究难 逃天道报应。对此,我们不能简单 得出"谗言勿听,妇言勿纳"这样的 教训,但对家风、"闺门之教"与家 庭祸福之间的利害关系定会看得 更透彻。当然,闺阁之教是相互的。 明代权相严嵩早年仕途坎坷、沉沦 下僚 守丧完后十年中竟无事可 做,严嵩焦急彷徨,夫人欧阳端淑 却敦促其清介自守,勉力读书。其 后,严嵩渐操权柄,宾客盈门,其妻 非但不喜,反用严嵩青少年时的贫 困劝谏说,"不记钤山堂(严嵩少年

读书处)二十年清寂耶?"

反腐固然要制度发力,但领导干部一日三省吾身式的自我排查、自我警戒和自我修养,也同样重要。与此同时,严格约束配偶,防止"后院起火",也能避免"堡垒先从内部攻破"的丑闻笑话。

"建大功于天下者,必先修于 闺门之内","治世必始于家道正, 而终于人材多也",古人说修身、齐 家、治国、平天下,齐家对领导干部 来说,不只是维持生计过日子,更 应是在律已修身的基础上,对配偶 子女常教育,常督查,常防范。否 则,一旦不慎,累及清名、葬送幸 福、中断前程,这笔账不算不行呀!