

# 黄标车整治将实施“双罚制”

## 同时处罚单位和责任人,今年1至7月已淘汰近8万辆

**本报讯** (实习生 黄霁洁 记者 张欣平) 根据《上海市大气污染防治条例》,今年10月1日起,黄标车等高污染车辆不得从事道路运输经营。市交通委昨天举行新闻通气会明确,黄标车整治在法律责任上将突出“最严”标准,扩大违规行为处罚的适用范围,实施单位和责任人的“双罚制”。

据介绍,本市2011年来已累计淘汰黄标车10余万辆,今年1至7月淘汰黄标车近8万辆,现存在册黄标车12万辆,交通行业将综合各项举措,按照全年淘汰16万辆的目标稳步推进高污染车淘汰工作。

### 更多公交车将戴“口罩”

近年来,公交车提前淘汰、更新已累计超过1万辆,市交通委进一步明确,2014年底完成全面淘汰。同时,不断提高新车行业准入排放标准,严格车辆环保要求,公交、出租率先实施国五排放标准。

截至目前,本市公交已投放纯电动、超级电容、电电混合、油电混合、双源无轨电车等各类节能和新能源车1700余辆。到2015年,本市环保型公交车的使用规模力争达到3000辆以上。到2017年,争取将环保型公交车的比例提高至30%。

除此之外,市交通委还积极探

索在用车辆的升级改造,今年计划对200辆国三排放公交车试点加装尾气颗粒物捕捉器。据悉,20余辆国三排放公交车已试用此装置两年,经检测,去除颗粒物效力在80%至90%之间,今年将扩大规模使用规模,为更多的公交车戴上“口罩”。

### “黄”集卡将迎淘汰高峰

今年10月1日起,黄标车等高污染车辆不得从事道路运输经营。市交通委已就此专门部署,对本市黄标车不予发放《道路运输证》,对外省市黄标车不予驻沪备案,对已进入道路运输市场的黄标车不予通过2014年审。未参加或未通过

2014年审的车辆名单及涉及企业,全市统一通过媒体公示。10月1日后,未参加或未通过年审的上路车辆将按无证车辆查处。

针对集卡等重点行业,市交通委上半年制定了《集装箱车辆环保治理的实施意见》,加大集卡黄标车淘汰力度。近期集卡黄标车剩余约5400辆,高峰淘汰期将于11、12月份出现,本市已跟进5000辆符合最新环保标准的集卡运力更新。

### 查获违法8000余起

交通领域是上海市大气污染治理的重点板块。经环保部门检测分析,本市PM2.5的主要来源中,机

动车船排放贡献率达25%,成为影响当前上海空气质量的主要因素。其中,黄标车和老旧车辆是机动车中污染排放的最大贡献源,每辆黄标车或老旧车的污染排放平均超出国五排放标准新车的十倍以上。

根据市政府决定,市交通委、市环保局联合向社会发布公告,本市已于2014年7月1日起实施外环内黄标车限行措施。目前,共查处黄标车违反禁令驶入S20外环以内的交通违法行为8000余起,其中利用“电子警察”非现场查获7000余起。市交通委将联合市环保局、市公安局,加大联合执法力度,同时,联合督导重点区县、国资系统的黄标车淘汰工作。

## 新媒体迎新生 上海视觉学院大收点“赞”

**本报讯** 微博、微信官方账号,及时推送新生入学报到各项信息,推送学生感兴趣的大学城“吃住学”一条龙服务,以及办学资源、办学特点介绍等,收到了家长和新生很多“赞”!8月24日,在松江大学城7校中,上海视觉学院今年最早迎新,来自27个省市的近千名2014级新生前来报到。

在这个群体中,有些另类身影。他们没有家长的陪伴,自信满满地完成各项手续。新生QQ群成为他们寻找当地同学结伴来校的交流方式,学校官方微信号成为他们了解新学校信息的渠道。

负责松江大学城微信公众账号的学校时尚设计专业三年级周宇华同学说,在新生报到当天,该公号一篇关于大学城生活介绍的帖子得到17000多条关注浏览;校官方微信号当天发布的相关信息更是达到了30多万的浏览量。新媒体渠道给广大新生带来了很大便利。(魏志强、黄金、王京)



## 欢迎你!“里贾纳”号

**本报讯** (记者 江跃中 通讯员 徐巍 骆传国) 今天上午,加拿大皇家海军“里贾纳”号护卫舰,在舰长丹尼尔·查尔博伊斯中校率领下,驶抵上海港,开始对上海进行为期5天的友好访问。

加舰队司令鲍勃·奥奇特罗尼准将已于昨日抵达上海,全程参与访问活动。访问期间,中加两国海军官兵将相互参观军舰,加舰将举办甲板招待会。此外,加舰官兵将参观东方明珠、豫园等景点。访问

结束后,中加海军舰艇还将在长江口附近海域进行海上联合演练。加舰下一站将访问日本东京。

“里贾纳”号舰长134.2米,宽16.5米,满载吃水7.5米,满载排水量5032吨,最高航速29节。此次随舰来访官兵共250人。

图为“里贾纳”号护卫舰抵港欢迎仪式 本报记者 张龙 摄

## 沪牌拍卖 账本公布

2013年当年收入87.9亿元,当年使用74亿元

**本报讯** (记者 陈杰) 记者昨天从市财政局获悉,2013年本市新增机动车额度拍卖收入87.9亿元,加上上年结转46.1亿元,本市新增机动车额度拍卖合计收入为134亿元,当年使用74亿元,当年结余60亿元,结余资金结转以后年度使用。

据了解,当年使用包括公交车购车补贴19.6亿元、公交优惠换乘补贴9.2亿元、老年人免费乘车补贴5.9亿元、公交基础设施建设与维护5.8亿元、轨道交通更新改造等补贴30亿元、其他政府购买服务3.5亿元。其他政府购买服务主要用于崇明三岛水上客运低客流航次补贴,大居、夜宵线、“最后一公里”等冷僻线路补贴,以及免公交车辆隧道通行费等。

## 四成老师认为部分篇目过长

### 本市小一语文教材修订“瘦身”解读

最近,新学期上海小学语文第一册教材“瘦身”引起社会广泛关注。市教委昨天下午召开新闻发布会对教材修订做出解读。

教材组人员透露,一项面向本市17个区县867名小学语文教师(其中50%教师使用二期课改教材时间超过两个学年)的调查显示,约4成老师认为原有教材“少部分课文的篇幅比较长,学生学起来有困难”“识字量多了,学生的负担比较重,应该适度减少”。由于现行小学语文教材根据2004版《上海市中小学语文学科课程标准(试行稿)》编写而成,尽管教材使用中总体评价不错,但仍存在一些不足,因此,本市决定对教材进行修订,切实减轻学生的学习负担,回应家长和社会的期望。

调查显示,大部分教师对于现行一年级语文教材的“选文”的“呈现方式”(全注音)持比较肯定的态度;57%的老师认为“识字量恰当”;79%的老师认为“随着教材的进度,识字量递增的坡度比较平缓,有利于学生识字”;68%的老师认为“一年级语文教材对生字的掌握要求

恰当,大多数学生能较好地达到要求”,15%的老师认为“要求比较低,可以增加抄写和默写的要求”;85%的教师认为“经过一个学年的学习,大多数学生能独立地阅读内容浅显的儿童读物”。

教材组介绍,对于教材,各界也有一些反响,其矛盾主要集中在学生,特别是低年级学生的学业负担方面,如课文篇目过多、部分课文篇幅过长、带读字相对过多、教学时间过紧等。因此,本次教材修订,除了将原有45篇课文删减至40课,识字量从353个减至296个,写字量从296个减至118个,还体现在以下几个方面:

教材中的12篇课文逐字逐句做了删改,删去了一些不太易理解的词语,如“不以为然”等。整册教材的带读字减少了近三分之一。

调整了偏旁、部首出现的位置。如“宝盖头”挪到了教“家”字的一课,“女”字旁挪到了教“姑娘”两字的一课,便于孩子形象记忆。

对整本书作了重排,适合孩子的阅读心理,篇幅减少了近30%。 本报记者 陆梓华

**江桥经济城**  
**上海北虹桥商务新丰地**  
招商电话: 59116308 59116108  
公司地址: 华江路129弄7号楼4楼  
自贸区富特北路33号212室 电话: 51966826

**上海市经济管理学校**  
重视人文素养 引领人生发展  
**www.sems.cn**

## 招聘

全民招聘兼职销售高手200名, 不坐班, 不打卡, 不加班。销售成功即可获取成交额0.6%-1%的奖金。 报名热线: 盛先生 15062277007; 急聘市场拓展人员30名(年龄20-40岁), 薪资4300+提成; 急聘市场拓展经理1名(年龄27-40岁), 薪资待遇面议+奖金; 工作地点上海。 联系人: 宋先生 15002111797

**恒大地产集团 应聘地址: 南京西路1375号**