

【老彭侃车】

“无罪车”

最近一朋友买车,叫我当了一天参谋。新车买来后,两人闻着车厢里特有的气味,兴奋地把车开到阴凉处,“大鹏展翅”,把“六门”打开,听凭清风吹拂。两人坐车里,把各个按钮、操纵杆、荧屏图像数据……都滤了一下;又把后备厢里工具包、急救包、备胎,也过了一下。做完这一切,朋友回到驾驶座,突然严肃地说,老彭,我跟你说话事。

我问什么事。他说:你知道,我开车十几年了,今天这是第三辆车。前面两辆,擦擦碰碰很多,还伤过一个人,麻烦没断过。今天买这辆车,我有个想法:车是新的,人也要重新做人。

我有些意外,问具体是什么。他说,一,以后一上这新车,我就要当个绅士,沉稳,不催人,决不让老人孩子妇女,被我吓得慌慌张张;二是自己开着这新车,条件已不错了,一定多让自行车、公交车;三是绝不酒驾、闯红灯,要让这辆车,成为一辆“无罪车”。

朋友是粗人,买一辆新车居然会激起“重新做人”决心,让我感到意外,也有些感动。我想起读书时,每当新学期翻开新书,闻着油墨香,也会有这样的念头;这学期一定争气读书,对老师好,对同学好,决不让《家庭联系手册》上有任何不良记录……

司机们如果都有心,让自己的座驾成为“无罪车”,那人们每天出行,就会安全多了。

特约撰稿 彭瑞高

东风标致408问世以来,在中级家轿市场一直有着不错的口碑。今年新一代东风标致408发布后,引发了不少关注。这款立志成为“中级车新王者”的新车,将以怎样的表现来打动消费者的心?前不久在宁波举办的“科技驾享之旅”试驾,让我们充分领略了新一代东风标致408的产品实力。

新一代408的外观设计比较上一代有重大改变,新的家族式前脸格栅线条平直,车头设计较以往更宽,上扬的线条加上镀铬装饰显得动感十足,而车尾多处也使用平直线条及上扬线条的组合。整体上新一代408更显沉稳大气而不失精致,充满平衡韵味,颇为耐看。车灯也是新一代408的看点,前后大灯共有110个LED光源,很有科技范儿。全新408的车身高度有所降低,而车身其余尺寸则明显提升,加上2730mm的轴距,已经接近B级车的水平。

而全新408的内饰设计可以用精致简洁来形容,整体造型和细节处理、做工以及用料都很显档次感。仪表盘并不复杂,中间的液晶屏可以显示多种实用信息。真皮平底多

中级车全能实力派

——试驾新一代东风标致408



功能方向盘配备了换挡拨片,但并不随方向盘转动。中控台实体按键很少,仅有一个音量调节旋钮,包括空调、音响、导航、娱乐在内的几乎所有的功能性操作都在“All in One”的设计理念下高度集成,并通过9.7英寸的彩色触摸大屏幕实现。而在排档杆的后方区域,则集中了

智能泊车辅助、运动和雪地驾驶模式、一键启动的按钮和电子手刹。在驾驶室顶部控制区,顶配车型还配备了Blue-i车载互联系统的救援按钮和服务通话按钮。加上胎压监测、盲区探测等安全配置,可以说,新一代408整体的智能科技配置水平相当高。

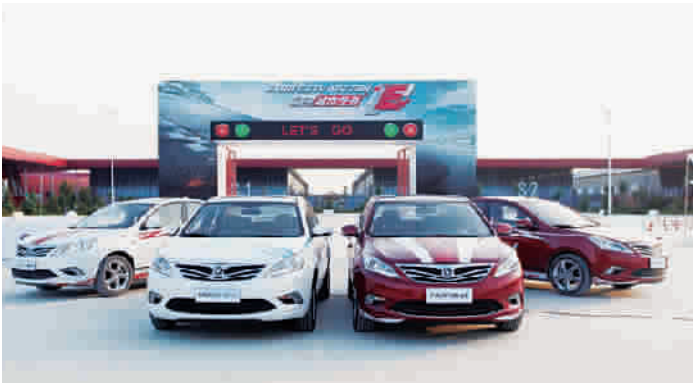
长安逸动体验营第二季首战青岛开启

“逸动城市任务”——长安逸动体验营第二季日前在青岛激情开启。这是一场集时尚互动、赛道竞技、安全体验于一体的都市竞技盛宴。今年的逸动体验营进行了全面升级,使之更具科技体验和挑战竞技性。在“魅力营地”,参赛者除了可以感受梦幻的潘多拉车身彩绘,还可以近距离观赏令人惊奇的逸动“叠车秀”和车身X光透视;在“魅力竞技”比赛区设置了“脑波控制力模拟驾驶、赛道极限竞

宁波的高速公路网,为新一代408尽展刚柔并济的“T+STT高效动力”提供了绝佳舞台。踩下油门,1.6THP涡轮增压直喷发动机的涡轮在转速1000转就早早进入状态,1400转即可达到最大扭矩。从起步加速到高速行驶,你几乎感觉不到涡轮介入的突兀,6档变速箱配合默契,整个加速过程显得非常线性,动力的输出浑厚绵密。进入城市路段,新一代408全系标配的“STT发动机智能启停系统”开始发挥作用,动静之间游刃有余,城市工况每百公里6.0L的惊艳表现,是这套高效动力组合交出的最漂亮的成绩单。新一代408还是首次搭载1.8L CVVT技术发动机的东风标致产品,动力感觉与当前热销车型的2.0L发动机不相上下,持续加速表现更出色,与STT强强联手,油耗水平最终可达到百公里5.9L。

新一代东风标致408将在8月27日正式上市发布售价,其在动力、智能、安全上全方位的越级之势通过试驾活动已经锋芒毕露,如果届时价格合理,不难成为中级车中的新宠儿。

刘朝晖



定义新经典

——试驾东风悦达起亚全新K4

近日,东风悦达起亚K系家族新成员K4于沈阳举办全国媒体试驾会。如果说沈阳是一座具有历史文化底蕴与浓郁现代气息的城市,那么K4则是经典与时代相结合的产物。

作为世界著名汽车设计师彼得·希瑞尔又一杰作,K4在全新进化的“DESIGN KI-A”设计理念指导下,突破简约直线美学设计,运用直线和曲线的相互融合,高度契合中国消费者的审美期待,大气稳重又不失动感,商务气息更加浓郁。K4传承标志性的虎啸式家族前脸,大尺寸进气格栅采用横竖交错的“窗格式”镀铬条装饰,并与保险杠采用一体式设计,营造出沉稳大气的前脸造型;修长的HID前大灯配合LED日间行车灯,彰显出浓厚的科技感以及时代感;高挑的腰线一直延伸到车尾,与优雅的曲面相结合,构成强烈的横向视觉效果。

K4的长宽高分别为4720×1815×1465mm,轴距达到了2770mm,在空间上刷新

了同级别车型的纪录,充分满足了消费者商务活动和家庭出行的多重需求。

作为一款新经典中高级轿车,K4将优雅气质和高档感铺满整个车舱。座椅、门护板、中控台等大幅度真皮包裹,以远高于同级车的工艺水准,带来细腻舒适的触觉感受。内饰采用大面积雅致的桃木材质装饰,再加上夜间氛围灯的烘托,营造出典雅的独特格调。宽大的中控台布局合理易用,并集成了多媒体控制、定速巡航、蓝牙电话等功能按键,搭载TFT-LCD超级仪表盘的组合应用,有效提高可视性和功能性,强化科技感;一键启动、智能钥匙、驾驶席通风座椅、方向盘加热等越级配置,也都彰显出K4在人性化配置方面的丰富周到。此外,后排宽敞的空间设计、双区恒温空调附

带后排出风口、后排座椅加热、后排中央头枕等多项配置均得到商务人士的青睐。

K4延续了起亚高效节能的动力系统,目前搭载1.8L Nu D-CVVT和2.0L Nu D-CVVT两款发动机,最大功率分别达到143马力和176马力,最大扭矩分别为176牛米和192牛米,在同级别车型中处于领先地位,动力强劲且燃油经济性突出。配合先进的6速手自一体变速箱,使动力输出更加平顺。前麦佛逊式、后多连杆独立悬挂的设计,配合调教良好的底盘系统,在各种路况上均表现得游刃有余,充分提高驾驶者对车辆把控的信心及驾驭乐趣,K4还将在年底推出1.6T涡轮增压发动机车型,最大功率达175马力,最大扭矩达265牛米,匹配全新7速双离合自动变速箱。

党宝奎

NAVECO
南京依维柯

IVECO | 品于心 质于行

购依维柯明星车型
赠30000公里
免费保养+回馈大礼包

万里呵起
好礼相随

依维柯全明星车型限时促销倾情让利!
即日起至8月31日,倾情回馈明星车型,立享优惠3000元免费保养,另有超值大礼包相赠!好礼不骗,赠礼即中!

超强承载
全新采用8毫米超厚钢板,钢板厚度增加,承载性能提升,承载性能提升,承载性能提升。

超大空间
8.8立方米的超大空间,储物空间充足,储物空间充足,储物空间充足。

上海华星4S店(真南路)
4006990330/021-32050602

上海鑫桥4S店(川桥路)
021-58991018

松江福宝直营店
021- 57744466

上海云峰4S店(七莘路)
4000586658/021-34538588

上海易和九福店(一二八纪念馆)
021-66973969

龙吴路石城直营店
021- 54351150

上海华晖4S店(长江南路)
4001103390/021-36381678

周浦华星直营店
021- 68180066