

## 2015年国产混合动力力量产在即 丰田混合动力:冬去春要来

中国车市混合动力第一车是谁?普锐斯。普锐斯当年入华时是绝对的高端高价,时间、科技和价格三大因素导致其在中国饱经风霜路不平。2012年,全新普锐斯带着北美和日本热销的光环再次进入中国,但是因为产能等种种原因,普锐斯和混合动力家族的一众车型,仍然一度面临不温不火的尴尬局面。但是,愚直的丰田从未停止在华普及混合动力的决心,近乎固执的坚持成就了丰田常熟研发中心,这个研发中心的重要使命之一就是要在2015年在中国实现混合动力的国产。

11月8日丰田首次在常熟研发中心举办“丰田技术空间”的大型体验活动,就是让全国主流媒体感受来自丰田全方位先进技术的魅力,而混合动力技术必然是现场焦点之一。它彰显着一种信念:明年,要将当下最先进的节能环保技术带给中国消费者,带给中国汽车产业。



■ 混合动力加速体验



■ 混合动力节油体验

### 节油、安全、耐用 此乃混动肉搏利器

实际上,丰田真正在混合动力上发力是在2011年,当年4月,丰田社长丰田章男宣布常熟研发中心与两个合作伙伴研发中心一起组成中国研发的“三驾马车”,2012年3月发布“云动计划”。从那个时候起,丰田汽车(中国)投资有限公司这个没有销售职能的公司,才在沉寂多年之后,开始大幅度大规模地、有的放矢地行使自己的职责——让更多的人了解丰田混合动力技术。而一汽丰田的全新普锐斯和广汽丰田的凯美瑞尊瑞,则充当起领航灯的角色。

与其他的混合动力车型不同,丰田独有的深度油电混合动力技术在减速、制动时,发动机可以完全停止运转,由车轮驱动发电机并

进行高效的能量回收和充电,并将更多电量存储。在加速时,会适时地用电动机和发动机驱动车辆行驶,或单靠电动机提供驱动力。拿普锐斯为例,1.8L发动机和电动机的匹配,能实现世界顶级的4.3L/100km的低油耗及相当于2.4L普通汽油车的动力性能。所以,它不仅能实现低油耗、低排放,还能在很多时候实现几乎为零的噪音和油耗。

在知道混合动力系统的工作原理之后,很多人担心混合动力车型的安全性和耐用性。其实,经过多年的进化,丰田的混合动力技术已经独步全球,在美国和日本尤为受欢迎,在日本,第一代的普锐斯出租车现在还奔跑在大街小巷上,在海啸期间,混合动力车型发挥了巨大的作用——在受灾的边缘区

域,花再多的钱也租不到混合动力车型,因为很多加油站缺油或受损,只有丰田混合动力能在不加油的情况下,载着你从安全区域到灾区走一个来回。在美国,在没有任何补贴的情况下,普锐斯供不应求,曾经还加价销售,一台车大概加到9000美金,而且还要等半年以上的时间,可见普锐斯受欢迎的程度。

正是基于节油、安全、耐用的特性,以及丰田扎实的、有的放矢的营销,丰田混合动力车型已经打出了名气,在这个时候,德系某款混合动力车型进入国内。但是,面对同样是深度混合的混合动力车型,圈内人士和消费者经过深度体验,一度认为不管是动力还是节油性,其实力仍与丰田有所差距,所以,它的销量也一直徘徊在谷底。不得不说,正是这种对比,才衬托出了

### 丰田的强大。 2015混合动力国产 丰田愿景将迈首步

不管是节油、安全还是耐用,丰田对混合动力车型信心满满,可以肯定,这种信心将在2015年国产混合动力力量产后彻底爆发,而11月8日“丰田技术空间”这一大型体验式活动正是爆发前的导火索。

这是国内几乎所有媒体对一个大型车企研发机构的首次全方位体验——不仅进入了这个丰田全球最大的试车场,甚至还为所有人准备了相机和照片存储设备。这种体验包含了安全、越野、操控、动力等你所能想到的所有体验。在混合动力专区,我见证了自己开出的普锐斯2.1L/百公里的超低油耗,见证了2.5L凯美瑞尊瑞带来的近乎3.5L

的动力性能。

丰田常熟研发中心去年竣工,而本土研发者早在几年前就开始集中培训、远赴日本进行深造,他们的任务是在2015年实现混合动力的国产。从这个时间点,我们看到了丰田的未雨绸缪和运筹帷幄。

早在几年前记者就通过一段动画视频,了解到丰田在未来交通工具方面有一个愿景:人民大众短距离出行使用像WINGLET一样的小型EV电动车,中短途出行使用HEV混合动力或者PHEV插电式混合动力,长途出行使用FCEV燃料电池电动车,这段动画视频的背景始终是直戳人心的蓝色天空。

2015年,丰田混合动力的国产可以说是丰田这个愿景踏出的第一步,如果说丰田混合动力这么多年的积淀是寒冬的话,那么2015年就是它的第一个春天,国产混合动力卡罗拉和雷凌就是这个春天最好的果实,它的魅力如何?稍作等待,我们即将见证奇迹。



■ 电机等混合动力车核心组件将实现国产

## 10月上沪籍牌照汽车2.65万辆

10月份上海市上沪籍牌照汽车26458辆,月度环比下降9.60%,同比增长17.33%;1-10月沪籍汽车累计上牌279988辆,同比微跌1.71%。该月唯独大型货车上沪籍牌照的月度环比和同比,以及前10月累计同比均为增长。这是上海市信息中心汽车产业研究室日前披露的最新沪牌汽车信息。

10月份国产轿车上牌12527辆,环比下降6.79%、同比增长3.44%。各级别轿车上牌量环比,除中级车微增1.80%外,其余级别轿车都是两位数下滑。月度上牌同比,豪华车和中级车分别增长35.31%、8.33%,其他级别轿车不同程度下滑。具体上牌数:豪华车1184辆,中高级车3713辆,中级车5439辆,普及型车3064辆,微型轿车127辆。

1-10月国产轿车累计上牌139202辆,同比连续上月跌势,下降13.09%;但其中豪华车增长7.32%,上牌11883辆,其他级别轿车同比均为下挫,普及型车下降一位数,另3个级别轿车两位数下降。具体上牌数:中高级车41770辆,中级车50488辆,普及型车33683辆,微轿1378辆。

国产小型客车(除轿车)10月份上牌6062辆,环比下跌15.01%、同比增长24.37%。其中MPV为1237辆,SUV为3658辆,一般小客车1167辆。1-10月国产小型客车累计上牌66091辆,同比增长20.22%。其中MPV为14002辆,同比下3.77%;SUV为39049辆,同比增长19.77%;一般小客车12840辆,同比高增长68.66%。

进口小客车(含轿车)10月份上牌4215辆,环比下降3.64%、同比增长

40.69%。其中德国车1780辆、美国车793辆、日本车674辆、英国车578辆、瑞典车245辆,法国车89辆、意大利车57辆、韩国车42辆、捷克车17辆。

1-10月进口小客车累计上牌40245辆,同比增长14.13%。德国车列进口车上牌量之冠,上牌17952辆,同比增长5.10%。上牌千辆以上国别车:日本车6246辆、美国车5961辆、英国车5070辆、瑞典车2313辆。

10月份其他车型上牌,小型货车727辆、大型客车443辆,环比分别下降25.66%、44.63%,同比依次增长25.34%、9.11%;大型货车上牌1484辆,环比微涨0.88%、同比高增长140.52%。1-10月累计上牌,小型货车8289辆、大型客车8854辆、大型货车16307辆,分别增长13.61%、51.48%、13.61%。  
川页

## 东风悦达起亚1.6T版K4上市

东风悦达起亚1.6T版本的K4日前正式上市。该款车搭载1.6T涡轮增压发动机匹配7速双离合自动变速箱的全新动力组合,不仅丰富了消费者的选择余地,而且更低油耗、更少排放,动力反而更强的性能优势,使得市场竞争力大大提升。此版本K4最大功率达175马力,最大扭矩达265牛米,为那些追求更高驾驶快感的消费者们带来了最佳选择。

K4的1.6T车型共有1.6T自动Turbo和1.6T自动TPRM两款,售价分别为16.98万元和18.98万元。1.6T Turbo车型在基础配置上与1.8L自动GLS款差不多,外观上加入了LED日行灯和同级十分罕见的全景天窗,内饰选用了皮质座椅和高级木纹装饰,增加了车内豪华感。除此之外,还有自动大灯、方向盘多功能按键(音响调节)、中控LCD彩屏+蓝牙免提以及一键启动、双区自动空调和后排出口风口等配置,展现出了超高性价比优势。1.6T高配的自动TPRM版车型在配置上更为丰富,电动座椅记忆、胎压监测等装置都有所配备。  
党宝奎



11月11日,奥迪《中国好声音》双十一情歌专场Live Show在上海好声音文化艺术中心激情上演。一汽-大众奥迪携六位“好声音”超人气新星,与包括奥迪用户、粉丝在内的千余名沪上时尚男女共同打造了一场以“爱情”为主题的流行音乐狂欢盛会。此次演出是继2013年“奥迪世界好声音”演唱会之后,一汽-大众奥迪再次与《中国好声音》强强联手,为奥迪用户提供专属的品牌体验,传递年轻、时尚、动感的品牌魅力。

作为本场演出的“特邀嘉宾”,场外时尚靓丽的奥迪A3展车吸引了众多观众驻足合影。一直以来,奥迪A3以其时尚简约的设计,动感潮流的风范成为那些追逐梦想、富有品位的年轻消费者的“心动爱人”。  
党宝奎

## 全新福特 Everest 量产车型的全球首发仪式 11月13日在京举行,新车正式定名撼路者。

这款7座硬派SUV车型将由江铃汽车实现本土生产,未来将通过江铃旗下的福特品牌授权经销商网络进行销售。



## 福特撼路者量产版全球首发

新车基于Ranger皮卡平台打造,由福特澳大利亚研发团队设计开发,外观设计硬朗、颇具雕塑感。作为一款硬派SUV车型,撼路者采用了真正的框架式车身结构,确保

了应对恶劣道路条件下行驶所需的抗扭能力。它还搭载了先进的智能四驱系统,能够按需分配扭矩的主动式分动器和TMS路况实时管理系统等配置,以及同级最佳的225毫米离地间隙和800毫米涉水能力。

内饰上,撼路者选用了高档的材质,高端的纤维织物和最新的车载连接技术,并配备一个带有八英寸触摸显示屏的SYNC2娱乐系统。安全性上,新车配备了坡道启动辅助系统、车道偏离警示、盲点警示系统、侧倾稳定控制和

ESP等。撼路者搭载2.0升EcoBoost发动机、2.2升Duratorq TDCi发动机和3.2升Duratorq发动机。其中,2.0升EcoBoost汽油发动机拥有175千瓦输出功率和360牛米的峰值扭矩输出;2.2升Duratorq TDCi柴油发动机拥有110千瓦的最大功率和385牛米的峰值扭矩;3.2升五缸柴油发动机拥有147千瓦的最大功率和470牛米的峰值扭矩。传动部分,与之匹配的是六速自动变速箱及六速手动变速箱。  
姚琼