

新王朝还是新冠军

——CBA 总决赛今晚开打

CBA 是诞生一个新王朝,还是产生一个新冠军?今晚开打的 CBA 总决赛,将成为北京队或辽宁队的开创历史之旅,到底幸运之神会垂青于谁?

优势 经验VS底气

辽宁队是常规赛第二,北京队是常规赛第四,两队均本土球员整体出众且外援出色,实力可以说就在伯仲之间,真正到了针尖对麦芒的时候,也是各有优势和不足。

这是北京队四年内第三次杀入 CBA 总决赛,此前两次该队均获得总冠军,可以说具有丰富的总决赛经验,这也将是队史最大的法宝。反观辽宁队,虽然这是队史上第五次杀入总决赛,但是没有一次夺冠经历,上一次杀入总决赛还是 7 年前,目前仅有杨鸣、李晓旭和韩德君三人参加过 7 年前的比赛,即便加上曾随广东、新疆打过总决赛的外援哈德森,辽宁队有过总决赛经历的球员也不过 4 人。

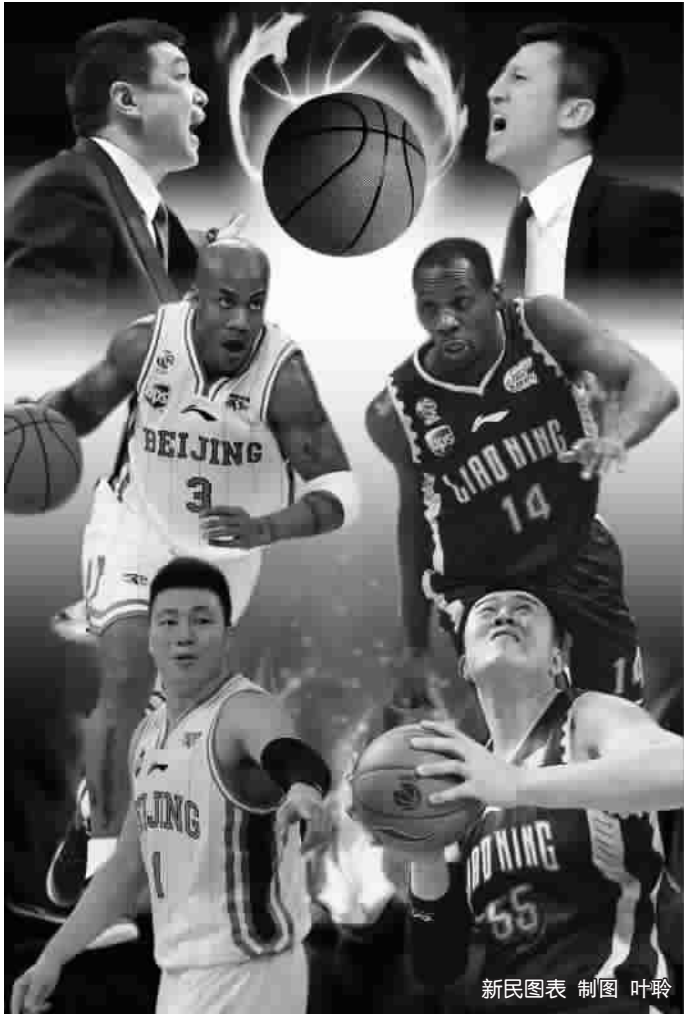
论经验,辽宁队不如北京,但是论底气,他们反而更占优。本赛季从常规赛到季后赛,北京队主场只输过一场,恰恰就是输给了辽宁队——本赛季辽宁队曾主客场“双杀”北京队,而且都不是因为对手的战略放弃,可以说,面对北京队,辽宁队有着明显的心理优势。

劣势 慢热VS单外

除了各自优势,两队也有软肋:辽宁队历来“慢热”,总是先给自己挖个大坑再慢慢填;北京队则受困于第四节单外援新政,最后一节无论马布里还是莫里斯不上,都是巨大损失。

本赛季,辽宁队有个外号:专业填坑队。为何这么说?这是因为无论面对强队还是弱队,辽宁队前三节总是打不起精神,往往落后 10 分左右进入第四节,然后再开始绝地反击。本赛季,辽宁队已经有多场比赛是逆转获胜,而且是 20 分左右的大逆转,这一方面确实说明该队韧劲足、后劲强,但是另一方面也证明球队不太稳定,这种过山车般的表现打总决赛,总让人不太放心——自己挖的坑万一填不上,不就输了吗?

至于北京队,可以说是本赛季 CBA“最后一节只能上单外援”新政



新民图表 制图 叶聆

的最大受害者。虽然外援马布里足够大心脏,但是总决赛是一个系列赛,两周之内要打六七场比赛,他的体能不得不令人担忧——即使老马体能没问题,但最后一节如果莫里斯不能上,北京队的内线进攻也会出现问题。反观辽宁队,号称“第四节惹不起”,该队是整个 CBA 最擅打第四节的球队,外援哈德森经常会在第四节大爆发。

CBA 总决赛比的就是制约与反制约,两队谁在扬长避短方面做得好,就会多一分胜机。究竟是北京队再夺总冠军创建一个属于自己的 CBA 王朝,还是辽宁队第五次冲击总冠军终于如愿以偿,就看双方接下来的较量与运气了。

本报记者 李元春

相关链接

双方交锋记录

双方历史交手 50 次,辽宁队战绩为 23 胜 27 负,稍处下风。其中季后赛交手 8 次,辽宁队战绩为 5 胜 3 负,两队此前从未在总决赛中有过交锋。

本赛季交锋记录:第 15 轮北京队主场 99 比 106 不敌辽宁队;第 34 轮辽宁队主场 120 比 96 战胜北京队。

收视指南

上视五星体育频道、央视五套今天 19 时 30 分将转播 CBA 总决赛辽宁与北京第一场比赛实况。

出问题的是车子还是脑子

阿隆索赛前测试事故原因疑雾重重

记忆一夜回到二十年前,这不是离奇的电影情节而是现实。近日,迈凯伦车手费尔南多·阿隆索在 F1 季前测试中遭遇事故,在事故后因脑震荡曾出现失忆症状,醒来后一度认为现今是 1995 年。随后他缺席了最后一轮的季前测试,并将缺席新赛季揭幕站澳大利亚大奖赛的争夺,迈凯伦车队车手马格鲁森顶替了他的位置。事故的原因媒体与迈凯伦车队的说法截然不同,也让事件真相变得疑雾重重。

对于阿隆索赛车失控的原因,迈凯伦车队官方表示是因为现场的大风,受到风力影响的阿隆索在进弯时有些跑过头,最终在出弯时完全失控撞上墙壁。但一位当时在赛道旁边的摄影记者却对媒体表示,阿隆索发生事故的时候曾连续与护墙发生碰撞,看上去他没有采取任何补救措施——很显然,阿隆索在发生事故之前可能已经陷入昏迷。而昏迷的原因,媒体猜测极有可能是因为赛车故障,阿隆索遭遇到了高达 600 瓦的电击,静脉临时受阻,导致短时间内失去意识。而迈凯伦显然不会承认赛车存在问题,尤其是他们与本田公司本赛季刚刚开始的合作进行得并不顺利。

法拉利车手维特尔表示,阿隆索发生事故时他正好跟在其后面,他认为阿隆索的撞车显得有些“奇怪”,因为当时阿隆索的速度并不快,时速只有 150 公里左右。

不过也有说法认为,阿隆索的短暂失忆是源于某种可怕的疾病。《米兰体育报》指出,阿隆索可能是

出现了临时局部缺血发作(TIA)的情况。而医生建议他不要参加澳大利亚的比赛,可能也就是出于这方面的担心。此外,在阿隆索恢复意识之后,他最近一直和当医生的姐姐呆在一起,不排除是在进行私人治疗。

现在越来越多的声音认为,迈凯伦-本田赛车存在安全隐患,仅仅为了不影响参赛,他们才希望尽快息事宁人。但是根据《图片报》报道,很多 F1 车队都开始担心,如果阿隆索遭遇电击属实,那么这同样可能会危及其他车手的安全,因此他们一致要求迈凯伦公布真相,否则将抵制新赛季的揭幕站。

一位车队老板在接受采访时这样表示道:“如果一架飞机坠毁了,即便只有很小的几率发生同样的故障,但是同类型的飞机也是不允许起飞的。我们心里都清楚,在如今这样复杂的技术条件下,F1 能够保持这么多年没有什么大的事故发生,有很大的运气成分。如果我的车手发生了这样的事故,我会邀请所有车队一起来研究事故数据,看看问题到底在哪里,本田必须给国际汽联提供一份详细的报告。”

针对本次事故,国际汽联的态度也显得有些非同寻常。在阿隆索出院以前,国际汽联就表示将彻底调查本次事故,希望找出原因汲取教训。但是由于比赛现场缺乏足够清晰的录像画面,调查没有取得太大进展,国际汽联甚至计划在未来对每辆 F1 赛车都强制安装高速摄像机,避免类似局面的出现。

本报记者 厉苒苒



连续撞墙的原因阿隆索心里最清楚

图 5



日本花游队首位男选手安部笃史(右)在国内比赛中亮相 图 IC

喀山游泳世锦赛花游增设混双项目 花样美男水中舞

今夏在喀山,当花样美男也在水中翩翩起舞,会是怎样一番迷人的场景?国际泳联也开始玩时尚了。近日,2015 年喀山世界游泳锦标赛对赛程做出调整,花游项目将增设混合双人技术自选、混合双人自由自选两个项目。

对这个消息反应最快的是日本,日本花游国家队随即招入史上第一位男性队员安部笃史,安部笃史 2003 年出演了电视剧版的《水男孩》,2001 年,他正是看了讲述男人练习花样游泳的电影《水男孩》,从而激发了浓厚兴趣。

实际上,男子“美人鱼”曾有先

例。2009 年,意大利举行了首届男子花游世界杯,参赛国家达到 12 个。同年 6 月在慕尼黑花游锦标赛上,波鸿代表队的男选手斯托佩尔在女队友们中间格外显眼。英国跳水领军人物戴利也对花游表达了兴趣,“谁知道 2016 里约奥运会之后会发生什么?说不定我就从跳水转去花游了。”

中国男子花游也有过一段短暂的历史,早在 15 年前的全国花样游泳锦标赛上,上海队曾派出男选手参赛。

男子花游此前之所以不受待见,关键还是审美因素。毕竟花游绝大多数动作通过腿部完成,而男人

的大腿并不像女性那样柔美。可是单从技术环节上说,男人的大腿因为更有力,可以挑战更高难度的动作,而且肺活量也具有优势。

此外,今夏世锦赛中,跳水比赛新增男女混双十米台、混双三米板、团体赛三个项目。中国跳水梦之队已经在国内比赛中开始尝试。早先公布的赛程中,游泳比赛也增加两个男女混合项目,分别是 4x100 自由泳接力力和 4x100 混合泳接力。

本报记者 陶邢莹

2015 花滑世锦赛 距离开幕还有

