

上海全方位推进“校园足球”,将为每所中小学配足球活动指导员 让小囡会踢球爱看球懂评球

本报讯 (记者 张炯强)盘球、过人、冲刺、射门……今后,在申城就读的中小學生人人都能过一把足球癮。记者昨天从市教委获悉,为响应《中国足球改革总体方案》的实施,上海将全方位推进“校园足球”建设。从今年起,上海将针对约1500所中小学的体育教师开展足球专项训练,以期实现每所中小学都有一名足球活动指导员的目标。

近年来,上海尝试加大推进“校园足球”的发展。2012年,上海在全国率先建立了大中小学对接、“一条龙”培养青少年足球后备人才的“上海校园足球联盟”,并连续举办小学组、初中组、高中组等各个级别的联赛。校园足球联盟成立至今两年多来,加入联盟的学校已经增到270所,其中,2012年注册学生人数为4141人,去年底达9025人。足球联盟不仅举办联盟内赛事,还与韩国京畿道中小学开展比赛,并举办校园足球联盟国际赛事,今年还将组织校园足球国际邀请赛。同时,上海还是国内最早将足球引入中招考试的城市,3年前的体育中考选项即有足球一项。

市教委体育卫生艺术科普处处长丁力表示,上海“校园足球”的发展定位不在于拥有多少个“足球学校”和“足球人才”,而在于在全体中小學生中普及足球知识,让更多的學生自小认识足球、喜欢足球。为此,上海将做到中小學校足球活动的全覆盖,让每所中小學校都拥有自己的足球活动指导老师。丁力同时表示,上海“校园足球”的建设不仅限于培养踢球者,还包括培养评球者、判球者和观球者。今后,中小學校要培养一批懂球的學生,他们或将成为校园足球联盟赛事的裁判;以后每场校园赛事,还要组织更多的學生观看,女生要组建拉拉队,让中小學生中有更多的球迷。

丁力说,“校园足球”的发展不仅是振兴中国足球的基础,更要让学生终身喜欢运动、喜欢足球,培养拼搏、刻苦、诚信的精神。

据了解,因为足球是比较容易受伤的体育项目之一,相关安全问题可能会影响学校发展足球的积极性。为此,本市今年将进一步完善校园伤害综合保险保障机制,研究出台相应的配套政策,免去学校和家长的后顾之忧。

“铁老大”屡屡拒载导盲犬,违反《消保法》《残保法》 上海盲人拟推国内首起公益诉讼

本报讯 (记者 孙云)“3·15”前夕,记者昨天获悉,因为自己的导盲犬屡被拒载,上海盲人黄鸣等拟发起公益诉讼,状告铁路部门违反《消保法》和去年修订实行的《残保法》,要求铁路部门效仿民航、公交等,保证导盲犬等服务犬能陪伴他们的主人出行无忧。目前,上海市残联授牌的“郑祺律师志愿助残法律工作室”负责人郑祺律师已介入,这可能将成为国内第一起为保证导盲犬出行权利发起的公益诉讼。

出行环境有改善

黄鸣告诉记者,导盲犬在沪出行环境不断改善,曾经,导盲犬被拒上公交地铁和飞机,经常有公交车和飞机航班在盲人面前无情地关上大门。后来,经过残联部门、残疾人和媒体的大力呼吁和争取,上海的公交地铁及国内各航空公司均已向携带导盲犬的盲人敞开了大门。黄鸣还欣喜地获悉,今年3月起,航空公司关于导盲犬等服务犬登机出台了更加人性化的规定,例如,为携犬主人提供较为宽敞的空间,甚至可以专门安排一个空位,在乘客无争议的情况下,允许服务犬不戴口罩。这些新举措都为盲人出行提供了便利,方便他们同样享受社会权利。

铁路新规“不友好”

然而,曾经允许导盲犬登车的铁路部门最近“友好度”有些下降。1月初,黄鸣携犬赴南京参加导盲犬培训,1月8日从南京返沪时遇到麻烦。铁路部门工作人员称,根



■ 导盲犬经过系统训练,是盲人的好伙伴

本报记者 孙中钦 摄

据1月5日中国铁路总公司发布的规定,导盲犬不能登车,建议她转乘长途客运汽车。她前往长途客运站,也被拒载,只得再返回火车站。经过反复沟通,最终虽得以登车,却不能坐在普通车厢里,而被隔离在狭小的“多功能间”里,人和狗都很憋屈。

上海导盲犬都来自南京的警犬研究所,所以,配备导盲犬的盲人经常需要往返两地。3月6日,黄鸣等四名盲人携犬前往南京,在铁路上海站可以登车的他们此次意外遇阻,理由是中国铁路总公司1月5日出台的內部规定。工作人员

未能出示书面规定,黄鸣事后通过12306服务热线了解到,这条规定是指“污染车厢的动物不得登车”。

拒载行为已违法

对于这一说法,黄鸣解释说,导盲犬经过抗饥饿、憋尿等训练,曾有盲人携犬乘飞机前往美国,途中近20小时不吃不喝不拉。而且,即使在外排便,它们也会按照指令拉在袋子里,不会污染车厢。她认为,导盲犬是一种残疾人辅助用具,拒载导盲犬,就等于拒载盲人。

对于这个诉讼意愿,郑祺律师分析认为,铁路部门拒载首先违反

了《消保法》——在购票时,铁路部门并未明示导盲犬不得登车,车票上也未注明,盲人登车时铁路部门提出拒载,违反了双方订立的运输合同。而且,去年实施的新修订《残保法》规定,盲人可以携带导盲犬出入公共场所,《上海实施〈中华人民共和国残疾人保障法〉办法》专门注明,盲人可携带导盲犬乘坐公共交通工具,这就意味着铁路部门拒载导盲犬还违反了《残保法》。由于如对中国铁路总公司发起行政诉讼需在北京起诉,因此,黄鸣等拟委托郑祺向上海铁路局发起民事诉讼。

导盲犬可以乘公交坐飞机,却不能乘火车,全国人大代表呼吁——

让“小Q”陪伴主人 无障碍出行

电影《导盲犬小Q》让成千上万的人知道了导盲犬,它很乖很温顺,非但不咬人反而是盲人的好帮手。如今,导盲犬可以乘公交、可以坐飞机,单单不能乘火车,全国人大代表呼吁:“铁老大”也帮帮小Q吧,帮小Q就是帮助盲人朋友。

2009年4月30日,国家民航总局出台规定,导盲犬跟随主人登机,要征求周围乘客意见。“截至目前,导盲犬乘坐东航飞机很顺利,还没有发生过周围乘客不同意的情形。”全国人大代表、中国东方航空集团公司党组书记马须伦说,乘客们都很很有爱心,很体谅盲人出行不易。如今,导盲犬乘飞机是免票的,它们跟随主人通过安检,上了飞机,乖乖蹲在主人脚边就行了。

按照民航总局的规定,导盲犬乘坐飞机,最好戴好嘴罩。只不过,目前登机导盲犬戴嘴罩的还真不多——可能是主人疏忽了,也可能是主人认为导盲犬性情温顺,不会出问题。“盲人朋友们最好能遵守规定,主动为小狗戴上嘴罩,这样安全系数更高,大家都放心了。”马须伦说。

2008年7月1日起实施的《中华人民共和国残疾人保障法》明确盲人携带导盲犬出入公共场所,应当遵守国家有关规定。2014年4月1日,《上海市实施〈中华人民共和国残疾人保障法〉办法》实施,办法规定,盲人可以携带导盲犬出入公共场所,或乘坐公共交通工具。

“一件事被人们接受总是要有过程的,如今,导盲犬可以乘公交、可以乘飞机,也应该可以乘火车。”全国人大代表、长安动漫产业集团党委书记兼董事长李扬,在他看来,温顺的“小Q”上火车应该可以被接受;何况,保障残疾人出行无障碍不仅能够体现社会文明程度,而且是国家大法的法定要求。

特派记者 姚丽萍 马亚宁 钟喆 (本报北京今日电)

导盲犬是如何工作的?它们会乱叫乱动,或者随地便溺吗?新民晚报新民网记者跟随导盲犬“江权”的主人黄鸣出行,一起走近这个特殊的工作伙伴。

昨天下午,记者跟随黄鸣和“江权”一起乘坐地铁。一路上,训练有素的“江权”让路人刮目相看。“江权”带领主人进入地铁登上列车,并引领主人来到对面车门的右侧,随后它便安静地趴下。不久有乘客让座,黄鸣拒绝了,“如果我坐下,座椅下不够‘江权’栖身,会影响到大家通行。”黄鸣说,不只是乘地铁,乘坐其他公共交通工具,比如公交车,“江权”会引

上车会找爱心专座 不受干扰知道憋尿

——新民网记者与导盲犬“同行”记

导主人到爱心座椅,主人坐下,它就钻进座椅下,不干扰其他乘客通行或站立。

地铁一路开行,除了每站车门打开时,“江权”会观察情况,其余时间则一动不动。有好奇的乘客拍照或者逗它,“江权”则表现得“心

无旁骛”,不乱动也不乱看。而听到地铁广播报站,目的地将要到达时,“江权”敏捷地起身,引导主人朝向车门开启的方向。

“有些人担心导盲犬伤人或随地便溺,其实这些担忧都是没必要的。”黄鸣说,每条导盲犬都经过严

格的训练,抗干扰、不乱叫,而且具备憋尿和抗饥饿等“基本功”。一般情况下,导盲犬只有到泥土或是树根的地方才会方便,主人不给出指令,它们不会随意便溺。

新民晚报新民网记者 李若楠 李欣 萧君玮 贺信 陈意俊



扫一扫二维码,可观看导盲犬“江权”出行视频