

醉酒乘客上午现身道歉:对不起

的姐李凤琼:“兄弟,没事了。欢迎再乘坐我们的出租车”

新闻追踪

“大姐对不起,那天晚上我喝多失态了。这是您的车钱,希望您能原谅我!”今天上午,海博出租五分公司会议室内,乘客李先生掏出69元车钱交给的姐李凤琼,对自己2个多月前的失礼行为表达了歉意。

昨天,本报头版和焦点版整版报道了海博的姐李凤琼在被醉酒乘客无理骚扰后,以德报怨拾金不昧的故事。在本报记者和热心的哥的努力下,终于找到了丢包乘客李先生。和那天晚上无理蛮横的醉汉形象不同,李先生今天表现并不粗鲁,见面就一个劲地鞠躬道歉,并且表示愿意将万元现金给李凤琼作为感谢。李凤琼则婉拒了对方的好意,笑着对他说:“现在我已经不生气了,以后下车别忘了拿行李。”

乘客承认无礼行为

本报昨天报道了的姐李凤琼受辱后依然拾金不昧,希望找回失主的故事,不少网站以及本报“新民法谭”微信号也转发了这个故事。李凤琼得到许多读者和网友的“点赞”,大家都被李凤琼的胸怀和善良所感

动。有网友评论:李凤琼和乘客的行为是“道德的分水岭”。

许多读者纷纷联系本报提供寻人线索。记者也根据包内一张奔驰会员卡等信息,多方寻找。最后,在热心的哥戴幸幸的帮助下,记者终于找到了丢包乘客李先生,并相约今天上午在海博出租车公司五分公司交还失物。

上午9时,李先生走进会议室,开口就说:“给你们添麻烦了,真是抱歉。”李先生大约40岁出头,经营一家建材批发公司,对于自己2个多月前的无礼行为,他没有否认,解释说都是酒精惹的祸。

李先生告诉记者,当天他和朋友聚会,4个人喝了5斤白酒,他和另外一个外地朋友打车回九亭。“是朋友帮我们叫的车,上车后我已经不行了,完全不知道自己说了什么话,做了什么事情。”第二天,他昏昏沉沉地醒来,发现包不见了,去问朋友怎么回事,朋友告诉他:他在车上发酒疯,一路欺负的姐,最后连车钱也没付。

“实在没脸去找失物”

“我后来也去找过,但是没有坚持下去,一是认为不可能找到了,二是觉得自己那天的行为实在太丢



■ 李先生为自己的醉酒失礼行为表达歉意

种楠 摄

脸,就算找到了也无脸上门要回失物。”李先生告诉记者,后来他去报了警,因为只记得是蓝色的出租车,能提供的线索相当有限,最后调出了监控摄像,发现车牌号码看不清楚,只能作罢。

包里失物除了1万元现金外,皮包和钱包本身就价值数万元,最要命的遗失了这么多银行卡,许多卡甚至没有办法去补。李先生表示,他经营着一家建材批发公司,年底

客户要把钱打入他的账户,此时去报失更改账户根本不现实,会被客户怀疑公司出了问题,因此他只能硬着头皮扛着。

“我再也不喝酒了,喝酒太误事。”李先生说,归根结底还是怪自己酒后失态,丢人又丢财,此事让他损失惨重,所以决定从此戒酒。

愿将万元现金都给她

在清点完所有财物后,李凤琼

将失物交还给李先生,而李先生则掏出了“迟到”的69元车钱。“大姐对不起,那天晚上我喝多失态了,这是您的车钱,希望您原谅我!”望着满脸通红表情尴尬的李先生,李凤琼则半开玩笑地说:“那天你可把我气得够呛,我是一边哭一边开回去的,但是后来看到你丢了这么多银行卡还有药,又为你着急,找了那么久终于把你找到了。”李先生听了脸更红了,连连鞠躬道歉。

“这是我的一点心意,权当是我对您的补偿。”李先生把包里所有的现金拿出来递给李凤琼,而她却婉拒了这份心意。看着李先生有些尴尬,李凤琼笑着说:“兄弟没事了,现在我已经不生气了,欢迎再乘坐我们的出租车,以后下车别忘了拿行李。”

时隔两个多月后,李先生拿回了遗失的财物;的姐李凤琼也要回了69元车钱和一句道歉。这场风波在一声“兄弟”中烟消云散,结果可谓皆大欢喜。

李先生说要给李凤琼赠送锦旗表示感谢,而海博出租车公司五分公司经理陈军则表示为李凤琼的行为感到自豪,将会号召车队全体员工向李凤琼学习。

本报记者 李一能 邵宁

轨交2号线昨故障5小时 500多名乘客走出隧道

受电弓突发故障致触网受损 公交短驳上阵启动应急预案

本报讯(记者 金志刚 曹文清 通讯员 殷佳维)昨天中午11时26分,2号线一列开往广兰路方向的列车,在刚驶出张江高科站不久突然失电迫停。由于列车受电弓突发故障导致触网受损,2号线部分区段单向供电中断。为确保运营不中断,上海科技馆至广兰路区间5站路,被迫采取1列车“拉风箱”式的单线双向运营。其间,被困列车500多名乘客从隧道内应急疏散。由于故障维修难度较高,直到昨天下午4时47分才排除故障,2号线全线恢复正常运营,整个故障时间超过5个小时。

乘客有序走出隧道

据乘坐事发列车的鲍小姐回忆,她昨天中午乘上了由世纪大道开往广兰路的二号线列车。当列车从龙阳路出发,行驶至张江高科站时,她听到列车后部传来“砰砰”的异响,列车随后缓缓停下。1分钟不到,列车又重新启动,开始缓慢前进。岂料,启动后不久,车厢后部又连续发出较大声响,车厢内的照明灯光也开始闪烁,空气中能闻到焦糊味,列车的一块外层钢化玻璃被掉落的硬物砸碎。约几十秒后,列车停在了距离张江高科站约100米的隧道内,乘客们比较镇定。

20多分钟后,车尾乘客开始

有序地向车厢前部走动,车内广播告知乘客疏散。此时消防队员赶到现场,组织乘客有序撤离,鲍小姐说道。当时列车上约有500多名乘客,依次排队走入隧道,步行约100米后,进入张江高科站站台。鲍小姐说,站台上除了疏散的乘客和工作人员外已没有其他乘客,整个疏散过程未发生乘客摔倒受伤的情况。

应急预案保障出行

事发后,轨交2号线南京西路站、静安寺站出现了列车滞留站台的情况。车站广播不断提示赶时间的乘客尽量换乘地面公交。申通集团董事长俞光耀赴现场处置,市交通委紧急调派10辆公交车担负故障区间的交通接驳,分流运输客流。

运营方立即启动应急预案:一方面及时调整列车运行方式,采取徐泾东至上海科技馆站单一交路正常运营,世纪公园至广兰路站单线双向运行,确保运营不中断。同时,申请启动上海科技馆站至广兰路地面公交增援,疏散出站客流。

记者昨天下午2时许乘坐前往广兰路方向的2号线列车,此时车厢广播提示,列车终点站为上海科技馆。列车进站后,广播通知所有乘客下车。而站台和车站内已有几十名工作人员和民警疏散客流,引导乘客前往上海科技馆站6号口换乘

短驳公交。步行约10分钟后,记者从6号口出站,站外已聚集着大量民警和地铁志愿者正疏导乘客前往约200米外的“应急公交疏散点”。一路上,民警在路边拉起警戒线,同时不断耐心回答乘客提问。

在乘客上车点,更多的民警在维持秩序,短驳车源源不断地驶向上客点。免费短驳车“满员即开”,龙阳路至广兰路区间“站站停”,确保将旅客送往目的地。截至昨天傍晚5时许,乘客已基本疏散完毕。

更换200米触网线

地铁运营方初步判断故障为列车受电弓发生故障,导致触网受损,直接造成上海科技馆至广兰路区间单向供电中断。由于该触网受损较大、维修难度较高,因此,故障排查抢修时间相对较长。“趴窝”列车于昨天下午4时12分才被拖走,最终故障于昨天下午4时47分排除,2号线全线恢复正常运营。故障的具体原因正在进一步调查中。

据地铁维保供电人员介绍,受损的触网现场进行了应急更换,调换了约200米的触网线,以优先确保尽快恢复正常运营。到昨天傍晚5时30分,2号线行车间隔已恢复至3分钟。而今天凌晨2号线停运后,抢修人员进一步对故障区段供电设备进行全面排查维护。

富联路 厂区仓库起火

过火面积约1000平方米



本报讯(记者 屠仕超)今天上午7时46分许,宝山区富联路985号上海齿科材料厂内一仓库突发火灾,火势一度非常凶猛。消防部门调集十多辆消防车赶赴现场扑救,所幸事故未造成人员伤亡。

目击者介绍,起火的是厂区内一单层彩钢板结构仓库,火灾发生后,仓库内不断蹿出明火,现场浓烟滚滚,黑烟在数公里外也能看到(见图 网友供图)。厂区保安见状,立刻拨打报警电话。十多辆消防车接报后赶赴现场。上午8时25分许,现场火势被基本控制,约1000平方米的仓库过火,内部存放的牙防用品等货物付之一炬。火灾具体原因正在调查中。

同心路 沿街商铺失火

现场抢出十几只液化气钢瓶

本报讯(记者 陆常青)昨天晚上9时40分许,虹口区同心路近恒业路一沿街商铺突发火灾,大火殃及一旁多家商铺,消防队员从现场抢出十几只液化气钢瓶。所幸火灾未造成人员伤亡。

昨晚10时许,记者赶到现场时,大火已基本被扑灭,空气中有浓烈的煤气味和焦糊味。记者看到,同心路近恒业路西侧沿街有十多家商铺,主要经营汽修、小吃等。位于当中的一家商铺招牌已被烧毁,无法辨识,而两旁有六七家商铺受到殃及,店内已是水漫金山,店外则放着十多只液化气钢瓶。

据目击者称,首先起火的是同心路284号一家小吃店,当时先看到店内冒出浓烟和明火,随后火势越烧越旺,并将店面的木结构顶棚引燃,大火随即蔓延。紧挨起火商铺的同乐小区居民也迅速疏散下楼并拨打报警电话。

接报后,多辆消防车赶赴现场扑救。由于小吃店内放有多只液化气钢瓶,数名消防队员随即冲入店内,将钢瓶抢出火场,同时展开扑救。经记者粗略清点,抢出的钢瓶约有11只,其中一只瓶身已烧得一片漆黑,另一只阀门处被烧化变形。