

“专车”吃香，两会热议出租车改革

由专车引发的城市出租车行业改革，是今年地方两会关注的热议话题。地方两会热议的提案或议案，往往成为全国两会的热门话题之一。出租汽车市场管理何去何从，将成为今年两会的热议话题。

交通运输部2014年发布的“2013年行业发展统计公报”称，全国出租汽车运营车辆约133.52万辆，出租汽车载客401.94亿人（次）；运营里程1593.21亿公里，分别增长3.1%、1.7%。数据显示，运营车辆、载客量和运营里程的增幅都很小，广大用户出行中普遍的反映是“打车难”，的士司机宰客，服务态度差，“打车贵”。另一方面，黑车市场猖獗，屡禁不止。

去年下半年出现的“专车”这一创新模式，一方面受到众多的士司机和广大客户的青睐，另一

方面遭受不少出租车企业和地方管理部门的质疑，反响截然相左。“专车”这一创新模式，尽管还需要完善的方面，仍被国家交通运输部所肯定，新年伊始，交通运输部出台的《关于深化交通运输改革的意见》明确，加强对手机召车等新型服务模式的规范管理，鼓励发展多样化约车服务。

去年末和今年始，各地两会诸多代表委员为专车纷纷“点赞”，广州市有代表不认同该市当局早先确认“专车”违法的观点，并称：“政府应该先审视自己做得不够的地方，不断跟上形势，引导创新发展。”大连市有委员表示，“专车弥补了出租车在车型和服务上的空白，市场有需求，说明有其合理性。”上海市政协常委表示：“我家人对专车服务的体验感觉很好，专车服务只要依法、守法，就该获得政府支持。”

各地两会代表委员热切期盼专车这条“鲶鱼”，能推动出租车行业的深度改革。有代表委员建议直接以立法形式，在更高层面固化专车准入及监管程序，避免层层监管审批中可能再产生权力寻租等问题。深圳市一委员认为，专车监管如重新引入出租车管理方式，势必进入旧管理模式的陷阱，重蹈覆辙。

许多具备专业背景的代表委员提出，可借鉴国外现成和成熟的管理经验，通过服务质量招投标等方式配置出租车经营权，完善出租车价格动态调整机制，推动出租汽车业的公司化、集约化经营和员工制管理，形成畅通有序的行业诉求表达和权益保障机制；建议国家对专车服务进行立法规范，对从事专车服务的汽车租赁公司、驾驶员劳务派遣公司、租赁车辆、驾驶员及网络专车服

务平台等，一一进行规范，明确各方责任。

普通百姓对出租车的极大不满，突出反映在“打车难”和“打车贵”，必须用猛药治理打车难的沉疴，重拳出击打车贵的积弊，从更高层面为“专车”的生存空间和合理化监管呼吁。在微博及门户网站上，网友们也纷纷呼吁代表委员将“专车”的议案、提案带到全国两会。

最新信息得知，全国政协委员、吉利集团董事长李书福，继前年和去年，今年投出“出租车体制改革”提案，重申打破出租车业利益固化的“坚冰”，破除出租车经营权的垄断，将出租车数量配置彻底还给市场，的士司机向政府交纳一定的运营管理费用和公共资源占有费用，直接向市民提供出租车服务，充分竞争，盘活市场。 特约撰稿 张伯顺

车事聚议

英朗瘦身推翻多米诺

3月伊始，上海通用全新一代英朗打响了新春新车上市的头炮。与前款英朗相比，全新英朗尺寸作了瘦身，10.99万至15.99万元的定价也亲民了不少。

对比两代英朗的口号，从四年前的“我不想做下一个谁，我只想做第一个我”，到如今的“懂你说的，懂你没说的”，新英朗放弃此前的高尔夫式的高价、运动、个性化路线，改走如今朗逸式的平价、家用、大众化路线背后，体现出了上海通用对于紧凑型车市销量的更大追求和野心：即以前品牌定位稍高的英朗下移，与朗逸等争夺销量份额；而上海通用今年即将推出一款定位介于新英朗与君威之间的新车，以此来对抗速腾。

别克如此在紧凑型家轿领域组合拳式的策略调整，很快将引起多米诺效应。 罗裕

免费上牌漏洞该堵住

从今年起，上海购买新能源车就送免费牌照的门槛提高了，车主还必须提供一份已经安装了充电桩的证明，才能享受沪牌的“免费大餐”。一时间业内议论纷纷，有叫好的，也有人撰文指责政府此举有地方保护主义之嫌。在我看来，上海鼓励市民购买新能源车的初衷并没有变，此举不过是堵住了原有政策的漏洞，无可厚非。

上海最热销的新能源车是比亚迪的“秦”，由于采用插电混合动力，除了用电力行驶，用汽油照样开。我相信有相当一部分购买“秦”的，是那些曾被调侃拍不起或者拍不到牌照的“苦逼家庭”，其“醉翁之意”在于免费牌照，而非绿色出行。我居住的小区就有不下三辆“秦”，从没见过它们停着的时候是在充电的。开着免费牌照的汽油车，无疑是利用了原有政策的漏洞。

新政策的出台有助于引导和规范新能源车的使用，培养新能源车良好的使用环境，真正实现节能环保的目的。这种“纠错”政策对于上海产和外地产的目录内新能源车是一视同仁的，并不存在什么偏袒。当然，抓紧进行充电配套设施的建设，让开新能源车的主人真正做到绿色出行，是政府亟待解决的课题。充电方便了，用车成本也便宜了，相信没人会拒绝。 刘朝晖

进口车不等于欧美版

上周，汽车界最大的事当属日内瓦车展了。很多网络媒体都喜欢做一个类型的专题，那就是诸如“即将引进中国市场的新车”等等。看着这些专题，我当时就在想，看来这些网站的编辑都很年轻，他们还没有很清楚他们看到的展车和引进中国的那些区别。

很多人都认为，那些引进到中国的进口车和在欧洲或者美国的车是一样的，不然怎么能叫进口车呢？其实，这些认知不能说是错误，而是片面。引进到中国的进口车和欧洲及美国市场的车很多都是一样的，但是还是有一定区别的。那些引进到中国的车会被冠上“中国版”或者“亚太版”之类的字样，这就意味着和“欧洲版”或者“美国版”是不一样的。

为什么会产生这些不一样呢？为什么会为中国市场单独打造进口车呢？首先就是价格。众所周知，一辆整车进口到了海关会被加上很多税，这就让进口车的价格要比欧洲市场高出很多。可是，价格往往最能左右消费者消费行为，再加上现在的信息如此发达，一辆车在欧洲的售价几何，只要上网搜索一下，立马清清楚楚。所以，为了让消费者在价格上接受，往往进口到中国的车型就会简配，以达到让消费者接受的价格。

其次，进口到中国的车型和欧美市场的车型还会体现在技术的差别上。这主要受不同的政策或标准的影响。比如排放标准，中国与欧美也存在着差别，进口车不必沿用欧美的标准。再比如安全标准，中国的碰撞标准和欧美也不尽相同，进口到中国的车只要符合中国的安全标准也就可以，所以，在安全配置上也会有相应的不同。

所以说，类似于日内瓦车展上看到的那些车，只能说我们将来在中国可能会看到他们的样子，至于是不是这辆车还真得另当别论。 党宝奎

别克全新英朗，猜着你的心事而来



携着上一代系列产品90万用户的威势，上海通用汽车上周推出了别克品牌的全新一代英朗车型。搭载18T和15N两款全新一代高效动力总成，全新英朗售价10.99万-15.99万元。这也是上海通用汽车武汉工厂投产的首款全新车型。

上海通用一直是一家特别关注也特别擅长把握消费者情感的企业，其所推出的新车向来“颜

值”不低。全新英朗简约动感的外观造型体现了全新Riviera别克“未来”概念车设计精髓，标志性的别克家族直瀑式隔栅，大气简约、优雅动感的造型风格，即使未必会取悦任何的消费者，但至少不会让任何的消费者反感。

全新英朗全系标配发动机自动启停功能。18T车型搭载1.4L DVVT涡轮增压发动机，并装备最新一代7速DCG智能双离合变速

箱，可输出106kW的最大功率，综合工况百公里油耗仅为5.9L。15N车型搭载1.5L DVVT直列四缸发动机，匹配全新6速DSS智能启停变速箱，最大功率84kW，综合工况百公里油耗仅6.1L。

前增强型麦弗逊、后独立悬挂设计，结合EPS电子助力转向系统以及低滚阻轮胎等，全新英朗充分考虑了用户对舒适性、操控性能与节能环保的更高要求。

最新数据显示，上海大众汽车Lamando凌渡在春节前销量已突破1万辆，赢得新年开门红，为国内轿跑细分市场注入新鲜活力。

业内人士分析，凌渡出众的产品力是其从激烈的市场竞争中脱颖而出的重要原因。凌渡搭载的全新EA888 TSI发动机，匹配全新DSG七速双离合变速器，动力强劲；Start-Stop自动启停装置、制动能量回收系统、绿色节能轮胎的配备，展现凌渡节能环保的一面。此外，在智能娱乐科技配置与人性化储物空间设计方面，凌渡也有独到优势。

凌渡强劲高效的动力总成是吸引消费者购买的重要因素之一。以330TSI车型为例，其0-100km/h加速仅为7.9秒，综合工况油耗低至6.7L/100km。而追求娱乐科技享受的消费者也对凌渡青睐有加。 刘宝龙

投资180亿，十年推34款产品 长安汽车开启新能源战略

3月6日，长安汽车在重庆正式发布了面向未来10年的新能源汽车发展战略，并上市了逸动纯电动车，售价为23.49万-24.99万元。

根据战略内容，长安将陆续投入180亿，以重庆、北京研发基地为中心，统筹美国和英国中心

研发资源，建立1500余人的新能源研发团队，以纯电驱动为主线，同步发展插电式混合动力及纯电动两大技术平台，打造“动力强劲、节能环保、科技时尚”的经典产品，十年内推出34款产品，累积销量达到200万辆，新能源汽车销售占比达到10%，成为国际先进、国内一流的新能源



汽车企业。

到2025年，长安将向市场推出纯电动产品27款，插电式混合动力产品7款，覆盖乘用车、商用车两大平台。纯电动产品中，商用车12款、MPV 6款、SUV 2款、轿车7款。长安汽车将确保这些产品百公里加速都将达到5秒、插电式混合动力产品百公里综合油耗为1升、纯电动产品单位质量每吨百公里耗电为8度。在动力性能方面，到2025年，纯电动产品续航里程将达到400公里，插电式混合动力产品纯电里程达到100公里。

逸动纯电动车基于现有逸动成熟平台，配置26kwh的锂离子电池组，与之配套的电动机最大功率90kW，峰值扭矩280牛米，最高时速可以达到140公里，0到50公里加速仅4秒。配置的CRBS制动能量回收系统，使其续航里程可达200公里。姚琼