

私家车当专车 扣车扣证又罚款

陆家嘴地区昨晚查处 9 辆非法客运“专车”

■ 昨晚,执法人员在陆家嘴地区拦车检查

■ 本报记者 陈梦泽 摄

本报讯 (记者 张欣平 通讯员 陈晓晨) 针对今年以来本市出现的私家车利用网络平台从事非法客运行为,昨晚陆家嘴综管办会同市交通执法总队、浦东交警支队、派出所等执法部门,在浦东陆家嘴国金中心周边开展专项整治。

晚上 20 时 40 分许,一辆牌号为沪 A0Gxxx 的黑色越野车行驶到陆家嘴环路和花园石桥路路口时,被交警拦下,当时车上除了驾驶员外,还有一名女性乘客。经询问,该车驾驶员杨某与车上乘客并不认识,而是通过滴滴专车软件接单的客人,约定在国金中心门口上车,去往海防路,所需车费由滴滴专车平台收取后扣留 20%,再把 80% 结算给驾驶员。

当被问及车辆是否有合法营运资质时,驾驶员杨某看着行驶证上描述车辆营运性质的三个字“非营运”,承认了该车不能从事营运服务。据杨某所述,他目前没有固定工作,自 2014 年 10 月开始在滴滴专车平台接单,他也知道自己的这种行为涉嫌违法,但是总抱着一种侥幸心理,觉得执法部门不一定会查到自己。当被告知根据相关法律法规,执法部门将暂扣其涉案车辆时,杨某变得情绪激动,动手抢夺车辆钥匙,拒不在暂扣单上签字。

执法人员一方面努力安抚杨某的情绪,一方面向其详细解释执法规定和具体流程。最后,杨某配合执法人员完成了调查取证过程,并在相关法律文书上签字。临走时,执法



人员还不忘再次提醒他,按照规定时间到执法部门接受处罚后领取车辆,并善意告诫他,应该通过合法途径就业,切勿再从事非法客运。

另一边,陆家嘴综管办的工作人员也不忘提醒车上的那位女乘客,陆家嘴地区不仅有轨道交通 2 号线,还有 85 路、82 路、799 路等数十条公交线路,重大节庆、活动等客流高峰期还有免费公交短驳线,何必为了一时方便乘坐非法客运车辆,“万一发生交通事故或者其他纠纷,乘客的生命和财产安全根本得

不到保障。”

当晚的“专车”非法客运集中整治持续到将近凌晨,联合执法队员共查处非法客运“专车”9 辆。

据了解,本市交通执法部门严格按照交通部、市交通委相关工作精神,秉持“鼓励创新、依法依规”的原则,对社会车辆通过网络平台、打车软件从事非法客运的违法行为进行打击整治。此类网络平台非法客运车辆一经查处,将同样受到暂扣车辆、行政处罚 1 万元、暂扣驾驶证 3 个月的处罚。同时,将对为不具备

营运资格的驾驶员或者车辆提供召车信息服务的网络软件公司作出相应处罚。

市交通执法总队负责人透露,今年以来执法部门已在人民广场地区、浦东陆家嘴地区、静安寺地区等重点区域查处利用滴滴、快的、UBER、易到等网络软件平台从事“专车”非法客运案件 70 余件。下一阶段,本市交通执法部门将继续联合公安、属地街镇等部门,保持对非法客运高压打击态势,并对“专车”非法客运的违法行为严查不贷。

受延东隧 道施工影响 高峰期过江 多花20分钟

■ 昨晚,执法人员在陆家嘴地区拦车检查

■ 本报记者 陈梦泽 摄

本报讯 (记者 张欣平 通讯员 黄晓勇) 据市交通委的统计,受延安路隧道东向西封闭施工影响,高峰期间越江平均耗时增加约 20 分钟,浦东浦西均出现区域性交通拥堵。

3 月 14 日凌晨延安路东向西封闭施工,浦东至浦西的延安路隧道越江交通中,10% 转移至公共交通方式,70% 转移至“三隧一桥”,其中 37% 转移至人民路隧道、14% 至新建路隧道、14% 转移至复兴路隧道、5% 转移至南浦大桥,其余流量通过距离更远的设施过江。另外,周边越江设施衔接道路流量增幅明显,其中,连接人民路隧道的东昌路、浦城路、人民路、河南路流量增幅均超过 30%-40%;新建路隧道两端陆家嘴环路、高阳路等流量增幅达到 70% 以上;复兴路、西藏路等流量增幅在 15% 左右。由于配套措施得当,宣传引导提前介入,施工影响好于预期,目前处于可控状态。

崇明成全国首个“绿岛”

东滩风电场风储联合发电系统今投运

■ 昨晚,执法人员在陆家嘴地区拦车检查

■ 本报记者 陈梦泽 摄

本报讯 (记者 张欣平) 今天上午,随着崇明东滩风电场风储联合发电系统的投入运行,崇明岛向低碳生态建设又迈出了坚实的一步。这也标志着上海崇明县成为全国消纳绿电最多的地区之一。

崇明岛生态环境较优,资源保护良好。“国际生态岛”的发展定位使得崇明得以探索低碳、可持续发展的模式。更为重要的是,崇明岛具有丰富的风能、太阳能、生物质能、潮汐能等多种可再生能源,是建立可再生能源发电的理想场所。由于地处东亚季风盛行区,受冬夏季风影响,崇明地区

风能资源较为丰富,尤其是近海区域,地域开阔、障碍物少,具有良好的风能资源开发利用价值。

国网上海电力抓住机遇,早在 2005 年便投资建设崇明东滩风电场一期发电机组。随着今年 2 月 9 日崇明北堡风电项目落成并网发电,崇明本岛共有 5 个风力发电项目,合计装机容量为 175 兆瓦,占本岛日均用电负荷(163 兆瓦)的 107.36%。

据国网上海崇明供电公司调度中心统计,2014 年风电发电量为 26758 万千瓦时,按居民户均年用电量 0.1056 万千瓦时计,可

满足约 26 万户居民用户用电需求。预计 2015 年 6 月,前卫风电二期完成施工建设并网投运,崇明风电装机容量将达到 225 兆千瓦。届时,崇明绿色能源不仅实现本岛用电全消纳,还能有余电上网返供市区和江苏省。

2014 年崇明风电售电总量为 26758 千瓦时,折合标准煤 9.2 万吨,占崇明岛 2014 年全年电力消费量的 20.08%,占全县城乡居民生活用电的 64%,相当于减少污染物排放二氧化碳 23.92 万吨、二氧化硫 782 吨、氮氧化物 680 万吨。

继入驻商户管理有地方标准后 申城出台电商平台 售后服务规范

■ 昨晚,执法人员在陆家嘴地区拦车检查

■ 本报记者 陈梦泽 摄

本报讯 (记者 陈杰) 电子商务平台方兴未艾,市场活跃了,问题也来了。昨天,市质监局和市商务委共同宣贯《电子商务服务平台入驻商户管理规范》和《电子商务服务平台售后服务规范》两项地方标准。这一系列标准是本市首项电子商务领域服务类地方标准,在全国也属首创,标准对电子商务平台入驻商户的准入和退出、退换货、退款、售后技术服务责任均有具体明确规范。

近年来,电子商务发展突飞猛进。2014 年上海实现电子商务交易总额 13549 亿元,比上年增长 28.3%,在全国的占比提升到 10% 以上。其中,B2B 交易实现交易额 10645 亿元,比上年增长 24.0%,占交易总额的 78.6%;网络购物实现交易额 2904 亿元,比上年增长 50.6%,占交易总额的 21.4%,占比比上年提高 3.1 个百分点。各种业态打破原有界线,融合、跨界、混业

发展,金融助推互联网产业加速兼并重组,京东、苏宁、1 号店、携程等传统电子商务企业纷纷转为平台化混合经营,而一些新兴电商,“平台”发展的特点和趋势更明显。

上海首个电子商务领域地方标准《电子商务服务平台入驻商户管理规范》于 2014 年 12 月 1 日起实施,目前正在上海多家电子商务示范企业试行。该标准面向目前占电子商务行业七成以上的平台企业,为其建立了可借鉴可参考的入驻商户准入和退出机制。

今年,市质监局、市商务委将出台《电子商务服务平台售后服务规范》,针对目前电子商务交易较突出的售后服务问题,如交易纠纷、侵犯知识产权、商业信息泄露等建立售后服务规范,通过有效解决交易纠纷,为电子商务企业规范售后服务提供帮助,树立诚信电商品牌,营造更好的市场环境。目前,该标准已完成征求意见稿。

本市确定今年节能减排降碳目标 GDP 综合能耗降 2% 左右

■ 昨晚,执法人员在陆家嘴地区拦车检查

■ 本报记者 陈梦泽 摄

本报讯 (记者 叶薇) 上午召开的上海市节能减排和应对气候变化工作会议透露,今年全市节能减排降碳的主要目标是:全市能源消费增量控制在 450 万吨标准煤以内,力争控制在 400 万吨标准煤左右;二氧化碳排放增量控制在 870 万吨以内,力争控制在 780 万吨左右;煤炭消费总量控制在 5500 万吨,单位生产总值综合能耗、二

氧化碳排放量比上年下降 2% 左右,二氧化硫、氮氧化物、化学需氧量和氨氮排放量分别比上年各下降 1%,完成国家下达的细颗粒物(PM2.5)浓度考核指标。

本市节能减排和产业调整成效明显。2014 年,本市单位生产总值综合能耗、碳排放下降率均超过 8%,超额完成全年工作目标,能源消耗比上年减少近 270 万

吨,各项主要污染物排放量削减率也高于年初国家下达的目标;完成产业结构调整 644 项,年减少能源消耗 47 万吨标煤。今年,上海将继续实施总量和强度“双控”制度,实现能源结构优化、污染总量持续下降。锁定 1000 个项目,锁定 4+X(南大、桃浦、吴淞、高桥及其他)区域,聚焦重点区域、重点行业、重点企业,推动节能减排。

宝钢集团副总经理崔健接受调查

■ 昨晚,执法人员在陆家嘴地区拦车检查

■ 本报记者 陈梦泽 摄

本报讯 据上海市纪委消息,宝钢集团有限公司副总经理崔健涉嫌严重违纪违法,目前正接受组

织调查。

崔健于 2014 年 4 月起任宝钢集团有限公司副总经理。