

沃尔沃环球赛中国帆船遭遇意外被迫退赛——

折翼东风号梦断合恩角



■“东风号”在波涛汹涌的洋面上破浪而行

图 TP

2014-2015 赛季沃尔沃环球帆船赛第五赛段、新西兰奥克兰站至巴西伊塔加站比赛激战正酣，但此前一路领先的中国“东风号”，却在驶向合恩角的途中遭遇开赛以来最大事故——桅杆上半部断裂，被迫暂时退赛，放弃了这一赛段。所幸“东风号”上的船员均安然无恙。昨天下午，本报记者通过越洋海事电话联系上正前往阿根廷乌斯怀亚接受维修的“东风号”，听船员细诉这一路的艰辛与挫折。

一次意外

在沃尔沃环球帆船赛的航行计划图上，第五赛段是最特殊的。穿越南美洲最南端，一路航行，船员们将面对风暴、低温以及复杂的洋流环境，而其中，位于南美洲大陆最南端、与南极圈最近距离仅 500 海里左右的合恩角，是赛段最惊险也是最特别的一个点。

合恩角素有“海上珠穆朗玛峰”之称，洋面波涛汹涌，航行危险，终年强风不断，气候寒冷。对于远洋水手而言，绕行合恩角犹如一场海上成人礼，是每个人的梦想和职业生涯的终极目标，其意义就好比攀登珠峰之于登山者。但这块危机四伏、险象环生的“海上里程碑”，绝不是这么容易就能被征服的。统计数据表明，历史上曾有 500 多艘船只在合恩角附近海域沉没，两万余人因此葬身鱼腹。

“东风号”的事故就发生在距离合恩角 240 海里处。事故发生时，担任中舱键盘手的中国船员杨济儒恰好正在船尾值班。“只听到一声巨响，一抬头，就看到主帆以一种奇怪的角度慢慢倾斜，倒了下来。”采访中，回忆起当时情景，杨济儒依然心有余悸。

据水手汇报，桅杆在 30 节的大风中被吹断，断裂位置是桅杆顶部第三节撑臂上方，倒下的球帆顶断了主帆，主要的动力部件几乎全部损坏，所幸事故未造成人员受伤。

近在咫尺却擦身而过，因为桅杆断裂，无法继续航行的“东风号”就在距离终点 10 小时航程处，与合恩角告别。这一决定对于“东风号”上的每个人而言，都是最艰难的选择。“这种感觉好像跑马拉松的人，已经跑了 40 公里，眼看胜利就在前方，却倒在了终点线前。”电话中，杨济儒的声音依然有些低落，他告诉记者，事实上，这次失败对于“东风号”导航员帕斯卡打击更大，“后来我才知道，哪怕已经跑了这么多年船，这也只是帕斯卡第二次经过合恩角。上一次是 14 年前，他的船遭遇桅杆断裂，30 多天才撑到维修处。这一次几乎是噩梦重演……他说，自己不知道还有没有第三次。”

而对于年轻的中国船员而言，这一次的失败也许并非此生唯一，青春的未来有更多可能。杨济儒坦言：“人生不可能一帆风顺，经历挫折也是人生重要的部分。虽然我们少了冲线那一刻的喜悦，但之前所有在海上的经历，都是宝贵财富。”

一路波折

事实上，合恩角前的铩羽而归并非这一赛程唯一意外。第五赛段开赛之后，“东风号”就迎来一次挑战。受到风暴影响，“东风号”在南大洋上发生侧翻。“整个船体都已经浸入水中，所有人都紧紧抓住船舷，将自己尽可能固定在甲板上……只要稍一松手，很有可能葬身大海。”船舱涌入了近 300 升海水，原本固定在一侧的拍摄器和照相机都被大浪

卷走。危急时刻，经验丰富的船长夏尔果断下令卷帆，将船速降下来的同时，船体也渐渐恢复了平衡。“被浸泡在海水里，那一刻，真的感觉到了死亡的脚步……”事后，船员们通过卫星海图发现，就在“东风号”遇险的几乎同一位置，另外 3 支船队也都发生了类似事故。从胜利的巅峰跌入失败的低谷，短短几天时间，“东风号”遭遇了前所未有的挫折失败。随着无奈退出本赛段角逐，原本占据第一的“东风号”在总积分榜上的排名注定会下滑。

但对于年轻的中国水手而言，这一路的风雨让他们一夜长大。“只有把自己推到极限，才能学会更多东西，才会变得更强壮。人生没有退路，汪洋中也没有退路，既然我们别无选择，就不如让生命更有意义些，风雨兼程过后就是彩虹蓝天。”杨济儒的事后感言，如今听来更多了几分励志味道。

本报记者 厉冉冉

相关链接

沃尔沃环球帆船赛是世界上历时最长的职业体育赛事，也是全球顶尖的离岸帆船赛事，它与美洲杯帆船赛和奥运会帆船比赛并称为世界三大帆船赛事。

2014-15 赛季沃尔沃环球帆船赛分为 9 个赛段，全长 38739 海里（71745 公里），几乎是地球周长的两倍。参赛船只将穿越四大洋（大西洋、太平洋、印度洋和南大洋），造访五大洲 11 个国家。其中，第五赛段是比赛最长赛段，从新西兰奥克兰到巴西伊塔加，全程 6776 海里（12549 公里）。

“东风号”是沃尔沃环球帆船赛历史上第一次拥有多名中国船员的船队，本赛季也是“东风号”首次亮相沃尔沃环球帆船赛。

自去年 11 月的中国羽毛球公开赛以来，中国女单选手已在世界羽联最高级别的超级赛系列中连续四站无缘冠军。再加上超级赛总决赛失利，中国羽毛球女单选手在将近半年的时间里颗粒无收，陷入低谷。

李雪芮被超越

拥有“一李二王”三名顶尖选手的中国女单，四年来一直轮番把持着世界排名第一的宝座，但本周，刚夺得印度超级赛冠军的印度选手内瓦尔，首次跃居第一。李雪芮被内瓦尔超越，有客观原因。世界羽联是按过去 12 个月中成绩最好的 10 站比赛积分总和来确定积分排名的，李雪芮过去的一年只参加了 8 站比赛，而内瓦尔参加了 10 站以上的比赛，内瓦尔凭借比李雪芮多两站比赛的有效积分，完成了对李雪芮的超越。从去年以来的国际比赛情况看，李雪芮的成绩总体上要比内瓦尔好，她也是中国女单选手中发挥最稳定的，对国外选手仅输一场，拿了 4 站超级赛冠军。

主教练有信心

中国女单已连续两年没能拿到世锦赛冠军，从这一角度讲，应该说已低迷了两年多。但去年，中国女单在超级赛中有过不错的表现，在总共 12 站超级赛中，中国女单拿了 9 站冠军。也就是说除了没派主力选手去的澳大利亚公开赛，中国公开赛之前的其余 9 站超级赛，中国女单选手都拿到了冠军。除了李雪芮拿到 4 站外，王适娴和王仪涵分别拿了 3 站和 2 站冠军。中国羽毛球队女单主教练陈金称中国女单目前的情况是“暂时低迷”。他认为刚刚过去的冬训队

连续四站失金无缘世界第一

中国羽毛球女单陷入低谷

员们训练得不错，今年的全英锦标赛失利，除了李雪芮有伤病外，队员们的临场发挥出现了问题。“由于去年的中国公开赛和中国香港公开赛大家都没有打好，队员们场上很想好好表现自己，导致比赛的心态有点着急。”

尽管陈金对他的队员仍信心十足，但中国女单在世界上已无绝对统治地位，已成了不争的事实。像最近两届世锦赛女单冠军泰国的拉查诺和西班牙的马林，都不是昙花一现的人物，拉查诺已成名多年，马林今年又夺得全英锦标赛冠军，她们和印度的内瓦尔一起已成为中国选手在明年奥运会上的主要竞争者，而且她们比中国选手更年轻，仍有上升空间。更值得担忧的是，中国女单的对手不仅仅是这三个，韩国、日本、中华台北都有能战胜中国女单这三大主力的选手。就拿中国队目前第二号选手王适娴来说吧，她去年曾被七名外国选手击败过。中国女单已不像张宁谢杏芳时代，在世界大赛已无必胜把握。

新选手成长慢

另外，中国年轻选手成长的速度比预想得慢。王仪涵和王适娴应该说是上一个奥运会周期的主力选手，现在，除了李雪芮，还没有更年轻的选手超越她们。而国外羽毛球女单选手，往往十六七岁就在超级赛中冒尖。像印度的内瓦尔和泰国的拉查诺就是如此。去年中国公开赛，打进决赛的日本选手山口茜，也是一个才 17 岁的高中生。

面对一批才二十岁左右、已达到世界顶尖水平的国外选手的冲击，中国女单在明年奥运会上的前景，不容乐观。

本报记者 王志灵



■李雪芮让出世界第一宝座

图 5

收视指南

央视五套今天 19 时 30 分将转播斯诺克中国公开赛第二轮丁俊晖与马克·戴维斯比赛实况。