

风行40年 宝马3系见证粉丝的力量

老彭侃车

吴中路虹许路口，是我们经常走过的地方，这路口面积之大、车辆之多、管理之复杂，大家都熟知。所以3月11日这里发生的悲剧，令我们特别震惊。两天后，我们在寒冷的晨雨中看到市民前来献花，依稀记得那位年轻交警仍然挺立在岗位上，内心万分痛惜。

冲动就是魔鬼

这个悲剧的正反两极，正是我们熟悉的双方——民警和司机。民警茆盛泉坚守岗位、严格执法，受到人们的钦佩；司机孙浩杰不听从民警指挥、严重违法，受到全社会谴责。其实，孙浩杰最初只是违规，几分钟后才走上涉嫌故意伤害的犯罪之路。当时他驾车已明显违章，可对于民警执法纠正，抵触情绪十分强烈，正是这种抵触情绪瞬间恶性膨胀，使这个年轻人失去了理智。在这个以分秒计算的短暂过程中，用得上一句话：冲动就是魔鬼。

对一般人而言，冲动已是坏事的基因；而对司机来说，冲动则更是祸水，称它“魔鬼”也不为过。路人身无寸铁，再冲动也不过头上冒火而已；而司机脚下有车，一旦冲动发疯，这辆汽车就是“魔鬼”。3月11日孙浩杰的红色宝马，就因他的冲动而变成了杀人魔鬼。

我一直认为，有些人是不适合开车的，尤其是那些心态不稳、情绪容易失控的人。这样的人一旦开车，一害自己，二害大众。所以，进行必要的心理测验，应该成为司机考证的项目之一；而懂得心理调节，防止冲动，更是一个司机必备的素质。

特约撰稿 彭瑞高



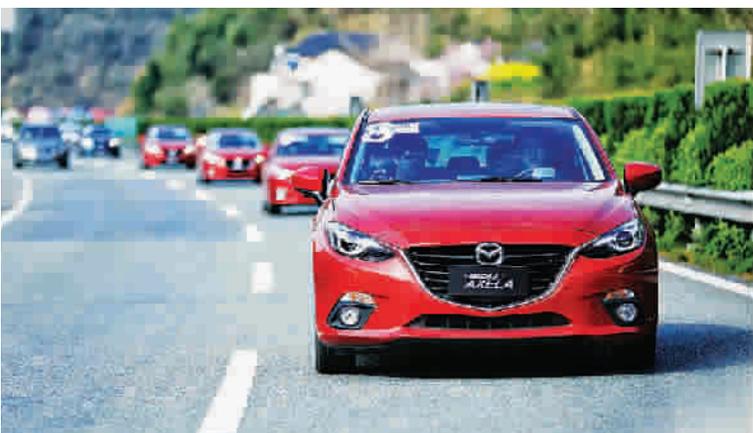
得超过34万用户的青睐，并获得越来越多潜在消费者的关注。正是因为有了这样一个庞大而又富有激情的车主团队，今年BMW 3行动特别从以往竞技为主的活动转变为一场粉丝盛宴。同时，今年活动涵盖的城

市数量再度增加，全国共有103个城市参与，经销商数量达到250家。

为记录“运动王者”40生辰的重要时刻，华晨宝马隆重推出售价48.78万元的3系40周年限量版车，仅限量发行40台。这款车型基

于328Li xDrive时尚型打造，醒目的M套件突显了蓄势待发的强劲气势，更切实提高了车辆性能表现。贯穿车身的黑色粗饰条给车辆增加了几许霸气，C柱下端则点缀以40周年限量标识。 张云

马自达“越己心旅程”尽现魂动之美



3月22日，由Mazda6 Atenza阿特兹、Mazda CX-5、Mazda3 Axela昂克赛拉等10辆“创驰蓝天”车型在上海陆家嘴集结，组成“越己心旅程”车队，开启马自达品牌2015首次国内长距离试驾之旅。

在上海到合肥的首战征程中，阿特兹、CX-5、昂克赛拉与江南春色交相辉映，马自达“魂动”设计的耀动之美，于无声处演绎着自然与艺术的唯美交融。

从前脸看，采用“魂动”设计的阿特兹、CX-5、昂克赛拉都有着共同的新家族脸谱，最为明显

的是一致的新五点式进气格栅，进气格栅与头灯的交接线，犹如非洲猎豹面部独有的黑纹标识，犀利狭长的大灯内LED灯组和天使眼透镜让“双目”炯炯有神。

从阿特兹、CX-5、昂克赛拉的造型共性上，很容易看到“魂动”设计中长车头、短车尾等豪华车的设计元素。更长的车鼻、更靠后的A柱设计，连同力道饱满、充满韵律感的侧面线条，为三款车塑造成比例协调、动感流畅的造型，也展现出猎豹应有的力量感。

此外，在黄山路段的试驾过程中，其特有的弯道吸引了众多试驾者体验马自达“创驰蓝天”车型的绝佳操控，各车型的灵动、飘逸的共性得以尽情展现。 姚琼

吉利博瑞：B级车市的自主强将

作为吉利汽车深化战略转型的开山之作，博瑞设计之初就博采众长，并强力吸收沃尔沃等高端品牌的造车经验，携带最新科技甚至是越级装备，风风火火闯入合资品牌称雄已久的中高端车领域，以期提升吉利整体品牌形象。日前，本刊在宁波试驾了这款自主品牌新车。

初见博瑞是在宁波火车站停车场内，水波纹涟漪造型的进气格栅、运动时尚的Fastback快背设计，以及近5米的车长，使得它的辨识度非常高。从火车站到酒店的试乘路段中，博瑞宽敞的车内空间、出色的隔音效果、清新的车内空气等，给每一个试乘者留下了耳目一新的感受。

在第二天的试驾环节中，博瑞带来了更多的“不一样”感受。它的内饰采用了全黑色调，

并大量使用真皮材质，整体质感不输于合资品牌，全景天窗和暖橙色LED车内氛围灯也带来不小的惊喜。中控台配备的液晶屏搭载了G-Link车载互联系统，可以连接手机，随时知晓车辆信息，同时车辆发生意外事故时将自动发送位置信息，方便后期救援。而其他的一些配置，如HUD抬头显示功能、ACC主动巡航系统、LDW主动偏航警示系统、自动驻车、自动泊车、胎压监测、无匙进入、倒车影像、感应雨刷、自动头灯、后排电动座椅、G-Center多媒体系统以及Infinity高级音响系统等等，让人感觉博瑞真心是有备而来。此外，在雾霾横行的今天，博瑞配置的AQS空气质量管理系统不得不提，它能有效过滤PM2.5，保护车主及家人。

我们此次拿到的试驾车型为

1.8T车型的顶配版本，它搭载的是吉利自主研发的1.8T发动机，最大功率为120千瓦/5500转，峰值扭矩为250牛米/1500-4500转。传动系统方面，吉利博瑞全系采用6速手自一体变速箱。

试驾过程中，无论是高速路段，还是城镇道路上，轻点脚下的油门，车辆总能够给到驾驶者满意的加速回馈，即便初次驾驶也非常容易适应。1.8T发动机的全程动力表现中规中矩，正常行驶状况下涡轮介入感很轻微，几乎难以察觉。时速20公里到100公里的加速过程中，6速手自一体变速箱表现完美，基本感受不到换挡顿挫感。此外，在多弯的山路行驶时，可以感受到博瑞的底盘调校得非常紧凑，悬架能过滤掉路面大部分的冲击感，后排乘坐非常舒适。 姚琼



低油耗、不怕水、敢挑战

荣威550插混车主“劲擎”玩车

“劲擎”节能，畅享蓝天——荣威550PLUG-IN节能挑战赛暨车主嘉年华活动3月28日在上海拉开序幕。30位荣威550PLUG-IN车主在向“节能王”宝座发起冲击的同时，更以实际行动支持绿色环保。

插电式混合动力轿车荣威550PLUG-IN采用全时全混技术，自动根据行驶状态判断动力源的输出，满油满电的状态下，60公里以内几乎可以只用电驱动行驶，油电混合续航里程达到500公里，百公里综合油耗2.3升。此次节能挑战赛全长83公里，途经高速道路和城市道路。“节能达人”们与荣威550PLUG-IN以堪称完美的表现，一再刷新最低油耗数值。最终，车主贺先生以0.92升超低碳耗的成绩创下此次比赛的纪录。

而在凌睿试驾中心体验区，一辆正在充电的荣威550PLUG-IN在“雨水”的浇灌下，展示出良好的电池防水防尘性能。在极限绕桩项目中，后备箱装的一桶水随时会泼溅出来，可是荣威550PLUG-IN丝毫不惧，其不惧水的高安全性得到在场车主的认同。相比传统燃油车，荣威550PLUG-IN并没有因为节能而降低对驾驶、舒适和安全的要求，在精准操控、平顺舒适性上，它甚至优于许多传统燃油车型。

此次活动不仅通过城市道路驾驶展现了插电式混合动力轿车荣威550PLUG-IN的节能水平，通过场地极限挑战证明了该车在安全性和操控性方面的强大实力，还吸引了众多上海市民关注、了解和体验新能源汽车。

刘朝晖

