



- 截至 11 时 30 分，共搜救到 32 人，14 人生还、18 人遇难，仍有 424 人生死不明
- 上午，李克强再次来到客船翻沉事件救援现场，在雨中向遇难者遗体三鞠躬并默哀
- 救援现场下着暴雨，受三峡大坝控制下泄流量的影响，昨晚水位持续下降，越来越多的船体露出水面
- 现场救援力量兵分三路：第一路救援力量对露出水面的船底切割，按计划今天将进行破舱；第二路潜入十余米深的江底搜救，昨夜到今晨，潜水员一直在不间断下水打捞，部分潜水员体力到极限；第三路沿江搜寻，搜救范围已扩大至下游 220 公里处的武汉新滩

▲ 救援现场下着暴雨，受三峡大坝控制下泄流量的影响，昨晚水位持续下降，越来越多的船体露出水面

▲ 监利的雨还未停下，424 人还生死未卜。生死大营救还在展开，14 个人已经得救，18 个生命却已确认陨落。

谢谢你们 救命恩人

“谢谢你们救了我，谢谢救命恩人！”昨天中午 12 时许，65 岁的老人朱红美被潜水员救上岸。在水里泡了 17 个小时，她的皮肤已经被泡白，但是老人活着，就一切都好。

昨天上午 11 时许，湖北省荆州市公安消防支队 9 名官兵与海事部门的救援人员等在沉船现场搜救。搜救人员试着敲击沉船的底部，随即，听到了微弱但清晰的敲击回应。

有回应，就有希望。通过敲击声，搜救官兵大致锁定了方位。中午 12 时许，潜水员砸开了那扇被杂物堵住的房门，看到了房间中的老人，她的头露在房间中的水面之上，意识清醒。

换上潜水服，水里，3 名潜水员合力将老人推出水面，岸上，9 名消防官兵拼力收绳，老人终于上了岸。快艇上，老人仍紧紧抓着救援官兵的手，连连道谢。

“这就是我老母亲，我绝对不会认错！我妈得救了！”昨天中午，在进香河世纪缘酒店的乘客家属安置中心，看到央视直播中母亲被蛙人救出，来自镇江的曹岑抑制不住自己的情绪，哭着拿起手机向家人报起平安。

半日漂流 我还活着

从茫茫黑夜到黎明时分获救，张辉在长江中漂流了 10 个小时。一个接着一个大浪打过来，几乎让他不能呼吸。躺在湖南岳阳市第一人民医院急诊室的病床上，张辉惊魂未定。这位 43 岁的旅行社工作人员从天黑一直漂到黎明，终于获救。

根据他的回忆，1 日晚 9 时过后，外面突然风雨交加，电闪雷鸣。雨点打在船的右侧，很多房间都已经进水了，就算把窗户关上也有水渗进来。有些老人已经休息了。大约 21 时 20 分，不少房间进水的游客忙着把打湿的被子和电视机搬到大厅，而张辉从位于二楼右侧的办公室走向左侧的卧室。这时他发现船倾斜了。“倾斜度很大，有 45 度。”张

辉觉得不对劲了，跟同事说：“好像碰上大麻烦了。”话刚说完，突然船翻了。张辉和同事一人抓起一件救生衣，抓到时窗户就到了他头顶的位置。等到爬出窗户，水已经到了他们的脖子。船在继续翻沉。张辉不会游泳，只好抓着救生衣一路漂下去。四次大的风浪一浪接一浪地把他淹没，浩荡的长江风大浪急，周围经过的船都没有发现他的存在。恐慌，无助，“我告诉自己，再坚持一下就好了。”就这样到天快亮的时候，他看到了岸。抓上岸边划。上岸了！从监利一直漂到了岳阳。

获救后，他给家里打了一个电话。第一句话就是“我还活着”。妻子和 10 多岁的儿子接到他的电话后泣不成声。

不顾生死 下水救人

昨天 15 时 17 分，终于浮上水面时，24 岁的海军工程大学潜水员官东已经面色发黑，双眼通红，鼻孔流血。救下朱红美后，这个年轻的潜水员又下水了，这一次他发现了 21 岁的重庆船员陈书涵。他是一名加油站工。

发现陈书涵时，他正蜷缩在一个气垫层内，空间很狭窄，一片漆黑。由于船体结构很复杂，救援人员花费很长时间才走出气垫层。经过 20 分钟的沟通谈心，陈书涵心情渐渐平静下来。但是他并不会使用送来的轻潜装具。怎么办？官东没有犹豫，把自己的氧气罩脱了下来，让两名潜水员先护送他上岸。自己却只拿着轻潜装备被暗流卷入深水区。眼看着轻潜装具的压缩空气快要用完了，官东果断丢掉了潜水的压载装具和无气的气瓶，从 30 米深处迅速潜游出水面。

一个担心 救了10人

惊闻“东方之星”翻船噩耗后，市民孙小姐吓出一声冷汗。因为若非她极力阻止，孙小姐的父母、女儿及一些邻居昨天就将出现在“东方之星”的失联名单上。“大约是 5 月初的时候，我妈就很兴奋地跟我说，她跟几个邻居约好了，乘游轮去看三峡，一共有 10 余人，还要把孩子也带着。”孙小姐常鼓励父母退休后，多出去看看世

界，因此最初并未反对。然而，在看到合同后，孙小姐却打了退堂鼓。“整个行程共 13 天，先从上海乘车到南京，再转船前往三峡。全包的团费打折下来只要 1200 多元，折算下来每天 100 元都不到。在上海，哪怕哪里也不去玩，单单每天的食用开销也不止 100 元。”担心父母低价团吃苦，孙小姐坚决反对父母出行，母女两人还为此闹起了情绪。

“因为我爸妈退出，最终他们一行人也全部没有去。现在想想，真是万幸。”孙小姐不无后怕地说。

临时改签 躲过灾难

今年 6 月 5 日，是徐晓燕爸爸徐一中的 70 岁生日。两位老人商议去重庆旅游。他们选择了游轮，因为这样旅游不累，乘旅游船 3 天 3 夜，有风景区还可以安排参观，沿途千山万水，风景很好。

5 月 26 日，徐一中就到新街口协和旅游公司买“东方之星”游轮船票。“选择东方之星是因为觉得这艘船比较豪华，沿途停靠安庆、九江、武汉、荆州等地，船上的活动也比较丰富。”徐晓燕说，当时爸爸想买 28 日从南京出发去重庆的“东方之星”游轮。买好了，徐一中给老伴打电话，遭到了老伴的反对。老伴电话里说，5 月 28 日就出发太仓促了，建议推后一两天。于是，徐一中又把买好的“东方之星”船票改签，变成了 5 月 29 日从南京出发的船票。正是这个临时的改变，让两位老人躲过一劫！

昨天早上，看到“东方之星”翻沉的消息，徐晓燕害怕得发抖。幸好，妈妈的电话很快就通了，妈妈告诉她，他们已经过了有龙卷风的危险地带，快要抵达重庆了。到晚间，老夫妻的电话，都被亲人的问候电话打爆了。“大家都很关心我爸爸妈妈，平平安安就好。”

一分希望 百分努力

一个个生的消息传来，让我们一次次的振奋。

要把生的希望带给更多人！像官东一样的 180 多名“蛙人”从白天到深夜，再从深夜到白天，一直没有停下奋战。即使搜救者为困难——潜水员只能用徒手探摸的方式在舱室内寻找，每进入一间房

间都必须尽快将门固定，面对暗流汹涌的水下船舱，一旦门被浑浊的水流冲击而关闭，潜水员也无法找到回来的路。

开辟受阻的道路，搜寻生命的迹象，抢救幸存的伤员——救援挑灯夜战，搜救范围已经扩大至下游 220 公里处；医疗专家从北京、湖南等多地赶来；第一时间救人是当务之急。

从昨天到今天，轮船倾覆江中，10 余架空军飞机赶赴现场侦察灾情；两艘 500 吨级打捞船相继抵达；三峡紧急减少出库流量；军队和武警官兵共出动 4628 人，民兵和预备役人员 1300 人参与救援；今天早上搜救力量兵分三路，第一路对露出水面的船底切割，第二路潜入十余米深的江底搜救，第三路沿江搜寻。

间都必须尽快将门固定，面对暗流汹涌的水下船舱，一旦门被浑浊的水流冲击而关闭，潜水员也无法找到回来的路。

开辟受阻的道路，搜寻生命的迹象，抢救幸存的伤员——救援挑灯夜战，搜救范围已经扩大至下游 220 公里处；医疗专家从北京、湖南等多地赶来；第一时间救人是当务之急。

从昨天到今天，轮船倾覆江中，10 余架空军飞机赶赴现场侦察灾情；两艘 500 吨级打捞船相继抵达；三峡紧急减少出库流量；军队和武警官兵共出动 4628 人，民兵和预备役人员 1300 人参与救援；今天早上搜救力量兵分三路，第一路对露出水面的船底切割，第二路潜入十余米深的江底搜救，第三路沿江搜寻。

交通运输部部长杨传堂在新闻发布会上郑重承诺：“只要有一分希望，就要百分努力。”

覆舟之下 何种煎熬？

今天凌晨 3 时 49 分，一具遇难者遗体被找到，4 时 07 分，又一具遇难者遗体被发现。

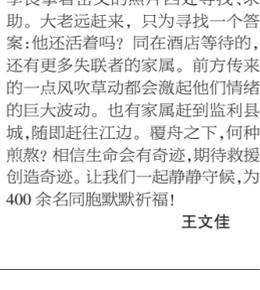
昨天 14 时许，3 具遇难者遗体被运送到岳阳市华容县新江渡口。那是红十字蓝天救援队昨天上午 9 时至 11 时打捞到的遇难者遗体，寂静，悲痛，铺满了从发现遗体的岳阳市君山区到华容县新江渡口的整条路。

到今天上午 11 时 30 分，已经有 18 具遇难者遗体被找到。而随着时间一分一秒的推移，谁也无法预测，接下来还会有多少死亡消息传出。

说起更多人还可能困在船上，幸存者张辉泪流不止。

朱红美成功得救，但她的丈夫却还在船上，生死未卜。

家属们还在焦急地等待。在南京世纪缘大酒店，苏州吴中区的陈季良拿着岳父的照片四处寻找、求助。大老远赶来，只为寻找一个答案：他还活着吗？同在酒店等待的，还有更多失联者的家属。前方传来的一点风吹草动都会激起他们情绪的巨大波动。也有家属赶到监利县城，随即赶往江边。覆舟之下，何种煎熬？相信生命会有奇迹，期待救援创造奇迹。让我们一起静静守候，为 400 余名同胞默默祈福！



王文佳

的家属也看得不忍心，强忍悲痛来劝解他。

朋友们握着他的手，不说话，静静陪着。满屋都是这样的家属，有一家三口都在船上的，有恩爱老伴送妻上船的。他们脸上写满不安与焦急。无情的风浪，掀翻江船，将船上的人抛入滔滔江水，将岸上的人抛入无尽黑夜。这一夜，我不是记者啊！傍晚还跟妈妈打电话，她还问我没有吃晚饭，晚上就沉船了。我居然什么都没有知道，一大早还去上班……”他的阿姨噙着泪说，整整一天，他反复说着这样的话，内疚和自责已将他击垮。就连身边其他游客

你伸出的手，我握住了！

难忘那些瞬间



■ 65 岁的朱红美敲击沉船底部获救，两个儿子看到照片，激动得痛哭



■ 21 岁的船员陈书涵获救



■ 漂流十小时终于获救的张辉在医院里



金昱矣

你的手，我握住了！

那些瞬间



■ 海军工程大学潜水员官东让出潜水装备救人，返回江面时双眼通红鼻孔流血



■ 救援人员夜间持续搜救，困了只能就地打个盹



■ 救援人员向遇难者遗体默哀



新民图表 制图 叶聆 图片来源 IC CFP 新华社

海事专家详解客轮翻沉五大疑问

弃船逃生是否读职？

一条长 76.5 米，高约 13 米，额定载客 500 多人的大船，为何瞬间倾覆？遇到突发恶劣天气的船舶，到底谁说了算？困在船舱里的游客还有没有“一线生机”？昨天下午，上海海事大学教授、上海海事司法鉴定中心负责人蔡存强和上海海事局通航处处长、水上安全指挥中心主任黄建伟分别接受本报记者的采访，解答这些疑问。

■ 船长 70 多米的大船为何一两分钟内，底朝天翻倒沉没？

蔡存强认为，10 级以上的强风，对水上船舶的杀伤力巨大。“东方之星”水下深度仅 3 米，水上高度约 10 米，受风面积很大。在受到破坏性强风时，较货船更容易翻船。

■ 是否停航到底谁说了算？

蔡存强说，我国交通部门规定遭遇恶劣天气，水运船只需全部停航。由于恶劣天气情况的预报能力有限，所以一般只对明确造成能见度不良的天气情况采取强行停航。交通部一般不会发布强行停航的通知。各船船长均基于个人判断，选择停航或是继续航行。

■ 有没有“救援黄金 72 小时”？

谈到“救援黄金 72 小时”，黄建伟认为这是针对地震、矿难等灾难来说的，水上事故救援更讲求时间、空气和温度。

本报记者 金志刚 马亚宁

保险公司开辟理赔绿色通道

本报讯（记者 谈璐）6 月 1 日长江水域发生“东方之星”号倾覆事件后，各大保险公司连夜启动灾情应急预案，派出工作组赶赴现场，开展客户排查和理赔服务工作，并提供安排就医住院等多项服务。需要帮助的市民可与投保的保险公司取得联系。

中国人寿公布 17 项理赔服务承诺，包括主动寻找客户、多渠道受理报案、简化费用报销申请材料、取消定点医院限制、提供预付赔款服务、放宽身份证明、授权现场理赔审核、延长宽限期等。

平安人寿为所有出险平安客户安排紧急亲属探视服务，为客户亲属提供免费交通和住

“人体如果浸泡在与体温相差十几度以上的水里，1 小时内就会出现失温状态，进而不幸死亡。所以水上救援要看能不能在水下形成更多的密闭空间，给游客提供氧气，还要看救援人员能不能尽快进入到船体实施救援。”

■ 翻船受困的游客有生的希望吗？

蔡存强指出，通常情况下，船舶设计和制造中，水上部分和水下部分的船体内，布置了诸多“水密”级门窗。但是长江游轮旅客众多，众多的“水密”门是很难统一关闭的。“水密门”的逃生设计在危难来临时，几乎起不到应有的救生之用。

当然，船底部的轮机舱是一个密闭的空间，有一定的储备空气，但只有熟知船体结构的船员，才可能会找到。

■ 为什么船舶没有自动发出求救信号？

作为海事司法鉴定专家，蔡存强分析，对于海轮，国际海事组织一般都要求装上应急示位标，其作用就是在事发的瞬间无需船员操作自动向全球卫星发布求救信号，全球卫星将立即向全球各国海事救助单位发布遇难信号，相应海事救助单位可以在第一时间获得信息。

但是，“东方之星”号游轮事件却是等船长、轮机长等船员游到岸上，在渔民的救助下才向地方海事局发出求救信号，为什么不是由应急示位标事发时自动发出求救信号，这一原因暂时尚未可知。

本报记者 金志刚 马亚宁

弃船逃生是否读职？

本报采访拥有 40 年长江航行经验的船长

昨天，翻沉游轮“东方之星”的船长和轮机长已被长江公安部门控制。面临突发情况，船长应尽哪些职责？

本报记者采访拥有 40 年长江航行经验，曾专门从事安全管理的吴船长。

记者：您长期在长江中下游航行，请问事发航段的情况如何？

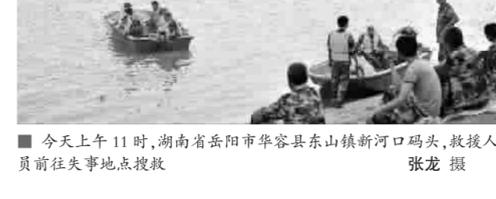
吴船长：大洲水道，处于之前的荆江航段中间。三峡工程建成后，航道条件有很大改善，正常情况下是安全的，像大风在大洲洲将船打翻，这种情况非常罕见，我从事航运 40 年也是初次听闻。

记者：船长与轮机长的行为是否涉嫌渎职？

吴船长：首先，“东方之星”是否做足应急预案？当遇到突发情况，船长享有“临危处置权”，能够采取任何措施，包括停航、改变航线等手段规避可能出现的风险。而且，众所周知船长

沉船夜曾现 12 级龙卷风

昨天，中国气象局专家组在综合气象监测、气象雷达监测资料和视频查看分析后宣布，6 月 1 日晚间监利县发生强对流天气，出现了龙卷风，且风力达到了 12 级以上。导致沉船的龙卷风主体位于江面，水平尺度不足 1 公里，持续时间约 15 到 20 分钟。



■ 今天上午 11 时，湖南省岳阳市华容县东山镇新河口码头，救援人员前往失事地点搜救

张龙 摄

上海派出首支救援队 包括 16 名国内顶尖潜水员

昨天，在交通运输部救助打捞局统一部署下，上海打捞局和东海救助局已派出首批救助力量，第一时间赶赴“东方之星”客船翻沉救援现场。目前共

派出 24 名救援人员及潜水救援设备，包括 4 名指挥员、4 名技术工程人员、16 名国内顶尖潜水员。

本报记者 金志刚 马亚宁