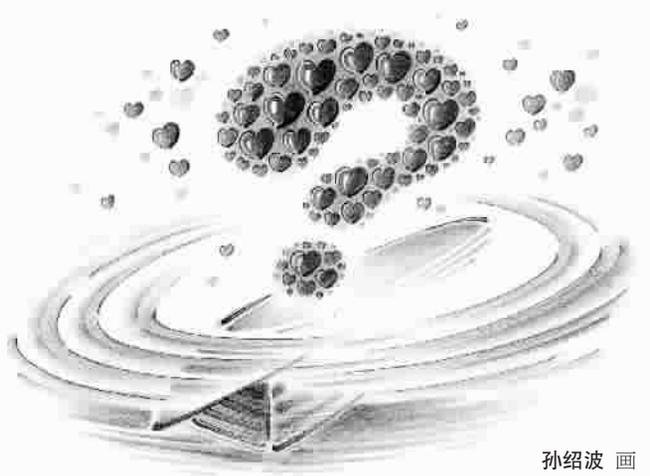


没有“灯塔”的航行

沈月明

新民眼



孙绍波 画

“潮平两岸阔，风正一帆悬”，这是人们对长江通常的想象。但在6月1日那个风雨之夜，一切都颠覆了。

其实，长江从来不曾温顺过。

2012年8月16日，“马和渡104”船在长江上从马鞍山市开往和县途中翻沉，11人死亡，4人失踪。

今年1月15日，长江江苏靖江段，一艘新拖轮在做“全回转”测试时因操作不当翻船，船上25人全部落水，22人死亡，包括8名外籍人士。

而当时对“1·15”事故作出批示，要求全力抢救落水人员的，正是此番陪同李克强总理赶赴“东方之星”事故现场指挥救援的国务院副总理马凯、国务委员杨晶和交通运输部部长杨传堂。想必在沉船现场，三位别有一番滋味在心头。

一艘差不多有大半个足球场大，排水量2200吨、载客534人的大船，如何在长江里说沉就沉了？这是昨天聚集在协和旅行社门口痛苦守望的家属们的发问，也是昨今两日很多媒体关切的热点。事故刚刚发生，目前下任何结论都为时过早。但我们必须认识到，对于游轮这样的大型交通工具，业界在雷达探测、气象观察、通信保障、应急措施等方面都有成熟的设计和装备，只要规范操作，“泰坦尼克”这样的悲剧几乎不可能再发生。那么“东方之星”究竟发生了什么？龙卷风是必然致命的吗？

事故中的两个细节引起我的注意，而这也应是即将展开的事故调查的方向之一。

据江西都市频道“都市现场”微信公号报道，就在事故发生的6月1日上午，另有一艘来自江西南方国际旅行社旅行团所乘坐的游轮与“东方之星”号游轮同时出发。此艘船上的导游称，到达长江监利段时，天已将黑，风雨大作，其所在的这艘船的船长判断情况不佳，决定

临时停船。与此同时，“东方之星”号游轮可能为了能在6月2日下午赶到荆州而选择继续前行。

6月1日晚9时，上海人张建伟和在“东方之星”上的老伴通了一次电话。老伴说这里狂风暴雨，船在风雨中行驶……

同样选择抛锚避险的是危险品运输船“铜工化666”。正是这艘船发现了在江面上漂浮的“东方之星”号船长和轮机长，报警后使两人得救。据“铜工化666”船长李永军回忆，“当时雨大得不得了，我估计至少7级风，江面上能见度很差，雷达被雨干扰了都扫不到东西。”大约21时10分，“铜工化666”顺流而下，与逆流而上的“东方之星”交汇。21时30分左右，“铜工化666”在北岸抛锚，而几乎在同时，“东方之星”沉没在风雨交加的江面上。

至少，另一艘游船和“铜工化666”的选择，说明当时的天气已经恶劣到让他们感觉到了巨大的风险。其实“东方之星”何尝不是如此。事发前，旅行社工作人员张辉正在客舱里计划次日的行程，“雨大到打在船的右侧，很多房间都进水了，就算把窗户关上也有水渗进来”。

久历风雨的“东方之星”船长或

许想着自己的船能扛过去，但到最后一刻，他担心了。航迹和船务人员与“长航江宁”轮的对话显示，事发时他们正准备转向就近抛锚，但一切为时已晚。

每一次惨痛事故发生后，人们都会设想N个“如果不那样就会不这样”，“东方之星”事件也将是如此。

据知情人士透露，“东方之星”出厂后曾多次改装，船上层建筑的防火分隔和客舱布置均发生较大变化，吃水由2米变成2.2米。而如果改装由原设计公司按照安全标准执行，船在经受龙卷风瞬间冲击时会不会有更强的“初稳性”？

倒扣在长江里的“东方之星”，在事发数小时后才由获救的船长发出警报，而如果该船配备应急位标，在事发的瞬间自动向全球卫星发出船难求救信号，会不会因此而能救出更多的人？

5月31日湖北气象部门发布重大气象信息，重点提及荆州等地6月1日至6月2日有暴雨到大暴雨的天气过程，局地有短时雷雨大风强对流性天气。6月1日20时05分，又发布暴雨黄色预警信号：预计未来6小时，石首、监利、洪湖有50毫米以上降水，并伴有

雷电，请注意防范。如果“东方之星”和与它同行的游轮、“铜工化666”、“长航江宁”轮一样及时选择停船规避，悲剧或许不会发生。

而如果气象、海事部门规定在此等恶劣气象下所有游轮必须禁航呢？

但灾难事件并无“如果”。对于人类在安全方面的怠惰和疏忽，命运之神的惩罚从来毫不留情。

说起安全意识以及安全防范，对国人来说，似乎是一个巨大的软肋。鲁迅先生指陈的“马马虎虎”病和“阿Q”式自我麻痹在个人和公共安全范畴可谓“发挥”到极致。严重如7·23动车事故、昆山工厂铝粉尘爆炸事故这样的惊人惨剧，小到幼儿乘车不配安全座椅、马路上睿并不加盖儿等安全细节。

想到这些，脑海中闪现两组不同的画面。似乎离“东方之星”事故很遥远，但似乎又特别近。

2年前，上海某公司。警报声响起，不多几个尚留在办公室的人嘻嘻哈哈、慢慢腾腾地从早已书面告知的应急通道“散步”到底楼，等到坐电梯回来，一次“逃生演习”即告完成，学到的、感受到的，几乎为零。

7年前的一天，美国洛杉矶某幼儿园。“地震”发生！训练有素的孩子们飞快爬到游戏桌底下。老师发出“逃生”的命令后，孩子们迅速排队跑到开阔地坐下。老师们一遍遍喷洒消毒剂，逐个登记学生信息。太阳火辣辣地晒，孩子们没有嚷嚷抱怨，脸上是认真的表情。直到消防队员把火灭完操演才告结束，一切都参照实战。

生命教育、安全意识，没有“差不多”，没有“马马虎虎”，没有机巧轻慢，严厉点说，这其中就是生和死的差别。写下这些字的时候，重庆东方轮船公司旗下除“东方之星”外的其他5艘游轮仍在长江上争分夺秒地营运着。

雨还在下。

声音·八方

“选拔事业单位领导人员，根据行业特点和岗位要求，可以采取组织选拔、竞争（聘）上岗、公开选拔（聘）等方式进行，也可以探索委托相关机构遴选等方式进行。”

——中共中央办公厅近日印发《事业单位领导人员管理暂行规定》。

“‘滴滴专车’及‘滴滴快车’业务，使用私家车和租赁车配备驾驶员，从事按照乘客意愿提供运输服务并按里程和时间收费的客运服务，违反了现行法律法规的规定。”

——北京市交通委运输管理局、交通执法总队和公安局公交保卫总队共同约谈“滴滴专车”平台负责人时指出。

“人民银行决定推出大额存单产品，发行主体为银行业存款类金融机构，投资人包括个人、非金融企业、机关团体等非金融机构投资人及保险公司、社保基金，个人投资人认购的大额存单起点金额不低于30万元。”

——中国人民银行昨日公布《大额存单管理暂行办法》。

“从技术上来讲，我们已经破产。在2014年发生不幸事件之前，业绩就已下滑。”

“所有被裁人员将在无损尊严的情况下离开。”

——马来西亚航空公司新任首席执行官克里斯托弗·穆勒日前宣布了一项将解雇6000名员工的重整计划。

“之前参加主席竞选，是因为我相信这是对国际足联最有利的事情，但我虽然赢得了任期，但我感觉并没有获得整个足球世界的支持。因此我做出决定，辞去自己的任职，启动特殊选举程序。当这一切尘埃落定时，足球将成为赢家。”

——今天凌晨，国际足联主席布拉特宣布辞职，距连任仅5天。

“姜山和我向可爱的娜离子们介绍我们的Alisa，我们非常高兴而且爱她。”

——今天凌晨5时19分，网球运动员李娜在微博发布得女喜讯。

“我校没有‘生命科技学院’，此消息是一款APP的广告，仅仅是商业炒作。”

——清华大学发表声明辟谣“男生卖学姐被子进账万元”。

“我们的大桥已经再也无法承受你们爱的示意了。”

——巴黎市政府决定从6月1日至8日拆除塞纳河艺术大桥上的“同心锁”。

声音·热点

“要克服一切困难救人”

现场专家商讨施救方案。

“我看着你被救上来的。潜水员背着你出来的时候，你精神还好。”

“发烧吗？安心治疗，不要担心医疗费用，政府会负担，医院也会全力救治。”

“过去的事情就过去了，不想那么多，把病养好，想想未来。”

——李克强昨在湖北省监利县人民医院看望伤员时说。

“从望远镜里看到了官东出水的全过程。当时那么做很了不起，把生的希望留给别人，把危险留给自己。”

——今天上午，李克强来到海军工程大学救援官兵的帐篷表扬官东。

“铁板把我们上层方面走廊都

堵住了，一个一个把铁板抬走后开始寻找，来来回回找了三遍，找到一名小伙子后我把我的潜水工具给了他。（记者：给了他你有什么危险吗？）感觉救人是第一位的。”

——24岁的海军工程大学潜水员官东救起21岁船员陈书涵后说。

“海军135名潜水员将挑灯夜战，对翻沉客船展开不间断搜救。哪怕只有半点希望，我们也会尽万分努力！”

——解放军总参谋长助理马宜明在昨晚第二次新闻发布会上说。

“在事故发生前，岳阳海事局已通过信息平台发布了气象预警。”

——岳阳海事局政委汪阳生在接受媒体采访时说。

“谢谢你们救了我，谢谢救命恩人！”

——昨天中午，65岁女乘客朱红美被潜水员救起时流着泪说。

“这就是我老母亲，我绝对不会认错！我妈得救了！”

——在南京市旅游委设置的乘客家属安置中心，朱红美儿子曹先生从照片确认获救者是自己母亲，喜极而泣。

“我还活着。”

“我不会游泳，求生的本能使我死死地抓住救生衣，我不断地告诉自己，再坚持一下就好了。”

“每个屋子里醒目的位置都有救生衣，游轮也是敞开式的，如果翻沉不是这么快，应该会有更多人获救。”

——昨天黎明，43岁的旅行社导游张辉在长江中漂流10个小时后，至湖南岳阳获救。

本栏编辑 范洁

6月1日21时30分许，重庆市东方轮船公司“东方之星”号旅游船在湖北省监利县沙家边水域发生翻沉。截至今天上午11时30分，共搜救到32人，14人生还，18人遇难，投入救援军民人数已达到6000人左右。

“要克服一切困难救人，要体现对生命的尊重。”

——今天上午，国务院总理李克强再次冒着大雨前往沉船事故现场，指导救援工作。

“人是关键，关键是要救人！”

“从上面下去再钻出来？那些老人行么？”

——李克强昨登上指挥船，与