

泰国政府：泰中铁路未被取消

8 月完成勘测和估价 曼谷-景溪段年内将开工

本报讯 据人民网报道，近日有消息称，泰国衔接中国铁道计划已被泰方取消，这一消息引发泰国政府重视。1 日，泰国政府通过副发言人汕森少将辟谣，并强调定于今年先建曼谷-景溪路段。

汕森接受专访表示，有关泰中铁路被取消的谣言全没事实根据，泰国政府就发展中

等高铁保持与中国合作。中国政府建议建曼谷-景溪-呵叻-廊开和曼谷-玛达普时速 180 公里高铁，其中曼谷-景溪将于今年先开工。

汕森说，泰中联合委员会定于 6 月底举行第五次会议，而勘测和价格评估将于 8 月完成，以先建曼谷-景溪路段。根据两国政府意见，高铁合作将贯通区域内铁路网，以造福

双边和整个区域经济。另外，泰国将与日本合作建 3 条铁路，包括：1.北碧-曼谷-北柳-廉差班；2.曼谷-北柳、阿兰；3.曼谷-清迈新干线，双方已于 5 月 27 日签署谅解备忘录。

汕森表示，巴育政府对发展火车计划备有明确政策，分别与中国和日本合作，相信此基础建设项目会提高城区物流系统效率。

由中国企业投资开发

尼加拉瓜运河工程评估报告称“可行”

新华社今晨电 由中国香港一家企业投资开发的尼加拉瓜运河发展项目自去年 12 月正式启动以来，实际处于破土未动工的局面。

尼加拉瓜当地时间 1 日晚，一个英国顾问集团向尼加拉瓜运河开发项目委员会递交评估报告，整体意见是工程项目“可行”。报告具体内容尚未公开，但按尼加拉瓜运河开发项目委员会发言人塔拉韦拉的说法，目前确定的 278 公里的运河路线方案被确认为“正确线路”。按最新公开的程序，环境部和运河委员会专家组本月将审议报告，7 月交付运河委员会投票表决。

尼加拉瓜大运河是一个以运河为依托的综合开发项目，包括连接大西洋和太平洋的全长 276 公里的运河以及港口、自贸区、度假村、机场、公路等 6 个子项，总投资约 500 亿美元。项目开发和承建方是中国香港尼加拉瓜运河开发投资公司。这家企业两年前与尼加拉瓜政府签订相关协议，去年 12 月象征性破土动工，工程预计 2020 年前完成。

新闻分析

中泰合作：不必只盯着一条铁路

◆ 赵干城

泰国政府的辟谣令关于泰国铁路将与谁合作的议题明朗化：泰国政府将与中日共同合作。从泰国的角度看，这是个双赢的结果。

简单比数量没意义

从字面上看，中泰铁路合作似乎只有一条线，而日泰有三条，似乎满足了日本此前“不惜一切代价拿下泰国高铁项目”的目标。但中泰合作的线路是贯通南北的干线，距离长。更重要的是，这条线路未来将是中国在中南半岛与东南亚诸国投入开发的区域铁路网络的核心组成部分，也就是中国商务部、发改委、外交部今年 3 月联合发布的关于丝绸之路战略的“愿景与行动”文件所提到的：互联

互通项目将因该线的落实而发挥全盘皆活的效能。鉴于此，曼谷-廊开线将采用中国在国际上力推的轨距，为未来联网奠定基础。所以，简单以线路多寡论胜负是没有意义的。

但泰国政局不稳令这个双赢的合作计划染上争斗色彩。英拉任上，中泰达成了“高铁换大米”计划。这只是种形象的说法，高铁建设涉及巨额融资，哪里是简单的“以物易物”就可以囊括的？但英拉下台后，她的诸多决策遭到责难，甚至成为政治斗争的对象，但这并不表示“高铁换大米”乃至中泰铁路合作不符合泰国利益。

没必要过度政治化

中泰曼谷-廊开线将采用时速 180 公里

携危险品95%能闯关 美机场安检形同虚设

新华社今晨电 美国国土安全部内部检查结果显示，尽管投入大量人力物力，美国机场安检如同虚设，暗查员携带危险品闯关成功率高达 95%。

美国广播公司 1 日曝光这一检查结果。多名不愿公开姓名的国土安全部官员披露，国土安全部督察长的报告显示，在 70 次暗查中，机场安检遭突破的次数高达 67 次，大约占 95%。在这些暗查中，检查员装扮成旅客，携带假枪或假爆炸装置。一起案例中，国土安全部“红色小组”一名检查员用胶带把假爆炸装置粘在背后，接受安检时触发仪器警报，但是安检员搜身时竟然没有发现假爆炸装置，检查员从而顺利闯关。

报道说，上述检查在美国“数十座最繁忙的机场”进行。那些国土安全部官员拒绝披露检查的时间段，仅说发生在“最近”。

检查结果让国土安全部长杰·约翰逊十分恼火。他上周在主管安检的国土安全部下属机构运输安全管理局听取详细报告。

约翰逊 1 日发表声明，称他已经责成运输安全管理局采取一系列整改措施。

埃及穆尔西越狱案 法院推迟最终判决

新华社开罗 6 月 2 日电 据埃及国家电视台 2 日报道，埃及开罗刑事法院当天宣布，将对前总统穆尔西越狱案的最终判决推迟至本月 16 日。

4 月 16 日，开罗刑事法院宣布判处穆尔西以及多名穆斯林兄弟会（穆兄会）领导人死刑，他们被指控在 2011 年 1 月埃及爆发大规模抗议活动时实施越狱并袭警。该判决书随后被提交给宗教领袖穆夫提，由其根据伊斯兰教法对判决提出意见。该案主审法官表示，法院已收到穆夫提的意见，但还需要时间对意见进行讨论，因而推迟最终判决。

2011 年 1 月 27 日，穆兄会宣布将参加反对时任总统穆巴拉克的抗议示威，穆尔西和穆兄会其他一些领导人随后被捕。此后，埃及发生大规模越狱，穆尔西等人重获自由。

共和党议员最后关头倒戈 参议院通过《美国自由法案》 美国安局大规模监控成历史



■五月二十六日，一架实际上属于FBI的飞机正在美国马萨诸塞州上空，美联社称这架飞机很可能正在执行监控任务

FBI秘密“空军”专窃听电话

设至少 13 家幌子公司 指挥飞机低空飞行

新华社上午电 美国联邦调查局(FBI)2 日被曝拥有一支秘密“空中部队”，以所谓私人企业的名义指挥着数十架飞机，常年低空飞行，获取地面对象的视频或手机通讯信息。

美联社当天公布的一份深度调查发现，仅在过去 30 天内，联邦调查局的监控飞机就飞遍了美国 11 个州的超过 30 个城市，而飞机上使用的监控设备大多数没有得到法院许可。

根据调查，上述飞机一旦配备相应监控设备，可以在夜间远距离拍摄高分辨率视频，也可以通过手机信号辨认通信运营商，进而帮助确认地面目标人员身份，即使目标人员没有在使用手机打电话。

调查还发现，FBI 秘密设立了至少 13 家幌子公司代为执行“任务”。其中，一个名叫“罗伯特·林德利”的人颇为“扎眼”。公开记录

显示，他是其中一家幌子公司的首席执行官，但在至少 3 家幌子公司的业务记录中都有特征显著的签名。两份公开文件显示，“罗伯特·泰勒”的签名与罗伯特·林德利的签名字迹有多个吻合之处。

回应美联社记者求证时，FBI 发言人克里斯托弗·艾伦首次证实相关飞行任务，声称该空中项目“不是秘密”。FBI 也拒绝证实所谓的罗伯特·林德利是否为政府工作人员。

“以行动安全为目的而使用特定飞机及其设备受到(法律)保护。”艾伦辩称，FBI 的飞机不会被用作针对大多数民众的监控活动。

美联社称，被迫承认秘密飞行项目的同时，FBI 官员一度要求美联社不要公开幌子公司的具体名称，理由是这个机构将不得不重新设立新的幌子公司，而这种做法会“浪费纳税人的钱”。但美联社没有理会 FBI 要求。

本报洛杉矶今日电(驻美记者 徐东海)美国国会参议院 2 日投票通过《美国自由法案》，取代此前允许美国国家安全局(NSA)大规模监听民众通话记录的《爱国者法案》。在美国总统奥巴马签署新法案之后，NSA 大规模监控美国公民通话记录的时代将成为历史。

美国国会参议院当天以 67 比 32 的票数通过了《美国自由法案》，该法案在上月已经在众院获得通过。

按照美国法律规定，新法案将被递交给总统奥巴马签署，随后正式成为法律，取代两天前正式到期失效的原有法律《爱国者法案》。

新法案延续了《爱国者法案》关于反恐政策的若干规定，但取消了 NSA 大规模监控美国国民通话的政策。

根据《美国自由法》的规定，在今后 6 个月，美国国家安全局仍可按照此前《爱国者法》中的相关条款搜集美国民众电话记录。但是在 6 个月，电话记录将由美国电话公司保存，美国政府只有在获得法院批准的情况下才能获得特定案例的有关电话记录。

《美国自由法案》罕见地同时得到了来自民主党的总统奥巴马和众院共和党议长博纳的支持，但参院多数党领袖，共和党人麦康奈尔一直反对这一法案，在投票的最后一刻，超过 10 名共和党人从麦康奈尔一边“倒戈”，转而支持通过《美国自由法案》。麦康奈尔在投票后称，这是向错误迈出的一步，“它不会提高美国公民的隐私保护，而会有损美国的国家安全”。

美国政府在 2001 年“9·11 事件”后，开始展开大规模的监听计划，直到两年前被中情局前雇员斯诺登公开，引发全美各界对监听计划是否侵犯个人隐私的广泛关注和讨论。