

三个和尚没水喝,Jeep国产为何经难念

小时候,三个和尚没水喝的故事想必大家都十分熟悉。而如今当年的童话故事却在广汽菲亚特克莱斯勒身上重演了。

近日有北京媒体爆料称,Jeep国产一事一拖再拖,广菲克合资销售公司挂牌继续推迟,仍然没有最后的确切时间表及具体方案。

此前有消息称,广菲克销售公司将于今年7月成立,4月广汽菲亚特市场部员工会从长沙搬至上海,与现克莱斯勒中国销售团队融合。而如今已到5月末,双方销售团队仍未有动作,即便新合资公司的总经理人选也未正式公布。这让业界对广菲克销售公司能否按时成立产生了质疑。

回溯今年初,其实合资事宜已经取得突破性进展。

广汽菲亚特合资公司正式更名为广菲克,新公司的注册地在长沙,广汽集团、克莱斯勒亚太投资有限公司、菲亚特集团三大股东分别占有50%、40%、10%的股份。按照计划,三方将成立合资销售公司,负责Jeep、菲亚特及克莱斯勒品牌所有国产车型和进口车型的销售管理、市场营销、产品规划和售后服务等。

根据广汽集团与克莱斯勒集团发布的合资项目发展战略,Jeep生产项目预计于今年10月建成投产,配套的发动机项目计划2016年2月建成投产,投产后将实现年产8万辆整车与15万台发动机。2016年年底前将有3款Jeep品牌的新产品陆续投产,分别布局小型SUV、紧凑型SUV以及中型SUV市场。

其中中型SUV自由光将在长

沙生产,而自由侠和一款代号551的专为中国市场研发设计的紧凑型SUV将在广州制造,预计2018年Jeep品牌将完成在中国的全线产品布局。

然而在笔者看来,Jeep的算盘并不一定能打得响。三个和尚的博弈,已经成为最棘手难题。

至于本来眉来眼去的三个和尚为何突然失和,据业内判断,未来谁将主导渠道扩张是主要导火索。

目前看,这种内耗对于曾经欣欣向荣的Jeep销量也蒙上了一层阴影。

一位Jeep经销商向媒体透露,自去年克莱斯勒取消经销商跨区销售限制后,压库压力越来越大,10家经销商中有8家处于亏损状况。随着车市增长放缓,去年还在加价销售的Jeep品牌早已出现大幅优惠。

目前克莱斯勒方面已经调低了今年的销售目标,并在一季度下调了经销商考核目标。

最后,横亘在广菲克面前的可能还有干部选拔。

最新的消息显示,5月25日,广州市纪委、市监察局联合派驻的广州市第一派驻巡视组已经于5月18日进驻广汽集团进行巡查。巡查的内容重点是,领导干部是否存在违纪违法问题,其次还有包括干部的选拔以及管理等方面的问题。

想当年广汽也曾享受到雅阁、凯美瑞卖疯掉的风光,所以尚不能完全排除不存在权力寻租的可能。

按往常经验看,在此特殊时期,新干部的委任以及新合资公司

的推进,也必定会在时间上受到一定影响。

于是乎,广菲克合资销售公司的挂牌很可能继续推迟。

当然这些都是外部原因,真正的内部原因还是三个和尚是否同心协力。

如果广菲克三个和尚仍忙于推卸责任,指望别人去承担义务,而自己享受成果,那么Jeep即使国产了,也不值得被看好了。

若再继续展开讨论,Jeep未来在国产后仍可能面临以下几大问题:

其一,定位高不成低不就。Jeep选择率先国产自由光,因为中型SUV市场竞争对手较少,同时产品利润空间更大。但是,Jeep自由光将使用自主投产的2.4L发动机,搭载9速自动变速箱,在国产后与奥迪Q5、沃尔沃XC60等对位竞争。由于早期北京吉普车型在中国市场的普及,因此Jeep品牌在人们心目中的定位比ABB等德系豪华品牌

Low多了。这几年Jeep品牌一直在努力与对标ABB,甚至不愿与沃尔沃为伍,但是实际效果并不算十分理想,这也说明了Jeep定位的症结所在。

其二,最强的恰恰不是最主流的。众所周知,Jeep的优势强项是传统硬派越野SUV,其产品以越野性能出众而著称。而当今SUV热潮的主流是城市SUV,消费者更看重的是其公路性能、舒适性、油耗、实用性等方面,而以上几点恰恰是Jeep的短板。在油耗和实用性方面,Jeep明显比不上CRV、RAV4等日系对手;在公路性能、舒适性、装备的丰富性等方面,Jeep比起昂科威、翼虎等欧美系竞争对手明显略逊一筹。

其三,技术该强的不强,不该超配的却超配。

就别克昂科威和福特翼虎与自由光同等配置水平的车型而言,动力总成均为2.0T,马力都已经达到了250匹以上,远超自由光,而且配置丰富性也更为优秀,而售价也仅

在26万-27万元左右。

同等装备水平下,国产自由光起码需要做到30万元以下才有竞争力。Jeep的主打2.4L带MultiAir技术的发动机,除了技术水平偏低外,还将同时受累于高一级别的排量税劣势。

另外,Jeep一直标榜的自由光搭载的9速自动变速箱,有媒体评论称根本不符合中国国情,属于超配。而且该9速自动变速箱在海外已经有过多次召回和重新调校,可靠性明显存在疑问。

从海外召回的原因看,2014至2015款Jeep自由光气囊传感器存在缺陷,2015款自由侠车型中控制9速自动变速箱以及全驱系统的软件存在缺陷,再加上以前Jeep牧马人与自然等问题,Jeep国产需要解决的技术BUG还真不少。

如果解决不好这些难题,就仓促国产上马,那么等待国产Jeep的,可能就不只是上央视315了。

罗裕



国产2.0T高性能中级SUV哪家强? 后生可畏,名爵锐腾挑战主流



空间对比			
车型	锐腾	途观	翼虎
长宽高mm	4500x1855x1699	4506x1809x1685	4524x1838x1695
轴距mm	2650	2684	2690
前排空间	头部一拳	头部四指	头部一拳
后排空间	头部四指 腿部两拳	头部四指 腿部一拳四指	头部四指 腿部两拳有余

配置及价格对比			
配置/车型	锐腾 2.0TGI TST 四驱旗舰版	途观 2.0TSI 自动四驱旗舰版	翼虎 2.0L GTDi 四驱尊贵型
刹车距离(m)	36.29	42.2	40.86
驻车制动	电子驻车	电子驻车	手刹
胎压监测装置	●	●	●
车身稳定控制	●	●	●
自动驻车	●	●	—
陡坡缓降	●	—	—
发动机启停技术	—	—	—
氙气大灯	●	●	●
前/后排侧气囊	前●/后—	前●/后—	前●/后—
前/后排头部气囊	前●/后●	前●/后●	前●/后●
价格	17.97万元	31.58万元	27.58万元

如今消费者买辆中级SUV,当然希望是要好看还要高性能,动力强劲、空间宽敞、操控性好,安全性高,这些要素一个也少不了,最好价钱还要实惠,性价比要高。有朋友最近要入手一辆2.0T动力的中级SUV,然而却在大众途观、福特翼虎和名爵锐腾面前犯上愁了。我们这里就不妨来分析一下这三款车。

买车就像相亲,容貌身材的外形第一印象是能否打动心扉的重要因素。上海大众途观的造型大气协调,比较耐看,长安福特翼虎的外形刚劲霸气,这也是它们能够成为主流SUV代表车型的一大因素。不过对于追求潮流和个性的年轻人来说,SUV市场的新星名爵锐腾“棱面美学”的外观设计绝对让人眼前一亮,家族式前脸设计风格中散发出浓郁的英伦范儿,流畅锐利的线条配上厚实的前包围,整体感觉十分硬朗,相信这张高“颜值”的脸对年轻消费者颇具杀伤力。

这三款车同为中级SUV,车身尺寸差别很细微。途观和翼虎在乘坐空间方面,已经得到了市场的肯定,而锐腾2650mm的轴距虽说不

占优势,但是实际乘坐感受却并不落下风。得益于较高的车身,1.75米身高的人坐在锐腾前排,头部空间还有一拳,坐到后排也有四指的头部空间,后排腿部空间更是达到两拳,十分宽敞。而且锐腾还有一大优势就是后排地板是平的,坐在中间的乘客完全不会感觉不舒服。后排座椅放平之后就像一张大床,真是干啥都方便,在同级别中很有优势。

作为一款标榜高性能的SUV,锐腾搭载2.0T涡轮增压发动机,配合6速湿式双离合变速器,最大输出马力为220马力,最大扭矩为350牛米,数据相当出众。实际驾驶中,锐腾2.0T的油门响应很敏捷,涡轮增压介入后的推背感很强,在8秒内实现0-100公里时速的提速可谓轻轻松松,而双离合变速器的换挡很快,平顺性也相当不错。而且锐腾采用的是电动助力转向,低速较轻盈高速又变得沉稳,驾驶十分舒服。

途观2.0T发动机动力也比较强,但油门反应略显迟缓,动力输出不直接,但6档手自一体变速箱的换挡速度也还算不错。途观整体驾驶感受比较沉稳,指向较精准,没有

明显的虚位。翼虎搭载的2.0T发动机,数据也很生猛,不过涡轮要2200转左右才会介入,起步时的感觉不够轻灵,需要踩深点油门。翼虎操控表现不错,指向很精准,刹车反应也很灵敏,不过悬挂调校偏硬,在坑洼路面的舒适性就打了折扣。

在消费者相当看重的安全性方面,这三款车的配置都非常丰富,胎压监测装置、ESP车身稳定系统、氙气大灯、前排侧气囊和前/后排头部气囊都有配备。不过锐腾的安全配置可谓武装到了牙齿,比翼虎多了自动驻车,驻车制动也是电子驻车,而陡坡缓降则是途观和翼虎都不具备的越野安全利器。最值得一提的是,锐腾采用了同级车中尺寸最大的制动盘和高性能陶瓷刹车片,百公里时速制动距离仅为38米,在同级别和市面上所有SUV车型中均属佼佼者,这对于中国汽车品牌来说尤其难能可贵。

目前市场上,要入手途观动力强劲的2.0T车型,价格都接近30万元了,而翼虎2.0T车型的指导价也在25万元以上。反观锐腾的性能配置与这两者相比有过之而无不及,唯一欠缺的可能就是品牌影响力,而2.0T顶配车型18万元不到的售价,对于购车预算有限的消费者来说很有吸引力。据悉,上市至今两个月来,上海地区的名爵锐腾订单已突破1200台,可见其性价比的优势消费者还是看得懂的。

晨阳

动力对比			
车型	锐腾	途观	翼虎
发动机	2.0T缸内直喷涡轮增压	2.0T涡轮增压	2.0T涡轮增压
最大功率kW(ps)/rpm	162(220)/5000-5300	147(200)/5100-6000	178(242)/5500
最大扭矩(N.m/rpm)	350/2000-4000	280/1700-5000	350/3000
变速器类型	6档双离合变速器	6档手自一体变速器	6档手自一体变速器
百公里加速(S)	7.89	9.73	8.53