

被遗忘的二战女子飞行队(上) ◆ 毛春初

1943年4月的一天早晨,德克萨斯州休斯顿市“甜水”镇的居民像过节一样守候在“复仇者”空军基地外,他们兴高采烈像看西洋镜似的,有些人甚至还带上了野炊餐具。“从基地通往80号公路的每个方向的车都停了2英里。”一位17岁的女孩回忆道。

下午3点左右,数十架敞式座舱单引擎飞机出现在天际。“这边来了一架!”有人叫了起来,“哦,那边也有!”

兴奋的居民们对这些访客们充满了好奇,毕竟他们从来没有看到过女人驾驶飞机。而这些女人带给“甜水”镇的不仅是视觉上的冲击,更有文化上的冲击。

女子航空勤务飞行队

这些飞机属于女子航空勤务飞行队(Women Airforce Service Pilots,以下简称WASP),是二战期间美国妇女在后方组成的一个后勤服务队。

初来乍到的学员们让当地人大大开眼界。她们穿着不合身的咔叽连衣装,“独立、自信、自立,至少在我看来如此。”海伦·凯莉,镇上的一位年轻女孩对女飞行员们如此评价。凯莉在镇上的洗澡堂子里细致地观察这些人,“她们脱得精光,赤着脚在里面追逐,毫不害羞。镇上的女人在洗澡的时候,都得穿着浴衣,裹得很严实。”这些女飞行员说话的腔调听起来也很不一般,“她们骂人,而且用词泼辣,说那些脏词是我们镇上没修养的女人才干的事。”

“矢车菊”旅馆的老板查尔斯·罗伯逊回忆说,这些女飞行员周末

战争结束后,女子航空勤务飞行队解散,成员们没有得到军方任何补助或荣誉,档案也被封存,她们对于二战的贡献很少有人知道。1976年,美国空军宣布,空军学院有10名女飞行员即将毕业,“她们是首批驾驶美国军用飞机的女飞行员”。这激起了仍健在的女子航空勤务飞行队队员的愤怒。这件事在美国国会引起一轮激战,女子航空勤务飞行队的档案记录终于被启封。



■ 1944年,四位WASP成员在美国俄亥俄州洛克陆军航空基地

会成群结队到他这里来擦鞋子。“大多数的顾客会给一点小费,或者干脆什么也不给。而这些女人则大方得多。”她们手往裤兜一插,摸到多少就是多少。罗伯逊对这些女人的那种豪爽劲欣赏极了。

这种豪爽劲也在杰奎琳·科克兰身上体现出来,她是WASP的创立者。

科克兰也不知道自己是哪年生的,在还是婴儿的时候她就成了孤儿,是另一对夫妇收养了她。这对夫妇很穷,他们在佛罗里达州和乔治亚州的一些小镇上辗转居住。科克兰只上了两年学,就进入一家棉花加工厂干活。那时,她只有8岁,每小时挣6美分。

为了改变命运,她决定当一名美发师,随后去了纽约。在纽约第五大道,她在一家美容院找到了工作。在一个有钱的主顾的介绍下,科克

兰遇到了金融专家弗洛伊德·奥莱姆,并嫁给了他。

奥莱姆给科克兰买了一架飞机,劝她去学习驾驶。科克兰一听,竟真的去了纽约长岛的罗斯福空军基地学习飞行。在经过两周半的学习后,她获得正式的飞行员执照,然后便迫不及待地把飞机开到加拿大的蒙特利尔。那一年是1932年。

1938年,科克兰在美国著名的年度跨州长途飞行竞赛——本迪克斯飞行锦标赛上,以8小时10分钟飞行3270公里的成绩,击败了另外9名男飞行员,顿时扬名美国航空界。

1939年,德军坦克开进华沙后,已是著名女飞行员的科克兰给当时的美国第一夫人埃莉诺·罗斯福写了一封信,建议军队征召女性飞行员:“男人在前方杀敌报国,女人们也可以在后方做一些辅助性的工作,譬如驾驶救护飞机或者通讯飞

机或者运输机,这样能够让男人们有精力去执行更加重要的使命。”

但是五角大楼回复她说:“完全不切实际。”一份备忘录上这样写道,女人们“在战时驾驶飞机会过于紧张”。科克兰对这个听起来貌似很恰当的理由嗤之以鼻。1941年夏,科克兰带着总统的“批示”来到五角大楼,这个批示是总统夫人多方周旋才从罗斯福那里弄到的。但五星上将、美国陆空司令亨利·阿诺德依然拒绝了她的提议。他说,军队有足够的男飞行员。

然而,随着战争的进行,男飞行员的数量渐渐在减少。阿诺德渐渐改变了立场,空军转运部部长威廉姆·特纳也赞成引进一些女飞行员。

得到空军支持后,科克兰开始在全国大招募。她规定,申请者身高不能低于1.59米,年龄不低于18岁半,飞行时间不少于200小时。为

了吸引技术成熟的女飞行员加入,1942年9月,科克兰在首都华盛顿的“五月花饭店”举行了一场鸡尾酒会,邀请“国际女飞行员99组织”的成员出席。这个组织是1929年由99名美国女飞行员组建的,意在为女飞行员搭建一个交流技术、联络感情的平台。

“如有需要,你们愿意为祖国而飞翔吗?”科克兰向出席酒会的女飞行员们发出了邀请。两三次联谊酒会后,在科克兰的鼓动下,大部分女飞行员都走出了家门。

一个月后,“99组织”的成员简·斯特拉汉收到了一份电报,建议她立即报名为国家尽自己一份力。简·斯特拉汉起初以为这是个玩笑,因为她丈夫已经报名参军,开赴到欧洲战场。但经不住大伙的劝说,她也填好了申请表。

简是在马里兰州的一个飞机场学会开飞机的,1938年,她获得了驾驶商用飞机的执照,并加入了女子飞行精英俱乐部“99组织”。因为技术过硬,她被聘请为英国恩斯特龙飞机制造公司唯一的女驾驶员,其任务就是向客户展示飞机。

“我去了休斯顿,成了做实验用的‘小白鼠’。”简·斯特拉汉成了女子飞行队的第一期学员,驻扎在特拉华州威明顿“新堡”空军基地,受空军转运部指挥。当时她的主要任务就是把战斗机从生产线转场到空军基地。斯特拉汉开过的飞机可谓不计其数,后来她回忆说,其型号有Piper Cubs,PT-19,PT-23,Vultee BTs,AT-6,AT-9,AT-17,C-60,C-61,P-24,P-39,P-40,P-47,P-51,P-63。

本周三天 申城首批15家装潢质保金企业为消费者筑起放心装潢平台

行业出重拳 装潢终有保障

申城名企做表率 市民放心

以聚通装潢、百姓装潢、申远空间设计、统帅装饰、星杰装饰等为代表的申城15家名优装潢企业率先加入装修质保金。总共缴纳1000万元装潢质量保证金,交上海市装饰装修行业协会监管,在本届交易会上与这15家质保金装潢企业签订合同之后,发生任何装修质量问题,不用通知装潢企业,直接由协会质保金管理委员会先行赔付,从根源上解除了消费者的后顾之忧。

特别提醒:消费者从现在起签订装潢合同一定要认准是否签订的是质保金专用合同。只有“找装潢公司一定找质保金企业,签装潢合同一定签质保金专用合同”装潢权

去年3·15新消法出台之后,装潢质量保证金制度无疑成为了重头戏;为配合此项重大举措,上海市装饰装修行业协会与上海市住宅装修质量保证金管理委员会共同发起,联手首批15家装潢质保金企业于6月12—14日,在上海光大会展中心(漕宝路88号)隆重举办“腾讯网·亚太家居 上海家博会”,同期举办“上海市第二届装修质量保证金企业交易会”,为申城市民构筑起真正放心的装潢平台。

家博会精彩纷呈 市民得利

“腾讯网·亚太家居 上海家博会”暨上海市第二届装修质量保证金企业装潢交易会举办的3天时间里,将在现场面向全市待

空调、橱柜、油漆、吊顶、软装、家具等家居全系列名品配套产品,均以低价保障(3折起)供参观消费者选购,为装潢市民提供一站式的便捷放心选购平台。

作为2015年度规模盛大的一场装潢、建材、家具展览会,“上海家博会”率先集合了15家名优企业,集结1000位资深设计名师,现场更将有30000个精彩新家模样直观呈现在消费者面前,尽情领略当今室内设计的潮流风向标,为自己新家设计找寻灵感,让名师亲自指点。在现场,更人性化地按照房型、家庭成员居住结构、潮流风格作为分类,特别设立主卧、厨房、卫生间、书房、儿童房、庭院、阁楼、别墅大宅等主题设计专区,提供更精准的专业设计服务。

装潢家庭发放每户2000元的装潢补贴券,在装修过程中可直接抵扣工程款。

家博会材料、家具特惠让利

30000平米全实景展馆将全面满足装潢消费者需求:地板、瓷砖、卫生洁具、中央

2015 夏季展

上海家博会

Shanghai Furnishing Exposition

6.12-14 星期五 星期六 星期日

上海光大会展中心

漕宝路88号(一至三楼)

主办单位:上海市装饰装修行业协会

协办单位:上海申装实业发展有限公司

客服热线:021-52511315
13003108160

索票网站:www.111zh.com

聚通装潢

百姓装潢

统帅装饰

同济经典设计

申远空间设计

星杰国际设计

波涛装饰

欧坊国际设计

进念设计

云兰装潢

红蚂蚁装潢

品然装饰

千思设计

派尔刚装饰