



当长期服役的电梯遇上百般节约的物业

满纸“欠账”引发电梯“咬人”

事故原因早有摸查>>>

● 高龄服役维保不力 物业公司能省则省,不看资质只看价钱,故障才修欠缺自检

人大代表出谋划策>>>

● 强制维修制度保障 维修基金专款专用,紧急情况强制使用,加强日常监督检查

>>>详见 A4 版

烈日炙烤下申城连续10天出现空气污染

“隐形杀手”臭氧比PM2.5更可怕

核心提示

高空臭氧层中的臭氧是当之无愧的“地球卫士”。但是,一旦臭氧到了距离地面10到100米的近地面层,它就变成了“健康杀手”。近日申城连续“高烧”不止,臭氧污染随之而来。据上海市环境监测中心的空气质量监测数据显示,7月25日至8月3日,本市已连续10天空气质量出现污染,首要污染物就是臭氧。

>>A2

情绪“中暑”

江砚

微评

天气酷热,会引起情绪波动甚至失控,这是有科学依据的。

中外科学家做过这方面的研究,大概的原理是,人体有自动调节体温、散热的机制,但当气温高于体温时,外界的热量会反流入人体,于是,人的血液会调动到外周系统参与排热,大脑皮层就会供血不足,从而导致情绪失控。

科学家证明情绪也会“中暑”,那是不是说情绪失控就有理了,就可以大发脾气了?当然不是,恰恰相反,当我们明白了这个原理,大热天就更要控制自己的情绪。毕竟,我们是人,是有理性的高等动物。

“路怒”症频发,不过是酷暑里的一个侧面。其实,一般轿车里都有空调,脾气暴躁失了分寸而怪老天爷,还真的打错了板子。夏天易怒的司机,平时也未见得就礼让三先。

所以说,天热了,我们首先要注意防暑降温,保重身体,不要中暑。同时,也要记得不让自己情绪“中暑”。“路怒”之类,既损了人,更不利己,何苦来?做一个文明有礼的好公民,最终得益的,一定是自己。

(相关报道见 A11 版·社会新闻)



■ 今天上午9时,长宁交警支队民警郁昊卿在虹桥路古北路口值勤

本报记者 张龙 摄



首席记者 潘高峰

1天1万米:“焦警”顶着烈日“站高温”

今天是申城连续第十个高温日。8时刚过,毒辣炙人的日光,明晃晃地倾泻在毫无遮挡的十字路口,往来的车辆紧闭车窗,喷吐热气,路面热浪升腾,站上三五分钟,汗水就被逼上额头。

虹桥路古北路路口,29岁的郁昊卿已奔忙了半个多小时。转身、伸手、挥臂、吹哨……浅蓝色的警服湿透变成深蓝色,再被晒干;汗水滑落,流进眼睛,刺痛难忍,但他顾不上擦一下。这是一天中交通最繁忙的时段,执勤两个多小时,郁昊卿必须一刻不停地来回奔跑,做

手势,疏导交通。

虹桥路、古北路与延安西路交叉,形成了一个六岔路口。因为路况复杂,很多司机常会把路搞错,加上延安高架外牌限行,地面道路车辆增加,周边又是虹桥开发区、古北新区等商务楼集中的区域,使领馆也有不少……自然而然,这里成为长宁区交通流量最大的一个路口。

7时30分,郁昊卿准时站到马路当中。“别人是‘战高温’,我们是‘站高温’。”小郁笑着告诉记者,最近看网友把交警称为“焦警”,真是

很形象,“有时候我们还是‘浇警’,被大雨浇透的那种。”

三路交叉,使这个路口有接近一个足球场的大小。为了及时疏导,小郁必须以跑代走。一般一个红绿灯周期3到4分钟,他要来回跑3趟,一趟一般100米,这样一个早高峰两个多小时跑下来就是1万多米。

顶着烈日跑万米,这是小郁工作的常态。上午9时,古北路车流增加明显,路口出现积压,小郁马上跑到对面路口拦停还想挤进路口的车辆,避免“拖尾”。过了一会

儿,电台显示虹桥路排队已影响明珠路通行,他又上前示意车辆向前一些,利用路口空间减少冲突。

“站在路口,常闻到怪味,都是热气蒸上来的。”小郁告诉记者,晒脱皮是常有的,每天回去筋疲力尽,什么也不想干……

天热心躁,违法增多。疏导交通的同时,小郁还要见缝插针纠违。“有时真的很累,是心累。”尽管如此,他还是坚持看得见的违法要管起来。“有时市民骑车经过身边说一声:警察辛苦了。那一刻,又感到一切都值得了。”

今日导读

全市集中整治一年 查获黑车7300余辆

执法部门今通报首单网络“专车”非法客运

>>>详见 A7 版·夏令热线

“单独”妈妈生二宝 为啥没有晚育假?

生育政策调整了 配套政策没跟上

>>>详见 A10 版·上海新闻

4天买光2000张票 多亏上海“接盘侠”

英剧《哈姆雷特》 历经波折在沪上演

>>>详见 A20 版·文体新闻

“我们的世界杯” 决赛火热开打

本报中学生足球赛 128 支队伍脱颖而出

>>>详见 A21 版·文体新闻