

上海市交通委主任孙建平上午走进“夏令热线”—— 用“公交优先”化解交通困局



■ 孙建平

夏令热线 现场访谈

优化调整公交线网、布设“最后一公里”线路、衔接轨道交通和公交线路、提高公交候车亭的智能化程度……这些与市民日常出行息息相关的问题,始终是“夏令热线”的关注热点。今天上午,市交通委主任孙建平来到“夏令热线”接听现场,在与市民沟通交流后透露,本市将进一步推进落实公交优先发展战略,借此化解特大城市的交通困局,为

广大市民群众提供安全、舒适、便捷的出行环境。

公交专用道今年将增140公里

孙建平介绍,本市将结合五角场新江湾示范区、轨道新线运行、重大市政工程(如延安路隧道大修、北横通道、浦东东西通道建设等),大力推进骨干、区域、接驳三网融合,实施“一路一线、区域成网、方便换乘”。

目前全市共有公交线路1395条,正在进一步推进区域调整。今年1至6月,全市共延伸、新辟和调整公交线路118条,其中新辟23条,调整90条,撤销5条;全市“最后一公里”公交线路已达173条,今年上半年新辟了12条,下半年还将再辟18条。目前,上海轨道交通运营线路共15条,运营里程达到577公里,站点总数339座。今年年内计划建成12号线西段等40公里新线,安全有序推进5号线南延伸等128

公里在建工程,确保8号线三期、13号线三期等88公里新线项目年内启动建设。

今年本市还将结合公交专用道的建设,提升早、晚高峰时段公交运行速度,重点聚焦可实施、可操作的公交专用道项目,在评估既有160公里公交专用道的基础上,再新增公交专用道约140公里,预计今年底,全市公交专用道里程将达到300公里,可服务606条次公交线路、192.3万乘次/小时公交客流。

至2017年,公交站点内环内300米服务半径全覆盖,内外环之间、郊区新城内部和新市镇500米服务半径全覆盖,全面形成以轨道交通为骨干、地面公交为基础的公共交通网络,不断改善和提升公共交通服务水平,增强公共交通吸引力,减少私家车使用率。

年内将改造200个倾斜候车椅

公交线网不断完善的同时,乘

坐舒适度也需同步提高。针对不少老年市民反映不锈钢候车椅在烈日下“滚烫”无法就坐,且部分座椅平面倾斜度过大,存在安全隐患的问题,孙建平透露,经多次论证,管理部门已决定试用耐磨性较好的橡胶材料包裹现有不锈钢座椅,并选择在老年乘客较多的中心城区医院附近的公交站点展开试点。近期已改造完成长风医院、真如社区中心医院附近等三座公交候车座椅,乘客反映良好。为进一步扩大试点范围,目前开始对市中心黄浦区瑞金医院周边公交站点改造设置,为广大乘客,特别是老年乘客提供更舒适的候车条件。

针对部分候车亭座椅平面倾斜度过大、老年人坐了容易向下滑的问题,交通主管部门决定有计划地逐步实施“坡改平”。今年年底前,计划完成重点区域200个倾斜候车椅的改造,明年再改造400个,剩余的400多个倾斜座椅到2017年全部完成改造。

“上海公交”APP数据覆盖全市

孙建平介绍,“上海公交”手机APP数据已覆盖全市公共交通线网,实现955条公交线路14000余辆公交车的到站信息预报。随着市中心区域公交候车亭的全覆盖,不会用手机查询的老年人也不必“干着急”,可以看到站台的显示屏实时更新公交到站情况。巴士集团已在646多个公交站亭利用1135块55英寸显示屏,实时发布车辆预计到站信息;同时在4635个公交站点(中心城区和宝山区全覆盖)设置二维码标识,实现手机扫描即可知晓经停公交车的信息;浦东公交也已完成约1700块具有实时动态信息发布的太阳能电子站牌。按计划,本市今年还将在公交站亭增加500块显示屏,在4000多个无电供应的公交站点站亭和站杆站点设立二维码标识,中环内有条件的车站将实现全覆盖。本报记者 张欣平



百姓提问 局长回应

市民反映高峰时段车辆间隔过长,孙建平回应——

「公交服务一定要有标准」

不能超过8分钟。这是面上的问题。今年道路工程比较多,对道路可能有所影响。高峰时段的车辆间隔是重点问题,公交服务一定要有标准。既然提供公共服务,就应该要有标准、有规范。我们会及时改进。志愿者 陈晓 冯子夏 记者 张欣平

夏令热线 明日提示

明天上午8时30分至9时30分,上海市水务局局长顾金山接听“夏令热线”来电,市民可拨打12319热线沟通交流,反映问题。

雨水井盖破损 5分钟“换新”

市政养护公司接报后20分钟赶到现场,消除“马路陷阱”

夏令热线 上午处置

今天上午,市交通委主任孙建平来到本报“夏令热线”接听市民来电。有市民反映,桂箐路近钦州北路路口,有一处雨水井盖发生破损,对来往车辆造成安全隐患。孙建平当即要求市政养护公司前往现场抢修。

上午9时,记者来到桂箐路钦州北路路口,看到一只雨水井盖的一侧破损严重,混凝土结构已被压扁爆裂,露出根根钢筋。和井盖相隔约50米处,徐汇市政养护公司的一辆工程抢修卡车已经停靠到位,车后放置着金属栏杆。两名维修师傅迅速下车,查看情况后,随即决定更换井盖。一人将洋镐深入井盖孔内,用力上提,破损的井盖应声而起;另一人则拿出皮尺,仔细测量井盖直径后,从工程车内拿出一个匹配的备用井盖,用洋镐将新井盖缓缓填入。

两人从下车检查到合作更换井盖,前后只花了大约5分钟的时间。

在现场,徐汇市政养护有限公司下水道部门管理员陆迪蒙介绍,今天一早接到市民反映后,他们在



■ 市政养护人员及时更换破损井盖,消除安全隐患
本版图片 本报记者 陈梦泽 志愿者 张呈君 摄

20分钟内赶到现场,更换井盖,排除险情。“如果遇到非市政雨水的井盖,我们会在现场放置‘将军

帽’或设置围栏,确保市民安全,随后再联系相关单位。”陆迪蒙说,每次出车,备用井

盖都必不可少,这是修补工作中最关键的元素。“车上一一般都配备五六个圆井盖,若干个方井盖,如果遇到无主井盖,我们还准备了‘万能井盖’,起到临时遮盖的作用。”陆迪蒙透露,每年夏天是井盖投诉的高峰期,平均每天要受理10余起报修。“通常情况下,我们会在接报半小时赶到现场,两小时内处理完毕。”

目前本市城市化地区(包括道路、广场、绿地等公共场所)共有各类检查井649万个,涉及水务、通信、电力、公安、信息、燃气等18家单位和部门以及部队管线。

为了消除城市道路破损井盖带来的安全隐患,路政部门积极推进井盖“托底”管理机制,破解这一城市管理顽症。市交通委路政局按照《上海市管线检查井盖管理和应急处置试行办法》,牵头路政行业,同时积极对接12345市民服务热线、12319城建热线、12122路政服务热线、市网格化中心等,建立起覆盖市、区(县)、街(镇)的全覆盖道路检查井盖处置网络。

今年1月至6月,市、区道路管理机构共巡查、接报井盖问题9022件,处置率100%。

见习记者 徐驰

夏令热线 今日投诉

■ 宝山区李先生:真大路560号有人乱设摊贩卖活禽,影响居民通行。

■ 青浦区张女士:G15(青浦段)衔接S26上海往常州方向下匝道地路段路面严重受损,影响车辆通行。

■ 闵行区肖先生:北翟支路(紫苑路到诸光路50米处)商铺

跨门营业,影响市容和周边居民生活。

■ 浦东新区张女士:金高路1068弄18号602室有违法搭建(六楼加层)。

■ 宝山区王先生:涓星路跃进路正在施工,未做好防护措施,导致扬尘污染。

■ 杨浦区郭女士:长阳路宁

国路路口有一块钢板铺设不平整,车辆经过时容易发生事故。

■ 崇明县郭女士:崇明县长江大桥上的路灯白天开着,浪费资源。

■ 徐汇区张女士:肇嘉浜路853弄垃圾箱附近环境脏乱差,多次反映无果。

■ 长宁区杨先生:东诸安浜

路165弄北汪小区6号2楼有群租现象,严重扰民。

志愿者 晁悦 朱雪嫣 整理

西藏那曲直銷169元/每克4根
冬虫夏草
● 圣蒙大厦1010A ● 虹桥金橋大厦一樓
● 七重天宾馆605室 ● 浦东山博會店一樓
● 浦东食品城一樓 T:18601680888