

16号线公交接驳车首日乘客不多

上班族怕堵车宁可排队 时间较宽裕者不妨改乘公交



新闻追踪

本报讯 (记者 金志刚)为缓解轨交16号线早高峰鹤沙航城站外酷暑排队乘客的辛苦,从昨天起,一条从鹤沙航城站直达至龙阳路站的公交接驳线开通。轨交和公交到底哪个更快呢?从第一天的情况看,轨交并非“兔”,公交也不是“龟”,两者的用时其实差不多。

昨天,轨交16号线早高峰站外的队伍较前几天有所缩短,闸机内至站台电梯口新辟一块限流区,分批分次由站外露天区域、站内闸机外、闸机至站台电梯实施限流。虽有部分市民选择乘坐公交接驳线,但站外排队人流依旧连绵百米。

据公交公司介绍,昨天准备了15个车次的公交短驳车,早上7时至8时30分,实际开行11个班次,运送乘客170人次。最多的一班乘客有35人,最少的一班车上却只有6名乘客。11个班次,从鹤沙航城站到龙阳路站平均用时56分钟,最短用时53分钟,最长用时也不过1小时10分钟。

而据地铁运营方测算,在正常情况下,乘客选择轨交16号线的话,在鹤沙航城站从排队到候车,再到龙阳路站,坐地铁的用时也需要50至60分钟,但公交接驳车是满员即开,且有空调和座位,无需在太阳下暴晒后再进站坐地铁。上述时间综合考虑了畅通和一股拥堵情况。因此,综合衡量出行成本,乘客可以考虑乘坐公交短驳出行。

昨天是第一天,坐公交接驳车的人比较少,其原因:一是很多乘客尚不知道开通了接驳车,二是一些上班族因为上班要打卡,怕公交车路上堵,无奈继续在烈日下排队等轨交。在此建议时间相对宽裕的乘客,不妨改乘公交接驳线出行。

上海铁警严打扰乱高铁暑运违法行为

本报讯 (通讯员 林荣贵 记者 江跃中)7月31日起,上海铁路警方组织开展为期10天的严打带客进站、代购加价、短途车票诈骗等违法行为的专项行动。到昨天,铁路警方仅在4天里就查处治安案件8起,抓获违法人员39人次,治安拘留8人,治安罚款31人次,有效净化了铁路站区治安环境。

7月31日10时40分许,违法人员顾某在上海虹桥火车站出发层搭识男性旅客朱某,欲加价代购车票。刚谈完价格,就被便衣民警一举查获。顾某被处行政拘留7日。8月1日晚上7时许,任某在虹桥火车站地下一层搭识女旅客李某,欲带其进站上车并收取好处费,被民警查获。任某被处行政拘留7日。

铁路警方提醒旅客,车站购票系统对所有人同时开放,黄牛能买到的,旅客也能买到,旅客买不到的,黄牛同样买不到。因此,千万不要轻信陌生人的“许诺”,更不要购买黄牛手里的车票。

明年底前轨交高峰间隔缩短至3分钟

申城轨交将提升运能 部分线路缩短至2.5分钟

本报讯 (通讯员 刘子烨 记者 江跃中)近日,市交通委在提案答复中透露,为方便市民出行,未来申城轨道交通将进一步提升运能。明年底前,中心城区既有线路高峰间隔将缩短至3分钟,部分线路缩短至2.5分钟。

近年来,申城轨交客流屡创新高,最高达一天1028.6万人次,相当于24小时内,全市五分之一的常住人口每人乘车一次。今年初,市政协委员邱华云递交提案,呼吁通过增加车辆投放、缩短班次间隔、提高运送效能、增加车站限流等措施,疏散早晚高峰的轨交客流,使乘客能够更安全、方便地出行。

市交通委采纳提案建议,表示申通集团已确定后续增能目标,计划在2017年前进一步缩短中心城区线路高峰时段班次间隔。线路列车增购工作现已启动,待新车购入调试完毕后,将根据客流情况及时调整投运。

同时,随着路网客流快速上升,上海地铁已在多座重点车站实施了早晚高峰限流,在车站外设置了固定栏杆、蛇形护栏,在车站内设立了疏导台,在换乘通道、楼梯、自动扶梯等关键点增加了小时工,以此引导乘客有序通行。仍未设置站台门的老旧线路,已完成或正启动增加屏蔽门、安全门、电动栏杆等隔离措施,防止乘客不慎进入线路。

此外,针对目前“高峰提价、平时降价,通过分时票价,平抑轨交高峰客流”的热议,市交通委表示,已做过专题研究,并追踪分析国外城市的试点情况,发现效果有限。其主要原因在于地铁高峰时段刚性客流比例较大,仅以价格手段来引导乘客改变出行时间习惯,未必可行。新加坡实行分时票价以来,客流调节效果已开始逐步减弱。因此,这类措施可以作为政策储备进行跟踪研究。

生于上世纪七八十年代的孩子们记忆里都有一只铁皮青蛙,只要拧紧发条,铁皮青蛙就可以在地板上扑腾一阵子,憨态可掬。铁皮玩具成了一个时代的烙印。日前,坐落在凉城路1315园区内的上海金属玩具博物馆正式开馆,3000件产自不同年代的铁皮玩具集中亮相,为市民找回童年记忆,开启“时光之旅”。

玩具珍品齐聚

上海金属玩具博物馆1000平方米的展厅,分为主题展、玩具互动和金属玩具大家族三大区域。主题展区由一排火车外形的展柜构成,展柜内,各类做工精美、保存完好的铁皮玩具,按照金属静止、金属电动、金属发条分类陈设,生产年份多以上世纪60至80年代为主。铁皮青蛙、母鸡下蛋、小鸡吃米、小熊拍照等已经销声匿迹多年的儿时宝贝,在这里都能觅得踪影。在玩具互动区,参观者则可以重温母鸡下蛋、小火车等铁皮玩具带来的儿时快乐。

记者了解到,目前博物馆内共汇集了包括动物、交通工具、玩偶等各系列的铁皮玩具3000余件。除了一些能唤起童年回忆的小玩具,展品中也不乏具有收藏价值的“珍品”。这些“珍品”主要集中在主题展区。一条生产于1978年的“机动龙”引起了不少参观者的兴趣。据博物馆讲解员介绍,这条周身布满彩绘的“机动龙”采用的是磁控工艺,在磁控棒的引导下,龙身就会循着轨迹自由舞动,工艺精细、复杂,在当时的时代背景下实属难得。也正因此,它当年曾拿下了上海工艺品大赛的二等奖。“由于产量有限,这条‘机动龙’目前已经成了孤品,全世界仅此一件。”讲解员介绍。

上海金属玩具博物馆开馆 3000件铁皮玩具汇聚一堂

又见铁皮青蛙 找回童年记忆



■ 万吨水压机是馆内的镇馆之宝,它根据实物万吨水压机制造而成,装入电池后就可模拟运行。据悉,当年上海每个幼儿园都有一台电动铁皮万吨水压机作为教学工具



■ 博物馆门口的小熊举着相机,小熊是按照上世纪七十年代深受儿童欢迎的金属玩具——「小熊拍照」等比例放大的木制雕塑



■ 各种各样的铁皮车,给当时的孩子们带来多少快乐和梦想

致力文化传承

上海金属玩具博物馆的筹建方是有着数十年玩具生产经验的上海玩具进出口有限公司。公司负责人告诉记者,中国是世界最大的玩具出口国,上海是中国近代玩具工业的发源地,而铁皮玩具正是上海玩具的代表作。

67岁的杨献民曾是上海康元玩具厂的一名老职工。他说,作为上海最早生产发条金属玩具的工厂,博物馆目前能看到的铁皮玩具中有70%-80%出产于上海康元玩

具厂。“像这把四声冲锋枪,就是上世纪60年代很受欢迎的一款玩具。”杨献民回忆当时的制作工艺,“从开模具到最后成品,差不多要三四个月时间,大小模具要100多副,材料用的是马口铁,最后就是上色,一步一步,考究得很。”

工艺复杂、做工考究,是每一位“老玩具公司人”对上海铁皮玩具的评价。而也正因如此,让玩具进出口公司的老玩具人萌生了筹建金属玩具博物馆的念头。“铁皮玩具作为一个时代的烙印,也是玩具文化的代表,值得我们去记录和

传承。”

据介绍,目前博物馆展出的3000余件铁皮玩具,都是通过回购的方式寻找回来的。由于当时上海生产的玩具以出口为主,因此这些玩具80%来自国外,15%回购于国内,5%是企业自身的传承。其中,老设计师们的支持至关重要。“‘机动龙’就是由其设计师郑昌祁先生提供的。”因为一直没有找到合适的场地,这个作品一直被设计师保存在家中。“听说要建金属玩具博物馆,老先生立刻把它拿了出来。”博物馆负责人说。

接受市民捐赠

据悉,未来玩具博物馆还将不断扩大,并且不再局限于金属玩具。“现在我们仓库里还有不少玩具没有展出,就是为了博物馆成熟后再扩馆准备的。”

不过,尽管现在馆藏的铁皮玩具种类已经占全部种类的90%以上,但根据目录,仍有一部分没有寻回。“欢迎家中藏有铁皮玩具的市民向我们捐赠。藏品展出后,我们会标注捐赠者名字,为其立牌传名。”

通讯员 孙洁静 本报记者 袁玮