

高级军事顾问

(排名按姓氏笔画为序)

向守志上将 刘精松上将

吴铨叙上将 隋永举上将

新民晚报社

上海市国防教育基金会

联合主办

Defense Weekly

军界瞭望

B2

“老潜艇兵”执掌美海军“核心脏”

B3

卢夫腾海战:“狭路相逢勇者胜”

本报军事专刊部主编 | 第 367 期 | 2015 年 12 月 4 日 星期五 责编:钱 卫 视觉:竹建英 编辑邮箱:qianw@xmwb.com.cn



执行“和谐使命—2015”任务的中国海军和平方舟医院船近日抵达巴巴多斯首都布里奇敦,开始对巴巴多斯进行为期 7 天的友好访问,这是中国海军舰艇首次访问巴巴多斯。据介绍,此次访问期间,和平方舟举行了舰艇开放日和甲板招待会等活动;舰上官兵参观了巴巴多斯海岸警卫队基地和舰艇;医疗设备维修分队、卫生防疫分队都与巴巴多斯军方开展了设施参观和知识宣讲等专业互动;联谊分队则在当地开展了健康服务和卫生常识指导等活动。和平方舟医疗专家还与巴巴多斯军地医务人员,就灾害医疗救援进行专题研讨,并组织海上伤病员医疗救护与后送模拟演示等活动。

■ 当地时间 11 月 27 日上午,中国海军和平方舟医院船缓缓驶进巴巴多斯布里奇敦港 江山 摄

“三剑客”出击 俄远程航空兵征战叙利亚

俄“三剑客”跨国征战

据俄罗斯独立电视台介绍,从 11 月 18 日以来,俄远程航空兵出动有“三剑客”之称的图-160、图-95MS、图-22M3 等型轰炸机,相继轰炸了叙利亚代尔祖尔、拉卡、伊德利卜等地的目标,作战样式既有传统的临空投弹,也有发射巡航导弹的防区外打击。

从俄报刊披露的航线图看,参战的图-160、图-95MS 轰炸机是从俄中部地区的恩格斯机场起飞,至战区的航程约 2500 千米,航程相对较短的图-22M3 轰炸机从临近格鲁吉亚的北奥塞梯莫兹多克机场起飞,至战区的航程仅约 1800 千米。俄独立军事评论员帕维尔·费尔根豪尔指出,尽管俄军设在叙利亚的空军基地可以起降大型飞机,但轰炸机从本土出发有利于保证作战突然性,避免目标闻风逃逸。

据报道,大部分参战的俄军轰炸机采用临空投弹模式。军事专家分析称,鉴于 IS 缺乏高射武器,加之赴叙作战的俄军前线航空兵已夺取局部制空权,俄轰炸机主要在 6000-8000 米高度中速巡航。在目标区上空,俄轰炸机通常会匀速平飞,并在 7 分钟内完成投弹。

与临空投弹相比,用巡航导弹发动防区外打击在安全性和打击的精准度方面优势明显。以图-160 轰炸机发射的 Kh-101 远程巡航导弹为例,该导弹重约 2400 千克,最大



射程 5000 千米,飞行速度可达 250 米/秒,主要依靠“格洛纳斯”卫星制导,打击误差仅 20 米左右。

“空中舰队”重振雄风

据俄《红星报》报道,原苏联远程航空兵于上世纪 90 年代初被俄罗斯接收后,一度因投入不足而发

展停顿,但自从 1999 年普京担任总统后,远程航空兵重新焕发生机,成为俄空军(今空军)实施威慑和远程打击的主要力量。目前,俄远程航空兵下辖近卫第 6950、6952 空军基地(属于一级基地),前者拥有图-160、图-95MS 远程轰炸机以及配合行动的伊尔-78 空中加油机,分

散部署在萨拉托夫州恩格斯,卡卢加州沙伊科夫卡、摩尔曼斯克州奥莱尼亚等机场,这些轰炸机均配备可实施精确打击的巡航导弹,作战半径超过 8000 千米,是俄罗斯重要的战略力量;后者拥有图-95MS 远程轰炸机和图-22M3 中程轰炸机,部署在阿穆尔州乌克兰卡镇、伊尔库茨克州别拉亚镇等地,侧重执行“以空制海”的任务,例如以超音速反舰导弹打击敌方的航母编队。

当然,要让“空中舰队”重振雄风,俄军飞行员付出了大量的精力和汗水。曾驾驶图-160 轰炸机持续飞行 24 小时的俄军中校哈巴罗夫称,驾驶轰炸机是一件非常繁杂的工作,需要高度集中的注意力和非凡的耐力,“当你飞过冰面或海洋、没有任何地面参照物的时候,当你时不时被别国战斗机盯梢骚扰的时候,飞行员往往需要激发出自己的全部潜能”。另据俄远程航空兵司令员日哈列夫透露,自从 2007 年 8 月恢复在公海空域开展训练后,俄轰炸机已飞遍了大西洋和太平洋的边缘地带。仅 2014 年,俄军轰炸机组就完成了 1044 个飞行班次,机组年平均飞行时间超过 150 小时。

“白天鹅”将有接班人

军事专家分析,目前世界上只有俄罗斯和美国拥有能向地球另一端投送核弹或常规弹药的远程战略轰炸机,尽管逐渐普及的先进防空系统可以限制它们活动,但战略轰

炸机仍能在防空能力薄弱的国家和大多数海洋上空自由行动。

就现状而言,在俄远程航空兵“三剑客”中,有“白天鹅”之称的图-160 最具发展潜力,该型轰炸机于 1987 年投产,部分性能略胜于美国 B-1 轰炸机,例如:在不进行中加油的情况下,图-160 的航程比 B-1 多出三分之一;图-160 的战斗载荷也比 B-1 多 6 吨。事实上,图-160 轰炸机曾在航程、飞行高度、飞行速度、战斗载荷等方面创下 44 项世界纪录。不过,目前俄远程航空兵只配备了 16 架图-160,且多数飞机的发动机已接近寿命末期。为了维持远程航空兵的战斗力,俄军决定采取“三步走”策略。据俄空军司令邦达列夫透露,俄军现有的 16 架图-160 已在 2008 年完成第一阶段延寿,更换了部分老旧零件,并使其具备了发射巡航导弹和激光制导炸弹的能力;2017-2019 年将实施第二阶段升级,包括更换机载雷达、导航通信系统和发动机。此外,从 2023 年起,俄军工综合体还将生产至少 50 架新的图-160M2。

另据俄罗斯《观点报》披露,为了彻底改善俄远程航空兵的作战装备,名为“未来航空综合系统计划”(PAK-DA)的下一代轰炸机研发工作也在推进之中,预定于 2019 年首飞,2025 年量产。 秦鸥

热点聚焦