



百姓心愿:看病更便利 医生期待:医患更和谐

时下,随着上海医疗卫生事业的发展,看病不再是一件难事,可是,看好医生依然难,此外,看病贵的问题也同样存在。未来五年,怎样通过新一轮的医改解决好这些

问题?医院和医务人员又该发挥怎样的作用?这几天,读者、专家和医务工作者纷纷提出自己的看法。

>>>详见 A2 版·要闻

2016,上海迪士尼开园乐无限

让市民在家门口享受高品质休闲度假游

>>A7

截稿消息

朝鲜今宣布 首枚氢弹 试验成功

本报讯 综合新华社、人民日报客户端消息:朝鲜宣布,第一枚氢弹“试验成功”。当地时间12时(北京时间11时30分),朝鲜中央电视台宣布,朝鲜于今天上午进行了氢弹试验。

中国地震台网测定,今日9时30分在朝鲜发生4.9级“地震”。震源距咸镜北道吉州郡丰溪里核试验场不远,深度0千米。

韩联社发布快讯称,韩国气象厅“基本断定此次地震系人造,核试可能性大”。韩国总统府为此召开紧急安全会议。

朝鲜曾在2006年、2009年和2013年实施核试验,地点均在丰溪里,靠近今日发生“地震”的位置。2013年核试验时,美国测到5.1级“地震”。

“儒林”鸡毛谁来扫

秦丹

微评

“儒林教育”是一家沪上知名的培训机构,近日疑老板失踪。各培训点或已倒闭,或改换东家自立门户,留下一地“鸡毛”的维权困局。

家长为了子女的学习,比较舍得下“血本”。不少家长都交了上万甚至数万的培训费,有的家庭条件不好,也是尽其所能,所以大家的受伤感很深。不但如此,培训点的主管和员工也是受害者。有的员工被骗得注册为法人,加上十多个月没发工资,现在为了给家长们一个交待背上巨债。

当下,大家需要的是理性,尤其是学生家长,应该通过正常渠道维权,不要因为情绪过激导致更大的伤害和麻烦。目前有关部门已经介入调查,但愿尽快给一个说法。

时下,不少培训机构盯上了家长的“钱包”,除了学业培训,还有各种各样的技能培训、传统文化培训等。市场上鱼龙混杂,无资质办学、“打擦边球”办学的不少。对此,管理部门是否应该加强事前、事中的监管,及时掌握培训机构的财务状况,避免“跑路事件”发生后陷入善后难的困境。

(相关报道见 A4 版·焦点)



■ 今天上午9时50分,闵行交警集中整治等待上高架的违停外牌车辆

本报记者 张龙 摄

交警上午蹲点沪昆高速(G60)沪闵高架连接处应急车道

不到半小时查处十多辆高速违停车

本报讯(记者 潘高峰)今天上午9时40分,距离上海高架限行结束还有20分钟,沪昆高速(G60)入城方向与沪闵高架连接处的应急车道上已经停满了一长串外地号牌的小轿车,“尾巴”一直拖到后方地道的上口处,让正常通行的车辆不得不打方向避让,原本就流量很高的车流更加缓慢难行。

上午9时50分,三辆警车迅速驶来将准备逃离的车辆拦下,违停司机们一片哀鸣。因为占用高速应急车道违法停车,他们将面临重

罚。闵行交警支队高速大队副大队长高峰告诉记者,按规定外地号牌的车辆禁止在高峰时段上高架,这些过境车辆都是等着10时过后,再驶入沪闵高架道路的。

面对交警处罚,驾驶员们的借口如出一辙,“我从外地来的,对上海的地面道路不熟,只知道入城往高架开,这样方便又快。开到这里发现高架限行时间的提示牌,一下子感觉进退两难,只能在这等。”

但当交警询问是否清楚如此占用应急车道停车对道路交通的

影响和会被交警处罚的后果时,不少司机都承认知道,就是有点侥幸心里。

一位平常上班一直开车路过此处的司机告诉记者:“这里一早一晚都停着一长串的外牌车,有时一停就是半个多小时,搞得本来高峰时段就堵的路更堵了。”据高峰介绍,闵行交警支队对此类现象一直很重视,通常会派出一辆监控摄录车进行即时取证,多辆警车配合查处,如果这些外牌车开到这里正逢早高峰时,可以通过地面道路,

开到前面莲花路出口,等过了高峰时段再上高架,但往往很多外牌车辆为避早高峰禁行的规定在此停车,不仅影响了其他车辆的正常通行,而且容易引发交通事故,尤其是10时后,大量的外牌车驶上高架,再遇上这些违停车辆,造成的拥堵和安全隐患可想而知。

不到半小时,交警已查处了10余辆违停车辆,按照“驾驶营运客车以外的机动车非紧急情况下在高速公路应急车道上停车的”违法行为扣6分,罚款200元。

今日导读

13个月小宝宝 “疯心”被治愈

心跳从每分钟250次
恢复到100次左右

>>>详见 A8 版·上海新闻

二十株花季腊梅 硬生生被“砍了头”

明丰世纪苑居民想不通
这是正常的绿化修剪吗

>>>详见 A10 版·社会新闻

两市各持20万市值 即可申购全部新股

沪深交易所发布
IPO新政实施细则

>>>详见 A14 版·财经新闻