

民有所呼 / 我有所应

点题·报料邮箱:mssd@xmwb.com.cn
线索一旦采用即付稿酬

2016阿拉的民生“红包”·新能源车

今年免费上沪牌政策有望延续,但补贴可能有所下降

新能源车充电配套设施将更完善



环保问题日益突出，新能源汽车将在市民出行上扮演更加重要的角色。记者最新获悉，上海有望延续新能源汽车免费申领沪牌政策，今年将会有更多环保车型驶上街头，充电配套设施也将更加完善。

私人用户占六七成

“从2014年开始，上海新能源汽车的发展步入快车道。2014年推广数量是2013年的20倍。尽管基数变大，但2015年仍比2014年增长了4.15倍。”上海新能源汽车推进办公室主任刘建华介绍说。

“上海的政策比较全面，覆盖了乘用车、商用车和各类专用车，包括纯电动、插电式混合动力和燃料电池；透明开放，可操作性强，吸引了大量外地车企来上海推广新能源车。”刘建华透露，在上海新能源车的推广比例中，八成是乘用车，其中七成为插电式混合动力车，六七成为私人购买用户。这个比例在全国是最高的。

最新数据显示，2015年12月上牌量达14715辆，超过2014年全年。其中插电式混合动力11381辆、纯电动3334辆，私人用户购买8343辆，2015年推广应用44247辆，目前全市共推广55406辆。

目前，在上海市场上销售的新能源车企达30多家，车型约有70种，众多汽车品牌选择在上海首发新能源汽车产品。纵观全国，上海已成为最大的新能源汽车市场，逐渐成为汽车厂商与经销商的必争之地。



新年新语

吸引更多市民选择买新能源车

上海新能源汽车推进办公室主任 刘建华

2016年，中国新能源汽车市场将有更多的国际竞争者参与，有关各方都需要以时不我待、争分夺秒的积极姿态，全力投入到新能源汽车的发展应用中。

在供给侧，企业要坚定发展新能源汽车的决心，把压力转化为动力，加快产品开发，提升产品性价比。在需求侧，上海已有3万多个新能源汽车私人用户，期望通过他们的切身体验和

口碑传播，吸引更多的市民选择购买新能源汽车，促进上海市新能源汽车持续、健康发展。

在产业发展上，期望各地域的政策更加透明，市场更加开放，竞争更加有序，促进我国新能源汽车优势企业加快产业转型发展，争取在全球新能源汽车领域，出现更多中国企业的声音和身影。



■“电动汽车分时租赁”悄然在上海出现

袁婧 摄

市场开放程度很高

上海市场开放程度高，3/4的新能源车型由外地车企生产。有人质疑，不少外地车企大力推广插电混动车，然而消费者买新能源车是为了拿到免费沪牌，实际用车过程中“只烧油，不用电”。对此，刘建华回应说，“我们做过专项调研，一辆油电混合车电能和燃料消耗比相当于6:4，也就是行驶里程数60%以上是用电的。消费者买新能源汽车，并不只是为了沪牌。新能源汽车在环保、操控性及使用成本上的优势，得到越来越多消费者认可。”

刘建华透露，对于今年的新政策，经信委、发改委、交通委等多部门还在联合协商制定。“从方向上看，为了鼓励更多消费者购买新能源车，上海的新能源车政策不限购不限行，免费上沪牌政策有望延续，

但是补贴可能有所下降。”

此前有关部门称，到2015年年底，上海总共拿出2万张新能源汽车牌照额度免费发放。但是近两年上海新能源车的热销远远超出预期，促使上海免费发放的新能源车牌照数量猛增。“目前实际发放数量已大大超过原定额度。”

两大“痛点”逐步缓解

里程焦虑、充电不便，是消费者使用新能源汽车的两大“痛点”，而这两点今年都将获得突破性进展。

记者了解到，由于去年电池行业发展迅猛，新能源汽车的续航里程大幅提高。“现在大部分车的续航里程都在150公里以内，今年能提升至200公里。”

2015年，上海出台了《电动汽车充电设施建设管理暂行规定》，明确用户在小区里有产权车位或者经

车位产权人同意，在租赁期一年以上的固定车位上安装充电桩的，物业不得设置障碍。

刘建华坦陈，虽然在执行过程中，充电桩进小区还有不少问题，但至少政策有了明确的说法。“将来政策还将进一步完善、细化。”

今年对新能源汽车发展最给力之处，在于鼓励、支持充电设施建设配套政策方面。“上海将出台公共充电设施的具体规划，这是一份对完善上海公共充电设施具有纲领性意义的文件，明确了责任主体、建设途径以及各种配套政策。”

实际上，由于上海在充电设施建设上不设门槛，鼓励国企、民企等方面参与，上海的充电设施发展百花齐放，各种商业模式层出不穷。“目前公共充电桩约6000个，这方面数据今年可能会翻番。”

记者了解到，各种新颖的商业

模式正在酝酿中。有些企业正在小区布局公共停车位供私家车主充电使用，还有的打造移动充电桩平台，业主只要打一个电话，就有人上门为车充电。

电动车分时租赁铺开

去年下半年以来，上海新能源车分时租赁网点慢慢从嘉定汽车城拓展至全市，逐渐“开”进中心城区，“开”到学校、宾馆、景区、开发区。新能源车在上海推广应用的模式也越来越多样。

申城EVCARD分时租赁电动汽车，近日“开”到了崇明。东滩湿地、西沙湿地、东平森林公园、明珠湖旅游区等知名景点将实现租还车网点全覆盖，今年崇明三岛将开通200个网点。

EVCARD电动车分时租赁采取手机预约、自助取车、异地还车、以時計价、网上付款的商业模式，所有运营车辆采用零排放的纯电动汽车，以时间计费的方式满足用户短时出行的需求。

上海国际汽车城新能源汽车运营服务有限公司董事长曹光宇给记者算了一笔账：目前从上海市中心人民广场到崇明城桥镇，驾车需2个半小时，打车费估计在350元，而用EVCARD费用在75元左右，如果四人租车前往，分摊下来每人不足20元；若从城桥镇到陈家镇（东滩湿地景区所在地），驾车需1小时左右，打车费估计在120-130元，而用EVCARD费用只要30元左右，如果四人租车前往则人均费用低至人均7.5元，甚至比乘坐公交车的每人9元还便宜。

据了解，2015年分时租赁在全市共设置了500多个网点，今年将提升至1000-1500个网点。

本报记者 叶薇



民生分析

在政策的大力扶持和市场的积极推动下，2015年以来新能源汽车销量可谓“突飞猛进”。从2015年7月开始，中国超过美国，成为世界上销售新能源汽车最多的国家。

从2016年起，国内新能源车政策补贴拉开逐步退坡的序幕。新一轮新能源汽车补贴政策规定，新能源车的补贴分阶段退坡，2017-2018年补贴标准将在2016年基础上下降20%，2019-2020年补贴标准将在2016年基础上下降40%。

对比2013—2015年新能源车补贴标准，2016年起执行的新补贴标准，针对续航里程大于等于80公

里、小于150公里的纯电动车和增程式在内的插电式混合动力乘用车的补贴金额分别降低了6500元和1500元。

新补贴标准对补助范围内的新能源汽车产品技术的要求也有所提高，其中纯电动乘用车的最低续航里程由大于等于80公里提升至100公里，同时在行驶速度方面，纯电动乘用车30分钟最高车速应不低于100公里/小时。

总体而言，2016年的新能源汽车补贴标准未做太大改动。这实际上是为2017年实行补贴政策退坡

做缓冲。“补贴下降后，纯电动车的竞争逐步市场化，拼的就是技术和产品。2016年，新能源车将逐渐从政策年变为市场年。”一家车企负责新能源汽车开发的人士称。

为了抢占高额补贴的最后一年机遇期，今年会有多款新能源汽车产品上市，市场上可以选择的产品越来越多。“2016年是一个节点，往后有些产品会站得住，也有些会站不住。市场将加速淘汰。”

纯电动乘用车续航里程提升至100公里，对不少微型电动车企来说是大冲击。很多勉强满足过去80

公里门槛的企业如果不对产品做出改进和提升，未来极有可能被挤出门外。新能源技术提升和品质进步才是赢得市场的法宝。

对上汽乘用车来说，技术储备早就开始，今年也将是一个攻坚年。目前，上汽是国内首家在纯电动、插电强混、燃料电池三大领域均拥有

上海市经济管理学校
社校联建 和谐发展
www.sems.cn

上海夕阳红口腔门诊部
电话: 62490819 62498957
地址: 万航渡路1号环球世界大厦副楼(B座)1002室
沪医广2015第08-20-0226号 证广证有效期: 2015年8月20日至2016年8月19日止