

35年来上海最冷的一天,“霸王级”的寒潮中,辛勤的劳动者有谁?今晨,本报记者分赴崇明、奉贤、嘉定和松江等地实地采访,记录下严寒中,劳动者真实的工作状态

最冷的上海早晨,他们工作在最冷的地方

本报记者 范鹏 高歌 程绩 李一能

松江南站高铁综合维修

时间:3时 温度:-5℃

记者 程绩 现场报道

冰冷钢轨上测量每一处间隙

午夜零点,最后一班沪杭高铁列车驶进虹桥火车站的站台,寒潮中的大都市已经沉沉睡去,郭介炎穿上黄色防护服,戴上头灯,吆喝一声:“兄弟们,开工了。”郭介炎是上海高铁维修段沪杭车间党总支书记,今天他带领4个高铁综合维修工,要在零点到4点,完成松江南站6公里高铁轨道工务、电务、供电(接触网)等基础设施的养修保障任务。

“我们车间2011年成立,4年多了,这是最冷的一天”,郭介炎叮嘱大家戴好绒线帽。行走在空旷的铁轨旁,寒风凛冽,没一会儿,鼻子和耳朵就被冻得生疼,此时,温度计显示的温度是零下5摄氏度。

王渊博今天的任务是检查钢轨的状态,包括测量并记录顶铁尖轨的间隙、钢轨件磨损、轨道板损伤等36个指标,在冬季气温低的环境下,由于热胀冷缩,钢轨焊缝受到巨大拉力,相比其他季节更易出现问题,危及行车安全。

钢轨上的每一个接头处,王渊博都用钢尺反复测量,不时还要趴在冰冷的铁轨上,因为要用笔记录数据,棉手套早已脱下,手冻僵了,他就往手心里哈一口气,“虽然现在高铁轨道都有电脑监测和机器维护,但为了确保安全,死记硬背的老办法,还是不能丢。”半小时不到,手已经被冻得红肿起来,手指手背上满是冻疮。而在钢轨的另一边,另一个同事则在逐一检查螺母,扣件敲打 在钢轨上叮当作响。

高铁要求顶铁和尖轨的间隙大于0.5小于1毫米,有0.1毫米的差池都不行,郭介炎说,高铁的养护就像绣花一样细致。

凌晨4时,王渊博检查完最后一个钢轨的接头处,一个多小时后,第一列高铁列车又将开行,繁忙的一天又将开始。

松江荣乐西路中石化加油站

时间:4时 温度:-5℃

记者 程绩 现场报道

提放加油枪百次,冻得直跺脚

位于松江荣乐西路的中石化加油站,因为靠近G60高速入口,所以即便到了凌晨4时,排队加油的车辆依然络绎不绝。

加油岛上,身穿深蓝色工作服的加油员张凤梅,提枪、放枪,动作娴熟而干脆;她一会儿当加油员,一会儿当收银员,像上了发条,忙个不停。这个凌晨在加油站上班的清一色都是女员工,超过一半是90后。

“加油站最忙的时间段是上午8点到9点、晚上6点到10点,不过今天因为附近几个小加油站遇天冷关门,所以我们一直从晚上忙到凌晨。”张凤梅说。

室外温度零下5摄氏度,张凤梅却说,“除了手脚冻

麻了,在加油站里奔来跑去的,身子一点都不冷。”这个90后的江苏姑娘告诉记者,她每天平均要提放加油枪500余次,隔几分钟就要重复一次。偶尔没车了,小张才能站在加油机的另一侧避避风。

“这时才会觉得,能够睡在被窝里是多么幸福。”小张露出90后少女的天真笑容。

在加油站工作,女性的细腻成了独特的优势,她们会请出租车司机到营业厅加点开水,并且还不忘提醒一句“天冷开车,小心路滑。”看到有司机掏出手机打电话,她们会轻声劝阻,“冬天气候干燥,容易产生静电。”一句暖心的话,驱散了所有的寒意。

嘉定 G2 京沪高速公安检查站

时间:4时30分 温度:-4℃

见习记者 高歌 现场报道

风雪中,为上海守护安宁

凌晨4时半,在嘉定区G2京沪高速入口处,雪花在夜色中纷纷飘落,在路面上铺了薄薄的一层积雪。在收费站出口灯光的照射下,雪贴着地面打旋。京沪高速公安检查站屋檐下的温度计显示着今年入冬以来最冷的时刻,零下4摄氏度。

“风一吹,眼泪就出来了,手放在外面十秒就冻僵了。”执勤民警吴譔说。吴譔从事民警工作已有18年了,是队里的查毒能手。嫌疑人员身份比对、货物安检、检查超速、超员、超载和被劳驾驶……从昨天下午5时半到凌晨,吴譔一直坚守在岗位上。“从小个民警开始,时间这么长了,

也就习惯了。”“下雪了,开慢一点。”85后执勤民警童飞叮嘱着货车司机。下雪天,地面容易结冰,刹车一踩容易侧滑。恶劣天气里,执勤民警们最担心的就是交通事故,站长田书钢表示,在弯道、隧道、桥梁等容易结冰、易发生追尾事故的地方,重点在高峰时段加强巡逻。

执勤民警们站在风雪中,荧光棒和肩灯在黑夜中闪烁,为来往的人们保驾护航。站长田书钢说,无论是拥堵、抛锚、追尾等,还是像找厕所、提供热水、准备医药箱这样的生活小事,我们都会第一时间出现在需要帮助的人身边,及时伸出援手。

崇明农贸市场水产摊

时间:5时20分 温度:-6℃

见习记者 范鹏 现场报道

凌晨5时20分,天还没亮。黑暗之中,崇明南门码头边三沙洪农贸批发市场里已经亮起了灯。“今天特地多穿了一件滑雪衫,骑电瓶车冷啊!”已经卖猪肉10年的王师傅凌晨4时就出门了。隔壁粮油门市部里,年过六旬的李阿婆则忙着盘货,“天这么冷我也不想出门,但是附近很多人要来我这里买东西”。早餐铺的丘师傅正在生煤炉子,炉火在风中明灭,“平时这时候已经有点客人了,但今天很多铺子还没开。”他指指铺前一桶已经结冰的洗碗水,“太冷!”而蟹行的张先生则正在做今天的第一单生意,“干起活来就不冷!”他笑眯眯地说,客人樊先生特地从30公里外赶来,今天要买200只蟹。

“鱼都冻翻了!”记者又转进市场深处的大通铺,一切灯火通明。专卖水产的张家正忙成一团。老大正举着大网兜捞起小车里的一尾尾鲫鱼、鳊鱼,倒进鱼盆,边倒边说,不光鱼冷,早上运鱼的大车上都结满了冰碴子,“连车门都打不开!”一边的张家老二则麻利地将大花鲢切段,没戴手套,手上全是冰水,“没事,我‘皮厚’!”他笑称。“水开啰!”不知谁喊了一声,一旁的张家阿姨立刻冲向冒着热气的水烧水壶。开水注入塑料盆中,再用抹布蘸满烫水,“这个水管冻住了,没有水鱼就要死啊!”张家阿姨着急地用热抹布焐水管。此时,温度计显示室内温度为零下6摄氏度,一位摊主开始向摊位前的冰地撒盐。



王渊博在测量和记录钢轨的间隙



工作时,张凤梅包裹得严严实实



民警吴譔雪中检查车厢内是否有违禁物品



鱼摊主用开水焐通结冰管道



张鸿娟和王月琴清理垃圾车

嘉定华江支路道班房

时间:6时 温度:-5℃

见习记者 高歌 现场报道

迎风清扫结冰街道

凌晨六时的华江支路临夏路口,实测温度零下5摄氏度。尽管天已经蒙蒙亮,道班房和周围的街道仍笼罩在夜的清冷中。寒风凛冽,可以看到呼出的热气和远处飘在半空中的塑料袋。街灯下的自行车道有些零星的枯叶,道两旁有些地面已结冰。

平日里的早班是从5时开始,因为今天天气严寒,特地推迟了一个小时。环卫工人们从华江支路道班房出发开始一天的工作,每个人负责1公里左右的清扫。55岁的张鸿娟阿姨负责张掖路,52岁的王月琴阿姨负责华江路。肩膀上扛着扫帚和簸箕,张阿姨和王阿姨走得飞快。一个塑料袋被风吹起,张阿姨赶忙小跑两步抓住塑

料袋扔进垃圾车中。张阿姨表示,“习惯了,经常有人从车里丢垃圾,我们要赶紧奔上去捡,不然一下子就被风吹跑了。”

华江支路道班房姚佳良介绍,早班垃圾是最多的,门面、水果摊前的垃圾、下水道的残渣、积水积雪、散落一地的树叶、一路走一路扔的瓜子壳和甘蔗渣……遇上雨雪等恶劣天气,给环卫工人的清扫增添了难度。“下水道的树叶、垃圾,我都是用手挖的。”

“我很爱这个工作的,不觉得冷。”张阿姨说。张阿姨已经工作14年,是组里的老人了。不论是上班还是下班,只要看到垃圾都会捡起来。她笑称,“这是职业病。”

奉贤南桥公交枢纽站检修地道

时间:6时 温度:-5℃

记者 李一能 现场报道

人冻僵也不能让车冻坏

今天清晨6时,记者来到奉贤区南桥公交枢纽站。这里云集着奉贤巴士公司的62条公交线路,500多辆公交车,是整个奉贤区公交系统的核心。

在检修车间,应急抢修组组长丁海泉正钻在检修地道内,检查一辆公交车的底盘。清晨的车站气温是零下5摄氏度,检修地道内的穿堂风更是让人苦不堪言,记者在地道内呆了5分钟就已经吃不消,而丁师傅已经在这里工作了1个多小时。

“我早晨4点半就来了,今天实在太冷,我是跑步过来的,人冻僵没事情,车冻坏麻烦就大了。”丁师傅说,严寒对公交车的影响很大,特别是一些管线很容易出问题,管线中有一些积水,虽然已经提前放水,但还是会结冰,会造成车辆的排挡、刹车以及车门气泵失灵,严重影

响车辆运营与行车安全。

发动车辆、热车、检查、维修。2个小时内,丁师傅已经检查了10多辆车,大部分车况都不错,有一些需要简单的维修。经过全体抢修组的努力,南桥公交枢纽已经有400多辆公交车从站内顺利出发。

对于丁师傅而言,今天只是一年中普通的一天,清晨4时半到岗,保证所有车辆顺利出发,是他们的职责,而寒潮对他而言只不过是是一个小小的麻烦。“我们其实还好,无非就是冷一点,多穿几件衣服还抗得住,但是如果没把工作做好,车辆抛锚了,乘客就要受苦了。”丁师傅说,越是遇到这样的恶劣天气,他们越是殚精竭虑,乘客们可以在温暖的车厢中安心出行,就是他们全部的期盼。

奉贤区海湾镇星火二居委

时间:7时30分 温度:-7℃

记者 李一能 现场报道

顶着海风探望农村独居老人

上午7时30分,奉贤区海湾镇星火二居委的综治干部前往辖区内的散户区进行探访。星火二居委的辖区内,有50多位本地独居老人,在这个寒冷的冬日,他们是否安康就是居委会干部们最大的牵挂。

海湾镇是奉贤区,也是上海市最南端的小镇,比邻杭州湾,风大、地广、人稀,因此这一小镇也成为了这次寒潮中本市气温最低的区域之一。

记者跟着高峰走街串巷,一连看望了3户老人,手中的温度计显示气温为零下7摄氏度,已经达到了天气预报的最低值。“阿婆阿伯你们当心身体,有事情打我电话!”高峰在寒风中向老人们打招呼,因为寒冷,说话都有些吃力。“我们很好,你们也当心,这么冷天早些回去。”老人们向我们挥手告别。凛冽的海风更让寒潮中的小镇多了几分萧瑟,但这样的对话却让让心中满是暖意。

崇明东滩管护站

时间:8时30分 温度:-6℃

见习记者 范鹏 现场报道

天冷,我们多走几步路

崇明,东滩,8时30分,风大得车都有些打飘,漫到天边的芦苇纷纷低头。“你看,那个就是骨顶鸡。”戴墨镜的黄飞家指向芦苇荡中一群黑褐色水鸟,他的左手戴着大厚手套,托着记录用的机器,右手则在屏幕上指指点点,“添加记录,鸟类活动,骨顶鸡,35只,行为,觅食。”一旁的施卫东拿出望远镜观察起更远处的水鸟,“今天冷,水里有冰,它们也都聚在芦苇边上。”

“这个大手套拍进去会不会不好看吧?”看到记者举相机,黄飞家有些不好意思。他解释,平时大家都不戴手套,因为要操作各类仪器,只是今天格外冷,就加点装备。“我们也习惯了,”施卫东向记者展示自己不戴手套也能基本活动的双手,一摸,也冷似冰块。

这已是第二圈巡逻了。早上六点,东滩自然保护区捕鸟港管护站的队员施卫东和黄飞家就开始了第一圈巡视。地点:稻田,保护对象:野鸭子,路程:连走带骑摩托车10多公里,耗时:75分钟。“然后就回房间自己烧点泡饭,不过今天水管冻住了,用的矿泉水。”

聊着聊着,走到一段逆风路,迎面而来的风令人几欲流泪,黄飞家示意记者可以背风倒走。“其实东滩这里就是风大,”施卫东眯着眼睛说,一看温度计,确实,零下6摄氏度。“今天冷,我们走得就多一点,摩托车骑少点。”记者离开时,两位队员表示,上午还有大堤和优化区未巡视完的区域,加上陪记者走的一小截,共计28公里。



巡视中的施卫东(左)与黄飞家(右)