

申城昨天空气质量上演“过山车”

5小时内从“重度污染”变“优”

本报讯(记者 郭剑烽)春天就像孩儿脸,一天变三变。不仅是天气多变,空气质量也上蹿下跳。昨天,申城空气质量经历了大反转:从优良渐渐转为重度污染,又从重度污染再一跃变回优。

上午起PM2.5一路飙升

按照上海市环境监测中心和上海中心气象台在前天联合发布的空气质量预报,昨天的空气质量应该为良好到轻度污染,下午转良。然而,昨天上午颗粒物浓度便一路上升,至下午2时,PM2.5小时浓度已突破150微

克/立方米,并持续在此浓度上方。相关预报也实时更改,变为晚间为中到重度污染,第二天轻度污染。15时起,本市发布了霾黄色预警,还启动了临时管控措施——住建、交通、房管、绿化市容、城管执法等部门及各区县实施临时管控措施,在加强道路保洁和乱设摊整治、落实各类防尘措施基础上,暂停建筑构件破碎、建设工地脚手架拆除、房屋拆除、土石方工程、道路开挖、路面铣刨加罩等作业,暂停夜间施工许可审批,暂停渣土运输;相关工业企业确保污染治理设施稳定运行,合理安排工作计划,启动临时减排计

划,杜绝无组织排放。

傍晚东风吹来散雾尘

但是,空气质量再次未按照预判方向发展,PM2.5小时浓度从18时的156.1微克/立方米,到23时已转为31.0微克/立方米,短短5小时完成从五级重度污染到一级优的大反转。

对于此次空气出现重度污染,市民认为与北方污染输送有关,其实不然。

上海市环境监测中心相关负责人表示,原本考虑到大气垂直扩散条件好转和下雨等因素,所以预测昨天下午空气质量会较好。但

实际上,昨天上海所在的长三角区域南部出现了低压槽,形成了一堵“墙”,再加上风力较小,因此大气污染的扩散条件很差。白天没有继续下雨,加重了空气的湿度,反而更有利于空气颗粒物吸水后悬浮。这些条件共同作用下,本地污染物扩散不掉,不断累积,最终加重了空气污染的程度。昨天晚上起,风力转为东风,风力有所加大,雾散尘去,空气质量就飞速好转。

根据预报,未来两三天,本市空气质量将较为平稳,处于优良状态,市民周末可以放心踏青春游,呼吸清新的空气。

本市渣土车
将增加右转弯监控

本报讯(记者 陈杰)2016年上海市建筑垃圾管理行业大会昨天下午召开。本次大会明确了建筑垃圾消纳场所规划和建设,按照“中心城区统筹消纳、郊区县自行消纳”的管理原则,并按照工程渣土、工程泥浆、拆房垃圾、工程垃圾、装修垃圾五类垃圾的不同属性,明确处置要求。会议提出加快渣土车改造更新速度,对严重超载、偷乱倒、主责以上交通死亡事故的渣土车实施强制改造,不能改造的予以市场退出;强化技术应用,增加右转弯监控等技术手段,实现全过程监控等。

沪城管昨晚严查建筑渣土运输处置

查处违法行为38起 暂扣渣土车18辆

本报讯(记者 房浩)出动806名执法人员,查处擅自处置和违规运输渣土38起,暂扣渣土运输车18辆……昨晚,本市城管执法系统组织开展了对违法运输处置建筑渣土行为的专项整治行动,进一步规范本市建筑垃圾和工程渣土处置的管理工作。

晚7时许,随着市城管执法局执法人员兵分多路,对全市范围内的建筑工地、水运码头、渣土运输车辆展开拉网式执法检查,重点

查处工地未申报建筑渣土产生量和处置方案、未随车携带渣土处置证、偷乱倒渣土、车辆未采取密闭或覆盖措施等违法行为。

晚8时15分,记者跟随一路执法人员来到嘉定区翔江公路宝园六路口。不一会儿,一辆载满渣土的土方车从对面疾驰而来,执法人员上前拦停例行检查,结果大吃一惊:该车不仅未取得建筑渣土运输许可证,而且严重超载,车斗也没有密闭,车身上

满是泥垢。执法人员当场对车辆予以暂扣,并对司机和相关企业依法作出处罚。执法人员随后又前往祁连山路丰翔路、共和新路保德路蹲点设卡,检查过往土方车的渣土运输情况,截至晚上10时,基本没有发现严重的违法处置渣土行为。

据市城管执法局介绍,未来两个月,全市城管执法系统将开展违法运输处置建筑渣土专项整治。

“信息神器”助力阳光征收,新静安区首个
旧改地块首日签约率超90%——

“小小北”微信每天播报签约率

本报讯(记者 江跃中 杨玉红)昨天,两区合并后的新静安区第一个大型旧改征收地块——华兴新城项目正式启动第二轮征询签约,截至当天晚上7时,已经签约4015证,4350户居民,签约率93.18%,超过90%生效比例,这意味着华兴新城基地签约首日即成功生效。

“四大神器”助力公开透明

华兴新城旧改项目位于北站街道区域内,涉及6个街坊,由51-55街坊及73街坊组成,东至浙江北路,南至海宁路,西至晋元路,北至天目中路。该项目占地面积约9.4万平方米,共拆除房屋总建筑面积约18.3万平方米,地块内共有居民约4309证4710户,单位143家。

“旧改基地在签约首日即高比例生效,在于我们倡导‘制度+科技+作风+服务’的工作理念,尊重人民群众的主体地位,促使居民群众早签约、早得益。”华兴新城旧改专项指挥部负责人告诉记者。在征收过程中,指挥部充分运用互联网、大数据等信息网络技术,构建房屋征收信息管理系统,让“小小北”微信、E征收APP、QQ群、触摸屏等四大神器助力发威,从科技层面杜绝猫腻,让居民们看到阳光征收的公开透明。

“小小北”微信指点迷津

此次华兴旧改,区里倾力筹集安置房源,并提供了一定比例的本区就近房源,这些房源在基地里就成了“抢手货”。有些居民由于抽号运气不佳,没有选到就近房源而感到非常纠结和困惑。对此,北站街道的“小小北”微信,为居民出谋划策,指点迷津,让居民们根据自家情况选足选房方案,另外请教了专家有关全货币购房免税、不限购的相关政策,广泛宣传酝酿期签约即可在交房后30天内提前拿补偿款的优惠政策,让居民们解开心结,转变想法,灵活选择全货币的配置方式。为了



■ 华兴新城旧改基地鸟瞰

本报记者 张龙 摄

帮助选择全货币的居民购买二手房,“小小北”还贴心制作了选房省钱攻略,引进“房多多”的直约看房,帮助购房居民省下一大笔中介费用。

E征收APP关注签约率

预签约启动时,居民们每天都用E征收APP关注即时签约率,在触摸屏上查阅邻居家公开的签约协议。他们看到签约率的节节攀升,看到了签约过程的公开透明和货真价实的签约率,邻居们纷纷加入签约队伍中。但也有部分居民仍抱着以前“捱到最后拿得多”的老政策思想,观望等待。“小小北”每天播报签约率,为居民分析签约情况,用有趣的暴走漫画和安康苑的居民亲身经历,让更多华兴居民看到:现在的“动迁”彻底变了,捱到最后没有花头。

“小小北”还推出了“与经办人面对面”专题,从一名80后征收事务所经办人西瓜(QQ群中有名的志愿者)的角度,与谈谈经

办人队伍的转变,以往“加浇头、垫砖头、装榫头”的现象一去不复返,“搞一搞、闹一闹、送一送”再也行不通了。

近期,全国两会的最新消息中又再一次提到了“棚改货币化”,住建部部长分析了货币化安置的五大趋势。“小小北”在第一时间把这一消息传递给粉丝们:全货币安置是未来的政策导向和趋势。也是想让更多未签约居民跳出思维框框,灵活选择安置方式,早签约、早搬家、早拿钱、早安居,以免耽误时机。

在北站地区,“小小北”名字深入人心,微信目前粉丝已破万,日均点击量过万,通俗、活泼的微信内容,深受居民群众的喜爱。网友“Agust”在“小小北”微信互动平台上留言:“每天都有新内容。微信越来越走心啦!我们虽然不住在里面,但是能够随时掌握最新动态,多亏你们哦!”据介绍,在抽号选房工作中,指挥部也改变了以往人工统计的方式,运用电脑排序、二维码锁定选房顺序,杜绝经办人员暗箱操作的漏洞。

上海市慈善基金会表彰
优秀慈善义工

本报讯(记者 李一能)昨天下午,“上海市慈善基金会2014-2015年度优秀慈善义工颁奖表彰大会”在上海京剧院周信芳戏剧空间举行。会上,表彰了40名“优秀慈善义工集体”、40名“优秀慈善义工”和30名“优秀慈善义工组织者”获得者。全国最美志愿者、著名指挥家曹鹏,2014-2015年度“上海市优秀志愿者”获得者庞鹰和王玉莲也应邀出席活动。

表彰活动围绕“弘扬慈善精神 绽放义工风采”的主题,让义工来讲述义工的故事,上海京剧院慈善义工队、上海城市交响乐团慈善义工队等分别带来了精彩的节目。

4月起上海港停靠船舶
将换低硫油

本报讯(记者 金志刚)上海海事局昨天宣布,上海港将率先实施船舶减排,船舶在上海港靠岸停泊期间,使用硫含量不高于0.5% m/m(质量百分比)的燃油。

长三角水域船舶排放控制区工作主要分为两个阶段实施——

■ 4月1日起,船舶在核心港口靠岸停泊期间应使用硫含量不高于0.5% m/m的燃油,鼓励船舶在靠岸停泊期间使用硫含量不高于0.1% m/m的燃油,鼓励船舶进入排放控制区使用硫含量不高于0.5% m/m的燃油。

■ 在评估第一阶段措施实施情况后,适时启动第二阶段管控措施:包括船舶进入排放控制区应使用硫含量不高于0.5% m/m的燃油,在靠岸停泊期间使用硫含量不高于0.1% m/m的燃油,船舶进入排放控制区应使用硫含量不高于0.1% m/m的燃油。

■ 4月起,除了上海港,预计宁波-舟山港、南通港、苏州港也将同时实施船舶减排。

从测算情况来看,实施船舶排放控制区以后,第一个阶段,就是靠岸期间使用小于0.5%低硫油,对PM2.5一次排放的减排率在10%左右,对硫氧化物的减排率在18%左右。第二个阶段,进入排放控制区后使用小于0.5%低硫油,对PM2.5的减排可达到60%以上,对硫氧化物的减排将达到近80%。