

浦东花木派出所人机结合形成“独家秘技”

监控照片“时空比对”逮住克隆车

补短板 交通大整治

一辆沪FW号牌的蓝色海博出租车，相隔4分半钟，分别出现在浦东川杨河上南路桥北侧和龙东大道川沙路北两个路口。20多公里距离要在短时间内飞跃，意味着这辆“神奇”出租车要保持300多公里的时速。背后究竟有何玄机？

4月29日上午，浦东分局花木派出所大数据平台报警：发现疑似套牌、克隆车辆。随之跳出的正是这样两张高清视频监控图：同样的号牌、同样的车身、同样的顶灯，不同的位置——两张图片分别拍摄于6时41分20秒和6时45分53秒，却相隔20多公里。这显然不合常理，视频监控的民警立刻启动疑似套牌、克隆车追查机制。

花木派出所副所长蒯斌告诉记者，运用大数据平台将高清卡口拍摄的照片信息进行比对碰撞，设定一定的模糊参数，一旦发现存在逻辑矛盾的照片信息就会报警，经过民警

的人工识别判断，同时结合浦东城管执法局事先提供的线索，查找其中涉嫌伪造、变造机动车号牌的交通违法行为，已经成为交通大整治中花木派出所的“独家秘技”。

记者昨天在派出所大数据平台上看到，3月30日到4月29日，触发模糊报警的信息超过4.3万条。这些被筛选出的成对车辆照片信息，大多车牌号并不完全相同，往往存在1到2位的差异。“主要是受到拍摄角度或光线的影响，但只要有点疑点，大数据平台在比对中就会根据模糊设定将其选择出来，我们再通过人工识别将其排除。”蒯斌告诉记者，这种“人机结合”的模式非常有效。

据蒯斌介绍，就在4月29日上午，派出所根据大数据平台线索，会同浦东交警、城管执法局花木中队及四大队，通过守候伏击，在东锦江宾馆门口连续查获两辆涉嫌套牌的克隆出租车。加上此前已经查获的一辆，一周内3辆克隆出租车在大数据平台的“时空比对”中现形。首席记者 潘高峰

对话克隆出租车司机

害怕被查，开车一直如履薄冰

日前，记者在花木派出所见到了涉嫌套牌和非法营运的黑车司机徐某。50多岁的老徐告诉记者，因为害怕被查，他开车一直如履薄冰，乘客拒付车费也只能忍气吞声。

记者：你开的是一辆什么样的出租车？
徐某：FW9062的蓝色联盟，顶灯是旗忠的。

记者：这是克隆车，你知道吗？
徐某（点头）：知道。

记者：车是哪来的？
徐某：买的，花了10500元。

记者：在哪里买的？
徐某：朋友、老乡介绍的，然后到周浦医院那边交易的。

记者：那边有个交易市场？
徐某：不是，每次都不一定的，那些人不

接电话，就给个地点和时间让你到那里等。而且一定要一个人，如果看到的人多，就直接把车开走不卖了。

记者：你开了多久了？赚了多少钱？
徐某：两个多星期。每天400元到500元吧。

记者：如果不被抓，就一直开下去吗？
徐某：我身体不好也没啥别的技能，身边的朋友也都是干这个的，反正就开着吧，如果实在不好，就转卖掉。

记者：你这辆克隆出租车没法用交通卡吧，乘客会不会拒付？
徐某：反正我就说是机器坏了，刷不出来，如果乘客一定要拒付，就算了，多一事不如少一事。我开这个车，都是规规矩矩很小心的，尽量不惹事。

劳模带头 文明驾车

近日，强生出租汽车公司申强劳模工作室的驾驶员们积极投身交通大整治，并挂牌文明驾驶示范车（见图），带头做榜样，文明守法驾驶，保障乘客安全。

本报记者 陈梦泽
摄影报道



大整治严查 39 种交通行业违法行为

公交开出500余张罚单 38名的哥被吊销准营证

本报讯（记者 张欣平 通讯员 陈晓晨）本市道路交通违法行为大整治以来，交通执法部门已查处与市民日常出行息息相关的公交、出租等行业39种交通违法行为2500余起，其中公交开出500余张罚单，38名的哥被吊销准营证。

本轮大整治，公交行业主要针对市民诉求强烈的大间隔、不规范停靠、司售人员服务态度较差等问题开展执法检查。截至4月底，对存在问题的线路共依法开具调查处理通知书500余张。

923路公交车从环镇南路真朋路出发，沿途经过真大路环镇南路、华灵路大华三路等31个站点，最终到达上海体育馆。但近期执法人员在环镇南路真朋路923路调度室对行车作业计划进行检查时，发现该线路早高峰实际运营班次数为核准班次数的70.59%，且部分车辆仅从环镇南路真朋路站出发，行驶11站到达华灵路大华三路站后即返回，不再继续驶往上海体育馆终点站。上述情况违反相关客运规定，执法人员

依法对该线路所属公交公司开具调查处理通知书。

大整治行动以来，市交通执法总队联合属地公安等部门，在人民广场、豫园、外滩、南京西路沿线、武宁南路沿线、陕西北路沿线等地区开展25次集中整治。

日前，执法人员接到长宁公安部门协查电话，反映一辆悬挂沪DX0686牌照、顶灯为“方信”的车辆行驶到程家桥路虹桥路口被拦下，有克隆车嫌疑。执法人员立即赶往现场，经比对，该车喷涂客运出租汽车专用车身颜色，安装顶灯、计价器，但车上的驾驶员服务卡系伪造，系统中也无该车信息，确定其为克隆出租车。然而，经查询驾驶员李某的准营证，发现其为海博出租汽车公司正规驾驶员。原来，李某离开“海博”后，开起了克隆出租车。执法人员依法没收该克隆车，并吊销李某的出租汽车准营证，同时，公安部门对李某使用伪造的车辆营运证副证或服务卡的违法行为处以治安拘留的处罚。

骑车闯红灯遭处罚 拔出菜刀威胁民警

当事男子逃逸后落网被刑事拘留

本报讯（记者 潘高峰 陆常青）骑车闯红灯受到处罚，竟拔出菜刀威胁民警后逃逸。昨天，犯罪嫌疑人欧阳某某被静安警方刑事拘留。

昨天上午10时许，静安公安分局接到110报警：在万航渡路康定路口，民警对一辆闯红灯的助动车处罚时，骑车男子用菜刀威胁民警。接警后，曹家渡派出所增援民警立即

赶赴现场，并驱车追赶骑车男子。通过循线追踪，晚6时许，骑车男子在万航渡路附近被民警抓获。

据了解，这名男子在万航渡路由南向北骑助动车时，因无视路口红灯被民警处罚。其间，他多次以有急事为由，企图逃避处罚。处罚结束后，这名男子从助动车坐垫下拿出一把菜刀，对两名民警挥舞叫骂，之后逃逸。

美丽乡村

村民生活舒心 外来务工放心

嘉定区马陆镇北管村社区治理“有制度也有温度”

并非水乡风貌，也无特色农业，位于嘉定区马陆镇的北管村，与传统农村似乎不太相符，却在2015年度“美丽乡村”示范村评选中脱颖而出，不禁令人好奇：北管村美在哪里？

管理有序

有序，是初印象。位于嘉定与宝山两区交界的义兴路，汇聚着南来北往的集卡，而当我们转入直通北管村的北陈路，一道道车辆限高杆将喧嚣隔绝在外，绿树成荫，道路平整。主河道水清岸绿，两处原是垃圾堆放地的场地经过绿化种植，变身体休闲公园。而在村级主干道，沿街门面装有统一店招。

北管村区域面积2.65平方公里，是马陆镇最偏离市区的一个村，而且人口倒挂严重，户籍人口约2400人，外来人口超1.2万人，还有一组更直观的数据：4800间出租房，130多家企业，100余家商户，700多辆私家车……

去年，市委书记韩正暗访北管村，当天一场大雨刚过，却没在村里发现一处积水点。事实上，最近3年北管村梳理43项为民实事工



北管村主河道水清岸绿
本报记者 郭新洋 摄

程，积水点改造只是其中之一。

建“小厨房”

管理有道，“小厨房”也是一例。外来人口剧增，用餐成了棘手问题，在屋内搭灶头、摆

液化气罐，安全隐患凸显。经过规划，北管村将村民用木板或铁皮搭建的简易厨房拆除重建，统一盖起蓝色彩钢板覆盖的方正小白屋。姚家宅村民组长沈福兴带头试点，感触颇深：“设施完善了，安全提升了，房租可以提高，租

客也稳定了。”很多村民动了心，目前北管村已建2100余间“小厨房”。

宽严相济

进出姚家宅村民组，不经意间，头像已从3个角度被抓拍；没有门禁卡，就得跟保安人员说明来意。120个监控探头，2个村民组实现全封闭和半封闭管理，去年北管村“110”接报数下降20%，扒窃拎包案件同比下降75%。

“别说本地村民，90%以上外来人员我都叫得出名字，在哪家租房都对得上号。”自从被纳入联勤队伍后，沈福兴每天都在村里边逛边记。在联勤指挥中心，9个实时画面覆盖全村，24小时监控和对讲，黑广告、乱摆摊、违法停车，都逃不过火眼金睛，联勤队员第一时间制止。

有制度，也有温度。北管村制定不少“温馨公约”，例如针对葡萄种植户，专门辟出市口较好的区域，每天缴纳10元管理费即可设摊；在自留地种些小菜售卖的村民，不用花钱就能在菜场里做买卖。

环境有序，管理有道，村民生活舒心，外来务工放心，不正是现代化都市的新乡村所特有的美丽内涵吗？本报记者 范洁