

中国一汽奏响创新最强音



4月25日，中国一汽在2016北京国际车展上集中首发、亮相了六款全新的战略车型，表达出面对汽车产业正在发生的深刻而急剧的变革，将以创新引领发展、悦享律动未来，为推动人·车·社会和谐发展而努力奋斗的意志与决心。

本届车展，中国一汽携旗下红旗、解放、奔腾、骏派、森雅等共36款自主产品，以全明星阵容参展，其中超过50%为全新产品。中国一汽旗下红旗、奔腾、森雅、骏派四大产品品牌均有全新车型亮相：包括红旗L6、红旗B-CONCEPT和S-CONCEPT，全新奔腾B50和奔腾X6、X4，骏派品牌全新A级轿车骏派A70，森雅品牌小型SUV森雅R7等。

在未来三年内陆续投放市场，而且每年至少要投放一款，2020年之前，将有8款产品投放。

今年恰逢一汽奔腾品牌诞生十周年，在本次发布会上，奔腾发布了两款全新车型——全新奔腾B50和奔腾X4。同时亮相的森雅R7刚刚在本月初正式下线，并于4月27日正式上市。作为一汽全新自主SUV车型，森雅R7定位于“高颜值超配置”，无论是在外观，还是配置方面，都远超同级别竞品。

此外，作为一汽最年轻的产品线品牌，一汽骏派也带来了旗下首款A级车骏派A70。这款在中国一汽新品发布会上正式命名的作品，将于今年四季度上市。它分别搭载汽油与纯电动两种动力系统。捷升



全新高级轿车 东雪C6全球首秀

东风雪铁龙全新高级轿车C6在2016北京车展上进行了全球首秀。作为东风雪铁龙产品体系中最高级别车型，该车集成了PSA全球顶尖资源，由全球最优秀的研发团队共同打造，在集团最先进的EMP2平台完成研发。

C6在继承雪铁龙优秀基因的基础上融入了更具时尚感、科技感的元素，其设计由顶尖团队在法国巴黎完成，独有的法式奢旅风范，更是体现出高级轿车的质感。如12.3英寸全液晶彩色数字仪表盘，增加车辆时尚感的同时，也为驾驶者提供了更具科技感和驾驶体验。

C6拥有2900毫米的超大轴距，结合卓越的内饰设计和品质，更是为驾乘者营造出了宽敞

的车内空间。同级唯一的天然纹理实木装饰、全舱进口的NAPPA头层牛皮都在提升乘坐舒适度的同时，更从细节之处凸显C6的品位与档次感。全系配备的同级别最大尺寸可开启全景天窗、同级唯一带负离子发生器的四区独立自动空调系统，以及全新高级驾驶辅助系统等一系列同级独有的配置都为C6奠定了领先者的地位。

C6已经全面通过中国多样化路况、气候、环境验证，将在2016年下半年正式上市。对于东风雪铁龙来说，全新高级轿车C6传承了雪铁龙高级轿车创新精神，符合雪铁龙全球战略，肩负着将东风雪铁龙的全新品牌形象展示给中国消费者的重要使命。阿晖

吉利发布帝豪GS开启精品车时代

吉利汽车在2016北京车展正式发布了旗下首款城市跨界SUV——帝豪GS，并推出“精品车发展战略”。同时亮相展台的还有以博瑞、博越和“帝豪军团”为代表的第三代精品车型，以及小排量增压发动机、新能源汽车等核心技术及产品，标志着吉利汽车正式迈入“精品车3.0时代”。

吉利帝豪GS诞生于吉利全新FE平台，拥有SUV般的通过性、空间便利性以及轿车般的灵活操控性，是吉利汽车旗下首款城市跨界SUV，是一款专为“追求时尚生活方式、有品位、有个



性的泛85后”年轻人打造的精品车型。

外观上，帝豪GS的造型将“运动拟态设计美学”与浓郁中国风融合，打造出年轻、时尚的跨界风范，并配备ACC自适应巡航系统、城市预碰撞系统、8英寸高清

动的驾控感和舒适的乘坐感。

在帝豪GS正式发布的同时，帝豪GS“全民定价——寻找价值精算师”活动也同步启动，消费者可自主为帝豪GS定价。届时，活动参与者有机会赢取帝豪GS的一年使用权。

此外，为鼓励中国游泳健儿们能在里约奥运会上赛出风采、取得佳绩，吉利汽车在车展上公布“中国国家游泳队奥运奖励计划”：凡获得游泳单项和集体项目前三名的国家游泳队选手和教练员，均可赢得一辆帝豪GS的奖励。姚琼



精致两厢DS 4S车展上市

源自巴黎的新世代豪华汽车品牌DS旗下动感精致两厢车DS 4S在2016北京车展正式上市。DS 4S是DS品牌旗下第四款国产车型，它的上市完善了DS品牌的产品矩阵，为DS品牌增添了更多动感元素。除此之外，在世界电动方程式锦标赛（Formula E）2015-2016赛季上屡次帮助车队取得胜利的电动赛车DSV-01也惊艳亮相。经典老爷车DS 21、全感官豪华轿车2016款DS 5LS、新世代前卫豪华跨界车新DS 5、野性优雅豪华SUV DS 6等DS旗下全明星阵容也齐聚展台。

作为DS旗下首款两厢车，DS 4S共推出七个版本三种排量车型，定价为14.99万-22.99万元。DS 4S搭载了THP130、THP160、THP200三种排量发动机，动力区间覆盖100KW-150KW，与之搭配的是最新第三代爱信六速手自一体变速器，性能成熟稳定，换挡速度提升40%，更加平顺。这样的动力系统也为DS 4S带来了良好的燃油经济性，其中1.2T车型的综合工况油耗仅为5.6L。

DS 4S外观设计多处细节从T台元素获取灵感，呈现出钻石般切割的光彩。内饰延续了红与黑的内饰设计风格，运动气息浓郁；仪表盘、门护板等触手可及的地方均用Nappa真皮覆盖，加上表链式座椅设计、法式双缝线工艺等，精致感油然而生。其搭载的DS CONNECT智能互联系统也进一步升级，新增了语音识别功能。

保时捷全新718 Cayman全球首发

保时捷携旗下全系车型惊艳亮相2016北京车展：全新中置硬顶跑车718 Cayman首度亮相于世，全新中置敞篷跑车718 Boxster S及新款911 Targa 4也迎来其亚洲首秀。

源自赛道的涡轮增压技术，显著提升了全新四缸发动机的效能：718 Cayman的2.0升四缸涡轮增压发动机最大扭矩相较前款2.7升发动机提升了20Nm，达到310 Nm。而718 Cayman S的2.5升四缸增压发动机在



可变几何涡轮增压技术的加持之下，最大扭矩和最大功率较前款3.4升发动机分别提升了50Nm和18kW之多，达到420Nm和125kW。

与718 Cayman同台亮相的，还有首次在亚洲展出的全新718 Boxster S和新款911 Targa 4。两款亚洲首发车型均搭载涡轮增压发动机。718 Boxster S搭载与718 Cayman S相同的四缸

发动机。911 Targa 4则搭载一台3.0升六缸双涡轮增压发动机，扭矩和动力输出较前款提升了60 Nm和15 kW，达450Nm和272kW（370 hp）。捷升

长安CX70上市主攻7座车市场

长安汽车布局7座多功能车领域的战略车型——长安CX70于2016北京车展正式上市。新车推出搭载1.6L自然吸气发动机的共6款车型，售价区间为6.89万-8.49万元。

CX70是长安全球研发体系的最新成果，外观由长安欧洲设计中心设计，内饰则由日本设计中心设计。CX70集SUV运

动外观和通过性，以及MPV大空间和舒适性于一体，定位于“新生代运动大7座车”。CX70拥有2780mm的超长轴距，乘载空间超越同级。其装备多功能座椅，第二排可前后滑动，4/6前折，第三排座椅5/5独立翻折，带来灵活多变的空间组合和3810L的超大载物空间。

新车搭载1.6L VVT发动机

和5速手动变速器，最大功率86KW，最大扭矩为150Nm。CX70的底盘由长安在美国底特律的研发中心设计完成，采用前麦弗逊独立悬架+后五连杆式半独立悬架的组合方式。同时，CX70配备超越同级的全能主动安全系统：ESP、TCS、HBA、ABS+EBD、AYC、HHC、四轮碟刹，一应俱全。余音

