

三地百姓感受到实实在在利好

京津冀协同发展 猜想已渐成现实



驻京记者 于明山 鲁明

京津冀协同发展，是国家大事，也同三地百姓的生活息息相关。去年8月23日，《京津冀协同发展规划纲要》正式发布，本报曾就京津冀一体化后的未来生活做了猜想。将近十个月过去，这些猜想中有多少变成了现实？

道路连起来、平台搭起来、人才转起来、资金动起来、机制活起来……记者日前跟随北京市新闻办组织的中外媒体采访团走访京津冀三地，强烈感受到京津冀协同发展的澎湃脉动以及京津冀协同发展带给三地的变化。

① 不到北京，就能找北京名医看病，这是京津冀协同发展带给百姓的最实在利好。

一名5岁的保定患儿，最近因患肾积水需做肾盂输尿管成形术，在保定儿童医院得到北京儿童医院专家的诊疗服务。孩子家长给医院送去感谢信，感谢京冀专家联合诊疗，患者等候时间缩短，孩子得到及时救治。

每年全国各地有几百万患儿来北京儿童医院。据院长倪鑫介绍，北京儿医2015年门急诊量320万人次，约60%来自京外地区，其中河北患儿居首位。两地间频繁往来，患者与家属以及医院都不堪重负，也加剧了城市人口和交通负担。2015年5月，北京儿童医院正式托管保定市儿童医院，成为京津冀一体化背景下首家推行公立医疗机构跨省托管的医院。数据显示，北京儿童医院2015年的门诊量比2014年下降了17万。

位于河北廊坊的燕达医院是一家大型三级综合医院，但2014年床位空置率一度高达70%。协同发展战略实施后，朝阳医院、天坛医院等北京大医院相继与燕达合作，不仅是燕郊居民，河北大厂甚至山东的患者都慕名而来。一年来，燕达医院门诊量同比增长181%，住院人数同比增长196%，手术量同比增长217%。燕达医院执行院长李海玲说：“承接北京优质医疗资源的疏解转移，医院的医疗技术和管理水平迅速提升，能够为辐射范围内的居民提供与北京‘同质化’的医疗服务，更多地承担起区域医疗卫生服务职能。”

记者从北京市卫计委获悉，2015年北京医院就诊人次从上年2.3亿人次下降到2.17亿人次。通过引导优质医疗卫生资源向薄弱地区扩散，北京周边出现了33家医院或院区构成的医疗服务带。未来五年，京津冀将探索建设跨区域医联体，推进异地报销同分级诊疗衔接，建立区域内双向转诊和检查结果互认制，以及区域会诊转诊中心、医学影像和检验结果共享中心，三地居民将拥有更多的优质医疗资源。



■二〇一五年十二月二十八日，津保铁路开通运营，天津到保定的运行时间由原来的最快二小时三十六分压缩至一小时左右，东北到华北、华南、西南地区间的运行时间也大幅度缩减（王梦泽摄）

② 京津冀协同发展，交通一体化一直在先行，最值得一提的是津保铁路开通运营。

在电子地图中搜索显示，保定到北京直线距离140公里，到天津直线距离150公里，“空间距离”相差无几，“时间距离”却相差甚远，乘坐火车往返京保、津保的时间，分别是40分钟和三个半小时。

从清末至今，津保铁路经历了酝酿、筹划、批复、建建停停，去年底终于建成通车，保定与天津跨入1小时同城时代。京津冀铁路网因填上了“津保”这一笔，由以北京为圆心的半圆变为“铁三角”互通互连，实现了高铁“无缝连接”，京津冀区域间的政治、经济、文化往来更加紧密。

这只是京津冀1小时交通圈

京津冀协同发展，天越来越蓝，雾霾越来越少是主要诉求。三地联防联控，蓝天白云天数在增加，刷屏“北京蓝”热情已不再。

为了治霾，北京搞了五年行政计划，84项任务。以压煤为例，2014年的煤炭消费量是2300万吨煤，到去年压减到了1300万。河北去年产能也算得上是大刀阔斧，已经去掉了“两个鞍钢”。最新统计数据，北京去年有蓝天白云的天数是185天，较2014年有了很大提高。天津去年优良天数较上年增加45天，PM2.5的平均浓度减低了15.7。河北去年PM2.5指数比2013年下降

京津冀协同发展，产业转移是重点亦是难点。要青山绿水，也要金山银山，河北绝不应简单成为污染产业的承载地，产业转移对北京而言也绝不应是“甩包袱”。

去年8月，在曹妃甸协同发展示范区，首钢京唐二期项目正式启动，项目建成后，首钢将成为中国年生产能力最大的单体钢铁厂。张北云联数据中心开工建设、曹妃甸千万吨级炼油项目已核准、北汽集团黄骅整车项目建成投产、北京22家生物医药企业项目在沧州开工建设……以北京新

③ 一小时交通圈露端倪

的雏形，未来的蓝图更美好，三地上部核心区城市形成0.5-1小时交通圈，中心城市之间形成1小时-2小时交通圈、中心城区与周边城镇形成0.5小时-1小时通勤圈。

京津冀与中国铁路总公司成立了京津冀城际铁路投资有限公司，联手打造“轨道上的京津冀”，将新建城际线23条，总规模3400公里。

根据规划，京津冀城际铁路网将以“京津唐、京保石、京唐秦”三大通道为主轴，以京、津、石三大城市为核心，形成以“四纵四横一环”为骨架的城际铁路网络，覆

④ “北京蓝”天数在增加

了28.7%，空气质量达标天数是192天，比2014年增加了40天。北京的努力，也得到了国际认可。上月底，联合国环境规划署发布《北京空气污染治理历程：1998—2013年》认为，北京持续采取的大气污染治理措施对改善空气质量发挥了积极作用，初步形成了经济社会与环境保护协调发展的局面。

三地为治理大气污染，防治雾霾，或大刀阔斧或壮士断腕，但还

⑤ 产业协同进入“热恋期”

机场临空经济区、曹妃甸协同发展示范区、渤海新区、正定新区四大平台为依托，一批重大产业合作项目相继建设落成，不少顶尖人才分别奔赴三地。

据统计，2014以来，各类京企在津、冀投资项目分别达865个、6431个，资金分别达到2403亿元、5686亿元。通过一个个项目的启动、搬迁，不断调整优化自身的

有序疏解北京非首都功能，是京津冀协同发展的关键环节和重中之重。

新年伊始，两列特殊的高铁专列载着“非首都功能”疏解的任务驶出北京。一列是从北京开往石家庄的乐城专列，北京大红门、“动批”以及其他市场地区的新老商户1000人乘坐这列高铁，参加了2016“非首都功能”疏解京商商贸对接会。另一列是北京南站至于家堡高铁站“环球购号”高铁专列，天津市中心商务区力图借助轨道交通和“互联网+”吸纳京津冀地区购买力。

两列高铁专列，折射出北京“非首都功能”疏解的步伐。迄今为止，北京展开了一场旷日持久的“瘦身”行动。数据显示，2015年，一批条件成熟的区域性批发市场、医院、学校等有序向外疏解，其中北京动物园、大红门、天意等批发市场累计疏解从业人员超过2.7万人；北京建筑大学大兴校区二期1.4万平方米学生宿舍已于2015年8月投入使用；天坛医院整体迁建工程丰台新院址主体结构已封顶。此外，通过搬迁生产线、停产、核减生产环节等方式，调整退出东、西城区一般制造业企业。

疏解北京“非首都功能”，北京明确提出要聚焦通州，加快市行政副中心规划建设。目前行政办公启动区拆迁任务已全面完成，部分地下工程已开工建设，计划到2017年底，北京市四大机关及相关行政事业单位率先向副中心搬迁，同时将带动40万人疏解到通州。

程。天津则强调，到2020年，PM2.5浓度比2015年下降25%。

除了要实现污染物“减量”，河北还将扩大生态建设“增量”。河北省的政府工作报告明确，今年河北将推进天然林保护、京津风沙源治理二期、“三北”防护林、乡村和廊道绿化及公益林等重点工程，年内造林绿化420万亩。

值得一提的是，京津冀三地在大气污染治理中还首次实现了协同立法。今年河北省两会期间表决通过的《河北省大气污染防治条例》就是京津冀协同立法的首个项目，也成为河北“治霾”的重要法治保障。

新，一些古老的工业开发区焕发了新生。

北京加快构建高精尖经济结构，今年一季度实现全市生产总值5451.9亿元，同比增长6.9%。天津以创新引领转型发展，一季度实现全市生产总值4039.4亿元，同比增长9.1%。河北以化解过剩产能、推进结构调整为重点，一季度实现全省生产总值6487.4亿元，同比增长6.5%。国家发改委相关负责人表示，京津冀自觉打破“一亩三分地”思维定势，朝着协同发展目标迈进。