

“反光标识”不止照亮道路岔口

姚丽萍



曾经,夜间,路灯昏暗,道路交叉,车流量大,车道分布不规则,往往,交通事故接二连三。

如今,夜间,道路隔离带端口,LED黄色警示灯,光线柔和又清晰,100米开外就能看见,却也不会被强光刺得睁不开眼,安全通行有保障。

余国强,市十三、十四届人大代表。7年里,申城马路隔离带端口的反光标识设置,一直让他念念不忘。今年,全市1401条道路、6065个道路路口隔离带的端部,都会有新增警示标识。这些反光标识,不止照亮了一个个道路岔口,也折射出职能部门是否尊重代表建议坚持依法行政,还能管窥在城市交通秩序的重建中,“精细化管理”所能提升的通行效率。

7年里,余国强曾不止一次说起他的焦虑,反光标识虽小,却也是人命关天,不知道什么时候才能“堵”上这个安全漏洞。2014年,市交通委成为一个独立的专门机构,负责城市交通的科学管理,“反光标识”代表建议也交由这个新机构承办。继而,“反光标识”终于有了明确说法——上海先于全国制定了道路隔离带反光标识的“地方技术标准”,落实了主管部门,纳入了网格化管理。

此后,市路政局通过市交通委官网、市路政局官网、滴滴打车等平台,对“新增隔离带反光标识”的民意调查显示,70%的出租车司机表示满意,97%认为设置警示标识有必要,普遍倾向于安装LED警示柱、防撞桶和反光立柱等形式,LED黄色警示灯最受欢迎。

对司机们的感受,市人大代表余国强代表深以为然。因为吴中路500号门前马路隔离带反光标识缺失,导致事故不断,他开始关注申城马路隔离带反光标识的科学设置。



孙绍波 画

此后7年里,他不但在全市各处拍摄了数百张由于反光标识缺位导致目不忍睹的事故“现场照片”,而且,每一次出国他也不忘留意拍下当地的马路隔离带反光标识,打算借鉴一下他山之石。那么,上海的马路隔离带反光标识该是什么样?余代表的看法是:要好用,也要好看,要配得上国际大都市的形象。

美观、牢固、符合上海国际大都市形象——就这样,市路政局试点后对新型警示标识开展调研,高度、外型、可视度和牢固度都做了优化,推出了新型LED黄色警示灯和LEC警示柱试点运用。专家论证表明,这两种警示标识与国外同类产品相比,样式新颖、强度高、效果好,既符合上海国际大都市形象,又能

起到警示引导作用,保障行车安全。

小小反光标识,却是特大型城市公共安全不可或缺的一环。2015年,因为隔离带反光标识的重新设置,全市路口伤亡事故同比下降6%,七成出租车司机对新增隔离带标识表示满意。

现状,决定了一座特大型城市公共安全的“新常态”——城市安全管理是精密网络,任何一个节点出现问题,都会引发险情与事故;即使做好99.9%管理事项,若0.1%出现问题且未及时处置,就可能引发悲剧。面对如此“发生概率低、危害却极大”的新常态,城市精细化管理的核心特征应是:每个管理环节,流程清晰,责任明确,隐患“零容忍”。

7年里,“隔离带反光标识”的

代表建议,从最初的“留作参考”,到“计划解决”,直至“解决采纳”,余国强没有放弃,不懈努力,尽一个人大代表的本分,让这座城市更安全。

上周,《上海市道路交通管理条例(修订草案)》已进入立法审议程序。在坚持依法严格管理,严格查处道路交通违法行为之外,坚持动态交通和静态交通协调发展,发展完善交通基础设施,提高道路通行效率,也是与“严格执法”并行不悖的立法初衷。

实现这些初衷,需要不断提升每一位交通参与者的规则意识,也需要现代化的科技手段在交通基础设施中的充分应用——比如,在一个个道路岔口,那些为你我照亮前程的小小反光标识。



“运动打卡”让大学生锻炼变了味?

“未完成学期课外自主锻炼次数的本科生,不得参与所在学年的三好学生等综合类奖学金评定,所在学期修读的体育课程成绩以缓考记录,待补足锻炼次数后予以补录。”

——北师大日前发布的《关于落实我校开展本科生课外体育锻炼的通知》中提出,大一学生每学期要在校内具备打卡考勤条件的运动场所自主锻炼不少于30次,大二及以上年级的学生每学期不少于15次,早晨的自主锻炼时长每次不少于20分钟,其余时间的自主锻炼时长每次不少于30分钟。

“大一大二的学生定时在学校规定的时间及路线范围内跑2000米,在路线上设3个打卡点,每跑到一处就需打卡,打卡机还会自动拍照。学生每学期至少要长跑锻炼打卡30次,否则体育课成绩将被记为不及格。”

——北京建筑大学提出要求。武汉大学也通过一款APP对本科生的环跑进行核算,考核计入体育

近日北京师范大学提出,将对2016级本科生的课外锻炼实行运动打卡考勤,未完成规定次数,将影响体育成绩及奖学金评定,目前清华大学、北京建筑大学、武汉大学等多所高校试水“运动打卡”。如何提升大学生体质?对锻炼是否应强制?引起多方关注与热议。

成绩的20%。

“运动应该依靠自觉,有一定自由度,学校此举,有一种‘强制’色彩,这就会让人觉得运动是为了完成任务,失去了运动的快乐和意义。”

——有学生吐槽,不应以如此方式要求学生参与锻炼,更不应将完成度与学业成绩、评奖评优挂钩。

“因为时长限制比较宽松,所以有的人只是散散步、遛个弯儿就当作锻炼了,根本就不能起到任何作用。”

——有学生透露,学校的运动要求实际上在执行过程中已大打折扣。

上扭转下降趋势,教育部曾印发《高等学校体育工作基本标准》。

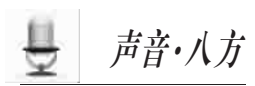
“当前很多大学生的课余生活都是以‘宅’为主,长期不运动,怕累怕出汗,导致体质较差成为一种现象,学校有必要引导,甚至采取措施,要求学生参与运动。”

——中国教育科学院研究员储朝晖认为,正是由于我国从基础教育阶段开始,直至高等教育的全过程,偏重于文化课,忽略学生的体育训练与体能培养,由此累积导致我国青少年普遍缺乏运动,体质偏差,由此引发跑步猝死事件的发生。

“跑步打卡实行一段时间之后,学生们的总体合格率基本能达到90%左右,还开始习惯早起。根据任课老师反映,每天上午的第一节课已很少有人迟到了。”

——北京建筑大学的一名相关教师表示。

本栏编辑 范洁



“要规避相关风险,领导干部首先要自觉树立良好家风。不仅自己坚决不能以权谋私,更要教育身边的家人、亲戚和同事下属,切不可‘狐假虎威’,纵容‘身边人’利用自己的身份去进行权力寻租活动。”

——中央党校教授谢春涛说。媒体报道,今年以来已有多人因涉“利用影响力受贿罪”而被检察机关提起公诉,或被人民法院宣判,其中既有落马官员,又有落马官员身边的家人亲戚、下属同事等。

“目前我国6个月内婴儿纯母乳喂养率已经上升到58.5%,针对社会广泛关注的公共场所母婴室缺乏、哺乳条件和环境差等问题,积极协调和推动有关部门将母婴室建设纳入相关规范与城市建设规划中。”

——本周是2016年世界母乳喂养周,国家卫生计生委表示。

“深圳首条HOV车道在滨河-滨海大道试行,在工作日早晚高峰时段(7点半到9点半、17点半到19点半)只允许乘坐两人及两人以上车辆通过。”

——深圳推出“治堵”新招,昨起正式对深圳首条多乘员车道(HOV车道)开始执法,首周内交警对违法驶入的司机进行教育警告,从8月8日起,将处以300元处罚。

“美国日本等国家规定虐待动物属于犯罪,会剥夺当事人相关权利,但是国内这方面比较模糊,出了事大家只能从道德上谴责,无法有对应的处罚机制。”

——北京律师陈伟说。近日“深圳一男子虐狗”图片在网络传开,该男子自称为了好玩已虐杀50余只狗,并将相关视频发至网上炫耀,遭到多方谴责。

“法律和规则面前人人平等,总理骑车也一样。”

——哈萨克斯坦总理卡里姆·马西莫夫因为骑自行车时违反交通规则,近日缴纳了一笔约合人民币200元的罚款,他在社交网站上贴出罚款收据照片并如是评价。

“英国继续欢迎希望在英国世界一流学府留学的最优秀的中国学生,将‘超级优先服务’推广至第四层级申请人,是我们一系列变更中最新的一个。这些变更是为了为我们的客户提供更快速,更简单以及更便利的申请流程。”

——英国签证及移民局亚太区总监贺梅瑞表示。英国昨天宣布,8月8日至10月14日期间,将向中国学生推出24小时特快签证。

关注时事热点,聆听八方声音,敬请关注本报微信“新民眼”。