

混动车型到底安不安全？

“技术控”本田公开上演世界首撞

环境保护早已是热门话题。而在汽车领域，各大汽车企业已相继着力研发出各种新能源车型，其中市场接受度最高的当属混合动力车。但因其携带动力电池组，发动机舱布满了各类高压电线，消费者享受低油耗的同时，心里仍在打鼓：这，到底安不安全？日前，本田中国、广汽本田和东风本田联合举办了雅阁混合动力车型的公开碰撞实验活动，用事实证明混合动力车型也是安全的。这在全球尚属首次。

实验在本田技术研究所的实验室举行。实验中，主、副驾均搭载了假人的实验车辆，以64km/h的时速和40%的正面偏置率狠狠地撞向障碍壁。撞击的那一刹那，只听见一声巨大的闷响，实验车车头瞬间撞烂，露出发动机舱五颜六色的钢构件，车内安全气囊、安全气帘均已打开，现场玻璃碎片满地。

现场稍作清理后走近一看，发现实验用车的发动机舱已充分溃缩，似乎很不耐撞，车头有“报废”嫌疑。但是，所有车门都能正常打开，A柱到车顶没有变形，乘员假人坐姿端正。与此同时，在车身核心处，混



动车型的动力电池系统没有任何影响，舱内的混合动力电路系统没有发生任何漏电。两个小时后，本田公布了碰撞实验数据。结果显示，车内乘员假人的测试伤害值远远低于法规标准，而最受公众关心的混合动力系统的电路和电池等核心部件没有任何漏电异常。换言之，碰撞中，无论是乘客，还是车内的电池组、电线等，其安全均得到了最大程度的保护。

现实车祸中，很多人对撞击位的高度变形表示不能理解，认为不变形才能更好地保护乘员，还能降低维修成本。但据现场的本田工程师介绍，撞击瞬间如何迅速吸收并分散冲击力才是最重要的，只有这样才能最大限度地保护车内乘员。

雅阁混动车型依然采用Honda独创的ACE承载式车身，车头看起来不耐撞，但在撞击瞬间，复合型车架承载碰撞时的冲击力，能有效吸收和分散冲击力，确保乘员安全。令人意外的是，这一设计还有效降低了对对方车辆的破坏。

其次，在对电池等核心部件的保护上，本田工程师们将动力电池系统等核心部件布置在乘员舱内，针对可能来自前后左右各方的撞击，都设定了用以吸收冲击力的吸能溃缩区，这使得动力电池系统受到与乘员同等的最高保护。此外，动力电池系统本身在开发过程中也通过了各种严苛实验的验证，具备极高的安全性。

再次，是针对混合动力高压电

路系统的保护技术，这项技术可以确保在碰撞事故中，混合动力车电路系统不会发生任何漏电情况。如遇大水车辆被淹，本田技术人员表示，动力电池组外部有密闭的隔水保护措施，即使泡在水里，电池组内部也不会进水。

除了安全性外，Honda还充分兼顾到电池的性能与耐久性。在混合动力车、电动车和燃料电池电动车的研发和实用化过程中，Honda积累了丰富的动力电池技术。目前在Honda独创的全球最高效率SPORT HYBRID双电机混合动力系统中采用了先进的锂离子动力电池，其功率密度与最初的混合动力车相比提高了约七倍。此外，Honda建立了可以精确管理电池劣化程度的技术模

型，基于这一模型，不断完善电池控制系统。目前Honda混合动力车动力电池已经具备了充分的耐久性，电池寿命可达15年，即便在可预想到的最苛刻的使用环境下，在汽车的正常寿命周期内都无需更换动力电池，消费者可以安心使用。

本田一直将实现“零事故”作为终极目标。据了解，SPORT HYBRID双电机混合动力系统将率先在广本雅阁和东本思铂睿等中级车上搭载，目前Honda正在推进相关准备工作，前者将于今年国产，后者明年初将国产，两款新车还将配备本田最新的Honda SENSING系统，全面提升车辆的主被动安全性能，力争在操控、节能、安全上，为消费者带来最佳感受。

姚琼



全新RAV4“荣放”活力登场

7月28日，中文名为“荣放”的一汽丰田全新RAV4在北京正式上市，新产品共推出2.0L、2.5L两种排量车型，售价区间为17.98万-26.98万元。影视明星赵又廷作为RAV4首个代言人，前来现场为全新RAV4荣放的活力上市倾情助阵。此次上市的全新RAV4荣放在外观、发动机、配置等方面均展现全新形象，整车的性价比和市场竞争力度大幅提升。

全新RAV4荣放以“自信自由”为精神主张，采用进化版Keen Look前脸，加上LED前后大灯配合时尚的18英寸铝合金动感轮毂，新增科技蓝和时尚红两种车身色，全方位体现出年轻运动、引领时尚活力的独特个性。新车采用了全新的内饰颜色，装备了双筒式动感仪表盘，并配以全新4.2英寸TFT彩色多功能信息显示屏和JBL豪华级扬声器音响系统。

全新RAV4荣放搭载了专门为其全新设计的2.0L VALVEMATIC发动机，该发动机是首次在丰田国内车型上使用，采用连续可变气门升程和可

变正时机构，实现强劲的动力和绝佳的燃油经济性，功率从108KW提升至111KW，配合智能节油启停装置，综合油耗降低约12%，两驱车型综合油耗低至6.4L/百公里，四驱车型综合油耗低至6.9L/百公里。

安全配置全面升级也是全新RAV4荣放的一大亮点。新车不仅全系标配VSC+系统、HAC上坡辅助控制系统等，还在丰田国内车型上首次搭载Toyota Safety Sense智行安全（规避碰撞辅助套装），包括预

碰撞安全系统（PCS）、动态雷达巡航控制系统（DRCC）、车道偏离警示系统（LDA）和自动调节远光灯系统（AHB）四大安全先进技术。值得一提的是，全新RAV4荣放更是在一些量销产品上全面装配了自动调节远光灯系统AHB、全景监控系统PVM、定速巡航控制系统、9个SRS安全气囊等配置，而且价格与此前基本相当。

晨阳



意式经典，SWM斯威汽车登场



7月27日，SWM斯威汽车品牌在京发布，首款产品SWM斯威X7正式亮相，预计8月底上市。同时，厂方宣布，斯威X7预售价为9万-11万元，并正式接受消费者预订。

SWM斯威汽车品牌源自意大利。

SWM诞生于上世纪70年代，凭借卓越的性能、严谨的做工及前卫的设计风靡摩托车市场。

2014年，SWM品牌被鑫源控股全资收购，同年在意大利成立了汽车设计中心，并同步在重庆涪陵建造1700

余亩乘用车生产基地，酝酿进军乘用车领域。2016年1月，SWM斯威汽车旗下首款车型X7在重庆涪陵下线。

据介绍，斯威汽车将专注于乘用车各细分市场。作为SWM斯威汽车的首款产品，X7无疑承载着为品牌奠定口碑和树立品牌的重任。据介绍，SWM斯威X7由意大利研发中心担纲设计，并由宝马工程师进行全程质量监督，将意式风范和德系品质完美融合。

SWM斯威X7的车长4710mm，轴距为2750mm，有着与汉兰达同级别的空间表现，能够切实保障驾乘舒适度及各种用车需求。与此同时，SWM斯威X7配备特斯拉式12英寸中控大屏，并搭载高度智能化的E-go系统，能为消费者带来更加出色的联网体验和视听享受。

余音

宝沃BX7订单量即将破万

近日，德国宝沃汽车发出销量捷报，其创新力作“德国宽体智联”SUV BX7自上市以来订单量已经超过8900台，即将破万。良好的销量表现，反映了市场与消费者对这一德系汽车品牌的高度认可。

宝沃BX7于今年北京车展上市，凭借其先进的德国技术、出色的运动性能和水平，赢得客户好评；同时更是以16.98万-30.28万元的诚意价格及“双零+1/2计划”的首批车主尊享政策，以及“五年半价换购”超值尊享服务，获得了消费者的青睐。

宝沃汽车的经销商网络建设正在快速建设当中，截至7月底已有60余家经销商店试营业，覆盖上海、广东、江苏、浙江、河南等全国核心市场区域。与此同时，线上购车渠道也同步建设，8月初，宝沃天猫旗舰店也将火热上线。根据宝沃经销商推进计划，预计到年底经销商网络将达到120家，而到明年年底还将达到200家。

林夏

实用7座风行SX6上市

“加大号7座SUV”——风行SX6近日上市，全车系分为搭载三菱1.6L的CVT、三菱1.6L的MT和东风风行2.0L的MT三种动力总成，售价区间为6.99万-10.29万元。

风行SX6前脸饱满大气，车身腰线动感流畅，整体造型更加硬朗大气。内饰简约精致，充满新意的双色内饰，尽显运动感与品质感。

SX6采用的三菱1.6L+CVT的动力组合成熟稳定，此前曾应用于东风风行多款车。2.0L+5MT的动力组合，可以带来强悍动力输出和更多驾驶乐趣。尤其是2.0L发动机，它源自标致雪铁龙技术，原型机曾广泛搭载于标致508等主流合资品牌的旗舰车型。

依托于达到中级SUV级别的车身尺寸（4660×1810×1790mm）与2750mm的同级超长轴距，这款车型的第三排座椅的空间及舒适度达到了商务舱级别。1810mm的车宽赋予了第三排更大宽度，可以轻松乘坐3个成年人。SX6使用东风柳汽最新一代SUV专用底盘，全系标配了博世9.1 ESP系统，高配车型更增加了360度全景影像、倒车雷达、胎压监测等配置，全面确保安全出行。

晓超



7月30日，玛莎拉蒂上海第二家授权经销商上海骏霖在虹莘路对外营业。玛莎拉蒂Levante当天完成了首车交付。350匹马力的Levante中国售价为99.98万元起，430匹马力的售价为147.8万元起。

作为玛莎拉蒂首款SUV，Levante有着许多与生俱来的优势：车身长度超过5米，拥有空阻系数低至0.31的最佳空气动力学效率，430马力版本拥有最短的制动距离，在34.5米内时速即可从100km降到0。

捷升