

您的声音我来倾听

热线: 962555

微博报料: 新浪 @ 新民晚报社会新闻

电子邮件: qgb@xmwb.com.cn  
来信地址: 威海路 755 号新民晚报群工部  
邮政编码: 200041

# 没有鲨鱼食人鱼 野泳也会丢性命

## 劝泳志愿者: 切莫贪图一时舒爽忽视安全



### 提醒您

高温酷热, 戏水好舒爽, 但若这一幕发生在野河浜里, 就让人提心吊胆了。入夏以来, 本市已发生多起野泳溺水身亡事件。近日, 浦东新区水闸管理署劝泳小分队志愿者们殷先生致电本报反映, 有的野泳客面对劝阻辩称说“这里没有鲨鱼和食人鱼, 不要紧的”, 希望广大市民不要贪图一时舒爽, 珍惜生命。

孩(4岁和8岁)又分别在松江区佘山附近的两条河道内落水后溺亡。

7月24日, 一名17岁的少年在嘉定区一河道内野泳溺亡。

8月7日下午, 闵行区昆阳路旁一景观湖内, 一名男子野泳时不幸溺水身亡。

8月17日晚上, 金山区金山嘴渔村海边也发生一起男童溺水失踪事件。

### 水文情况复杂多变

浦东张家浜历来都是热门的野泳地, 十多年间已夺走30多人性命。今年7月21日, 张家浜又发生一起青年男子溺水身亡的事件。

殷先生告诉记者, 有些成人溺水, 恰恰都是会游泳的。“这些人往往觉得自己掌握了游泳技能而忽视

安全措施防范。”浦东新区水闸管理署劝泳小分队成立于2008年起, 成员有20多人。今年6月以来, 殷先生等志愿者在河边坚持劝泳喊话, 劝野泳者离开上岸。“有的劝走了, 有的劝不走。有的泳客一意孤行, 还说他们的游泳技术很好, 这里没有鲨鱼和食人鱼, 不要紧的。”

其实, 在张家浜游泳, 尤其在水闸引水口门附近水域游泳很不安全。“外河就是长江口, 水文情况复杂, 人突然发生脚底抽筋, 或是水下一个暗流, 或是被水草缠绕, 这种危险堪比鲨鱼和食人鱼。”

### 一旦溺水很难呼救

市民李先生在野泳时曾遭遇过危险。“如果溺水发生, 根本呼救不出来, 只会拼命喝水扑腾。”李先生告诉

记者, 去年那吹野泳, 他因刚学会游泳, 便只在浅滩边游, 自认为很安全, 但下水时水冷, 加上与泳池情况不一样而心里发慌, 身体姿势一个不稳, 马上呛水, 身体如跷跷板一样不断喝水, 不能呼吸, 根本发不出求救的呼喊声。幸好被同伴及时发现, 带回了岸边。“如果迟两分钟, 真的很危险。”

浦东新区水闸管理署劝泳小分队志愿者们殷先生告诉记者, 当人溺水时, 大量的水、泥沙、杂物经过口、鼻灌入落水者的肺部, 会引起呼吸道阻塞、缺氧和昏迷直至死亡。一般溺水后4-6分钟内实施急救措施心肺复苏的话, 成活率相对较高, 如果超过8分钟抢救成活率不到10%。

### 远离野泳珍惜生命

他呼吁: 为了自己的生命安全,

请远离野泳!“不少野泳者若一意孤行, 也请千万别逞强。”最好结伴同行, 因为户外游泳水情复杂, 一旦发生危险, 同伴多互相会有个照应。同伴间最好不要离得太远, 最好在5米左右的范围内。此外, 下水前应做热身运动, 同时配备泳镜, 防止水中细菌及水质酸碱度失衡对眼睛造成不适症状; 长距离及畅游者需配戴一个跟屁虫安全浮漂, 携带一个实心的救生圈, 而不是空心的游泳圈, 这是对自己、对家人以及对同伴一种负责任的态度; 尽量不要在夜间戏水, 因为晚间河湖水面视线差, 一旦发生危险, 会给救援带来一定难度。

切莫野泳! 切莫在缺少安全防范措施地野泳! 希望惨痛的教训不要再重演。 本报记者 陈浩 通讯员 陈志强

## 买瓜牵菜“老刮皮”

小区门口有一卖蔬菜的摊头, 老板娘嘴甜, 阿姨爷叔叫得热络, 所以夫妻老婆店经营得红火。最近天气炎热, 店里又进了一批西瓜, 一名老太太请老板娘挑了两只。就在老板娘转身放钱时, 老太太随手抓了一大把鸡毛菜, 放在布袋里。旁边有人讥讽伊: 依买西瓜还要顺手牵菜啊。“老板娘卖西瓜赚了我不少钞票, 一把鸡毛菜算啥啦。”老板娘哭笑不得。旁边老客户都叫这老太“老刮皮”。 连俊



## 先涨后折算“双赢”

日前, 菜场边一家连锁店贴出告示: 本店半成品包装菜一律打8折。我进店准备买两包酱汁猪排, 但一看价格发觉不对, 折扣后的18.8元比前几天18.5元贵了0.3元。再一看原价已经涨到了23.5元。于是我对营业员说: “你们这是先涨价再打折, 白相顾客啊!” 不料营业员接口道: “我们利润增加, 顾客心理得优惠, 这叫双赢懂懂。”如此“双赢”实在是闻所未闻。 马蒋荣 文 孙绍波 图



中国新闻名专栏  
岂有此理事

## 新车首保失误 机油泄漏

4S店自测发动机未受损, 车主不认可



### 和事佬

面对面 调一调

读者魏先生反映: 今年1月, 我在静安区场中路上的上海东联沪港汽车销售有限公司买来一辆奥迪A4L轿车, 7月份在4S店做了首次保养。由于4S店员工操作失误, 未拧紧机滤, 导致我的轿车机油泄漏3升, 并对发动机造成不可挽回的影响。我要4S店赔偿, 但对方给出的方案并不能接受。

### 【本报调解】

记者多次约请上海东联沪港汽车销售有限公司来本报调解, 但对方均拒绝。于是, 魏先生和妻子一起来到本报读者接待室。

魏先生称, 8月上旬, 车辆在行驶中突然出现红色机油灯报警, 他立即联系上海东联沪港汽车销售有限公司。对方让魏先生将车开到该店, 但因距离较远, 魏先生怕发生意外, 便选择了附近的永达奥迪4S店进行车辆检测。经检测, 发现车辆在首次保养中, 发动机机滤滤清器未拧紧, 导致机油外泄。

魏先生拿出永达奥迪4S店出具的检查表: 机滤未紧固, 添加机油3升。添加3升机油的费用是400多元。魏先生很担心, 新车漏了这么多机油, 发动机是否会遭到

严重损坏? 而上海东联沪港汽车销售有限公司将魏先生的汽车检测后, 出具了一份《诊断报告》: “经检测, 发动机未发现异常(所有针对发动机的检测已完成)”。对这样的《诊断报告》, 魏先生不认可。

事发后, 魏先生多次联系上海东联沪港汽车销售有限公司, 对方给出了3个解决方案。一是4S店将汽车作为二手车回收。对此, 魏先生坚决拒绝: “新车买来半年就当二手车回收, 这其中的损失也太大了! 再说, 我还要损失车辆购置税、汽车装潢费呢。”二是给魏先生的汽车延长一年质保, 并赠送两次基础小保养。对这样的方案, 魏先生也不接受。而第三个解决方案就是双方走法律途径。

记者联系上海东联沪港汽车销售有限公司, 对方表示, 当时工作人员操作疏忽, 才导致机滤未拧紧。事发后, 他们也为魏先生提供了一辆奥迪轿车作为备用。目前他们出具了这么3个方案, 希望魏先生理解。

魏先生说, 上海东联沪港汽车销售有限公司首次保养就出现这么严重的错误, 实在令人气愤。当时正值连续高温天气, 机油泄漏万一引起自燃怎么办? 魏先生称, 他将继续向奥迪厂家及有关部门反映此事, 维护自身的合法权益。

本报记者 王新华

## 大树肆意疯长挡道遮光惹人烦

### 修剪绿化应及时, 别让“遮阳伞”成“扰民伞”

俗话说“大树底下好乘凉”, 可大树肆意疯长, 修剪不及时, 会给行人带来不便。近日, 多位市民向本报反映, 行道树遮挡采光、枯枝残叶惊扰路人等烦心事。记者为此前往多个现场实地调查。

### 树木占道无路走

“人行道本就狭窄, 还要被树木霸占, 行人只好让道”, 每天途经江杨南路158号旁人行道的胡先生为此困扰不已。

记者赶赴现场, 看到短短的100米人行道内, 路正中伫立着4根电线杆和10棵大树。大树的垂柳有的已垂至行人小腿处。一旁的绿冬青灌木丛更是枝条伸至慢车道, 月季等带刺的枝条不堪重负, 弯折下沉, 挡住了人行道。

胡先生说: “因为天黑, 一辆电

动车迎面而来, 我躲闪不及被撞了, 幸无大碍, 但至今心有余悸。”

记者联系了静安区绿化市容局, 投诉平台的陈姓工作人员表示, 此地行道树由虹口区种下, 因此养护权归属虹口区绿化部门。记者进一步获悉, 虹口区绿化部门已接收这项投诉, 将采取措施改进。

### 浓密树荫挡采光

家住嘉定体院小区的赵女士告诉记者, 小区围墙外的行道树高度远远超过围墙, 严重影响了居室的采光。由于长期接收不到阳光, 导致室内潮湿, 鞋子发霉。

对此, 体院居委会表示曾向杨浦区绿化局反映过, 上周绿化局派人前来修剪过, 但居民认为应该再修低一些。修剪工人表示需要向上级领导汇报后才能决定。

### 枯枝掉落扰路人

近日, 余女士向本报反映, 昌平路984弄边, 许多树木有六层楼高, 有些树木已干枯, 枯枝坠落给居民和路人带来安全隐患。“不久前, 曾有一根较大的枝干掉落砸在车上, 然后又弹到墙面上”, 余女士说之前市绿化部门也来过, 但因为小区内一些居民把车辆停在人行道上, 导致修剪树枝不便。

记者拨打静安区绿化中心电话, 业务科曹姓人员表示, 连日的高温天, 确实可能导致树木干枯, 现已派人前去查看, 若情况属实, 会及时修剪枯枝。

对此, 居民希望相关部门能尽快前往修剪, 别让利民的“遮阳伞”成了“扰民伞”。

本报记者 徐驰 实习生 王蕙蓉

## “僵尸铁箱”人行道上占位

本不宽敞的人行道被“僵尸铁箱”占去大半。近日, 读者陈先生打进本报962555热线, 反映位于马当路西侧自淮海中路到金陵西路的人行道上不知是谁放了两只大铁箱, 既挡道又不美观。

记者看到, 该段人行道本就不宽敞, 可靠近原“尚贤坊”马当路边门人行道上, 却有两个宽约半米、长约1米和高约1米的大铁箱, 妨

碍路人行走。有行人告诉记者, 这两只大铁箱已在人行道上放了数月, 其中一个早已锈迹斑斑。还有知情人说, 这两个大铁箱是原“尚贤坊”居民的, 但“尚贤坊”内的所有居民都已搬走几个月了, 而几个边门也早就被水泥封死了。这两个“僵尸铁箱”不知该由哪个部门来处置。

本报记者 徐驰