

哪里安全风险最大哪里就有嗅探犬

“汪星人”：反恐战场无名英雄

在美国不少公共场合，嗅探犬正变得像监控摄像头和安检机那样几乎无处不在。从机场、火车站、港口到政府部门、高校校园，再到人山人海的橄榄球联盟年度冠军赛、马拉松赛、节日游行，总能看到它们忙碌的身影。事实上，市场对嗅探犬的需求日益旺盛，在不少政府部门和私人企业眼中，“汪星人”才是最靠谱的安全卫士。

安保新名片

“没有什么爆炸物探测仪能比得上狗鼻子。”美国国土安全部运输安全管理局(TSA)局长彼得·奈芬格说，“技术发挥不了作用的地方，狗狗们能顶上去。它们无所不能，随叫随到，准确率还非常高。”

狗的嗅觉平均比人类灵敏40倍，接受训练后能嗅出许多人类无法闻到的气味，在很多场合的表现完胜仪器。

奥本大学兽医学院犬科学项目主任克雷格·安格尔将嗅探犬比作“实时移动检测仪”。他所在学院研发出一种“气味追踪技术”，能训练嗅探犬在拥挤人群中嗅出并追踪爆炸物携带者。与传统嗅探犬只能嗅探固定或静止爆炸物不同，这种特种犬能在爆炸物携带者离开10分钟内嗅出正在移动的爆炸物，穿过人潮，锁定目标。

这项技术马上引起相关部门的兴趣，亚特兰大快速运输局和纽约警察局等部门很快引进“气味追踪犬”，海军陆战队作战实验室也和安格尔负责的项目合作，研究如何借助“汪星人”探测简易爆炸装置。

“狗就是黄金标准。”项目另一负责人保罗·瓦戈纳说，“狗鼻子的灵敏度，我们这辈子望尘莫及。”

经常与嗅探犬相关法律事务打交道的律师约翰·恩斯明格说，凭借得天独厚的优势，“汪星人”在安保领域的分量越来越重。美国警方2000年拥有约5200条警犬，目前可能已经翻了一番。运输安全管理局也在大量扩充嗅探犬队伍，爆炸物嗅探犬数量由2011年的约800条增至1000条。

按照恩斯明格的说法，如果佛罗里达州奥兰多那家夜总会门口能请来“汪星人”当保镖，枪手可能一进门就被拦住，不至于酿成百余人死亡的美国历史上最严重枪击案。

宾夕法尼亚州工作犬训练中心始建于2012年，负责嗅探犬育种、训练和研究，长期与执法部门保持联系。从这家中心毕业的“学员”中，90%执行搜救、麻醉剂、爆炸物和臭虫探测等任务。中心负责人辛迪·奥托预测，嗅探犬需求量未来将继续增长，出现在更多影院、学校和私人安保企业。

训犬大揭秘

TSA全国爆炸物检测犬队始建于1972年，位于得克萨斯州莱克兰空军基地，是美国联邦政府属下仅次于国防部的第二大训犬基地。每年约230只“汪星人”从这里毕业，和训练师一起服务于运输安全管理局、联邦保卫局、海岸警卫队、全国铁路客运公司等单位。

TSA局长奈芬格负责确保培训资金顺利到位，用来给训犬中心补充犬源、添置设备、招聘训犬师。训



■ 嗅探犬在各种训练中

图 GJ

犬中心平均在每只狗狗身上花费2.5万至3.6万美元，包括购置费、培训费和医疗保健费等，以德国牧羊犬为代表的欧洲犬种比较常见。美国从二战时期开始大量培训军犬，直至今日，欧洲犬种仍最受美国政府机构欢迎。

训犬师不局限于在管理局内部招募，相当一部分来自美军、执法部门甚至私营组织。虽然很多申请者在伊拉克和阿富汗从事过爆炸物检测工作，但招聘启事上没有要求应聘者必须与“汪星人”打过交道。一旦竞聘成功，训犬师必须先接受12周基础培训，才能见到局里为他们精心选育出的搭档。

训犬项目在空军基地多个实验室开展，从外观看，这些实验室就像一座座大仓库，没有窗户，没有标识，毫无特色，静悄悄的。但一旦打开厚重的金属门，里面就热闹极了。狗狗们的爆炸物嗅探培训课从基础技能训练开始，经过35至37周指导后，优秀者将进入高阶训练项目，课堂布置成机舱、火车厢、航站楼、停车场等模拟环境。顺利通过高阶培训的“汪星人”必须实习合格方可毕业，而所谓实习，即到商场、机场等实地执行任务。

多里是一只明斯特兰犬，进入高阶训练不过数周，就能熟练按照训犬师查德·佩罗的要求，在模拟机舱内一个座位挨一个座位，一排接一排地嗅探，准确找到可疑物品。即

使房间内堆满可能让它分心的物件或不时有人在身边闲逛，它也能心无旁骛地完成工作，然后跟佩罗罗给它的小狗布偶玩一阵子。

未来几个月，这只可爱的明斯特兰犬还要去模拟失物招领处的行李实验室、模拟货仓和货车的货物实验室等一系列实验室接受挑战。一切顺利的话，它将到飞机、火车和汽车上执行任务，最终以职业嗅探犬的身份干到中年“退休”。

“我视这些动物为职业运动员。”资深教官罗布·格劳尔说，“它们必须不断练习，从不停歇。”

随着安保需求不断变化，犬队也在不断扩展“汪星人”监管范围，个人旅客就是新的重点监管对象。嗅探犬以往主要盯货物、行李、车辆等静止物体，5年前犬队设立乘客监视大部，训练狗狗们将移动目标列入搜寻危险品的名单中，比如挤到门口的女商人或试图混过检查站的背包客。

“狗狗们(对坏人而言)是看得见的震慑和干扰力量。”奈芬格说，“它们能镇得住整个监视场面，动物天生着迷于观察。”

TSA说，哪里乘客最多，哪里安全风险最大，就会往哪里派嗅探犬。目前，近1000只嗅探犬和它们的人类搭档在上百家机场、大型客运站和货物码头执勤。管理局还在芝加哥奥黑尔国际机场、纽瓦克自由国际机场和亚特兰大国际机场等部分

最繁忙的机场加派“人手”，应对夏季游客潮。

搭档有学问

“汪星人”天生就是嗅探界种子选手，它们鼻子中间是呼吸通道，两边则是嗅气味的快速通道，鼻腔内专有一个室收集气味，感知气味的神经组织嗅球是人类的40倍……而它们异常灵敏的听觉系统、发达的运动神经以及忠诚、善与人交流的性格，更是锦上添花。

不过专家认为，虽然“汪星人”天赋不错，但仅凭这些先天条件执行嗅探任务远远不够。它们需要一个既是教练又是啦啦队员，还得时时陪伴交心的人类搭档。

“执行任务没那么简单，不是说你等着狗狗坐下来告诉你结果，然后付给它薪水。”在加利福尼亚州峰田圣何塞国际机场当训犬师的萨莎·加西亚说，“光是读懂动物行为，知道如何后退一步观察它的同时不撞到别的东西，就可能很费一番功夫呢。”

专家指出，嗅探犬和训犬师之间的关系非常重要，随着这对搭档感情日渐深厚，他们之间会像老夫老妻或双胞胎那样发展出旁人不懂的暗语。巡逻时，嗅探犬发现异常时常常只是稍微竖一下耳朵或闭上嘴巴，这时训犬师必须抓住这些变化，解读出其中含义，更重要的是，信任搭档的直觉。 王鑫方

相关链接

嗅探犬有医保

部分动物权益保护者并不喜欢让“汪星人”从事嗅探这种劳碌工作，认为狗狗也应该有自己的生活质量——懒洋洋地躺在床上消磨时光，在公园里和小伙伴嬉戏，再时不时享受人类朋友的拥抱和抚摸。但在不少嗅探犬研究人士看来，有些“汪星人”天生劳碌命。当然，人类除了发挥它们的才干，也要照顾好它们的身体和生活。

“对狗而言有家人、有社会交往很重要。”宾夕法尼亚州工作犬训练中心副主任维基·伯科威茨说，“它们需要成为全面发展的狗。”

在TSA训犬中心，训犬师们每月要带着“搭档”溜达到空军基地内的霍兰德军用工作犬医院，预防狗狗感染跳蚤，让它们服用防治犬恶丝虫病药。这些“搭档”们每半年还要在医院接受一次更全面彻底的体检。

医院设施完备

由于长期从事跳跃、蜷伏、攀爬等运动量大的活动，嗅探犬容易患上“职业病”，如肘部和臀部发育异常，脊椎出现腰骶狭窄、脊髓压迫等毛病，撕裂伤，特别是爪部撕裂更是家常便饭。而攻击性犬类很容易和自己身体过不去，一旦兴奋起来会像龙卷风那样打转，甚至将尾巴重重地甩在硬物上。

霍兰德军用工作犬医院对这些需要特殊照料狗狗而言，不啻一家设施完备的高级医院。医院拥有32张床位，12名临床兽医专家能照顾到病患的方方面面，复健部甚至配备多个水下跑步机和治疗池。

来这里的患者既有政府部门“员工”，也有全国乃至海外基地军事兽医治疗部门医生转诊过来的工作犬。比利时玛丽诺犬科拉就是从关塔那摩湾不远千里来这里诊治的，它有条腿常年疼痛。

科拉的搭档、圣安东尼奥机场警察安德烈斯·洛佩斯说：“她从不停歇，像只兔子，总是在开动的状态。哪怕腿疼，她也仍想工作。”

相信狗狗直觉

“有种说法是：相信你的狗。”宾夕法尼亚州工作犬训练中心培训主任安娜玛丽·迪安杰洛说，“狗狗们不会撒谎。”

迪安杰洛在新泽西州当警察时一次外出执行任务，所有现场同事告诉她，有嫌疑的牵引拖车上并没有发现毒品，只有她的狗狗搭档“巴斯特”提出异议。最后，这只警犬在车上找到了1200公斤可卡因。

迪安杰洛说，在嗅探犬面前无论有什么样的挑战，“只要你向它们解释清楚，它们就能完成任务”。

奥托介绍，他们正着手创新“汪星人”和人类搭档合作模式，将它们“解放”出来以便更独立地工作。

按照设想，届时训犬师不再用皮带束缚搭档，而是改用摄像机和无线电指导搭档，“远程交流，减少对犬只影响”。