

浦东浦西

又找到两处地道绞圈房

周浦旗杆村顾梦生家已列入保护项目

新闻追踪

本报讯(记者 董纯蕾)比石库门年代更悠久、样式更地道的上海本地特色民居——绞圈房子,在浦江两岸都有了新下落;周浦镇政府回复说,旗杆村在申请全国美丽乡村时已将平桥的顾梦生家绞圈房子列入保护项目,区文保所又正好在统计浦东新区文物保护单位进行挂牌,此处也已被周浦镇文化服务中心申报列入挂牌保护点。

本报6月27日头版刊发报道《绞圈房子 未曾谋面却将绝迹》后,收到不少读者来信支持保护绞圈房子的倡议,并提供了多处他们身边疑似绞圈房子的老宅,大多地处市郊。倡议信《请给上海本地老房子一

席之地》的几位发起人——为蝴蝶瓦整理“家谱图”的女科学家冯国鄞、“南汇乡土”博主李东、上海地方志研究者褚半农,一边前往市郊逐一核实,一边在市区继续寻觅,终于找到了一些地道的绞圈房子。

杜尹村有5幢绞圈房

读者尹永新来信告知,他的老家——浦东新区川沙新镇六团社区杜尹村西尹家宅,现在留存五个绞圈房子,处境岌岌可危。他在信中惋惜地写道:“我是从第三个绞圈房子里走出来的,现庭心已杂草丛生,环境堪忧。老人自然规律离去,后人都已搬离老宅,照料人少。”记者随冯国鄞与褚半农实地探访,果然如尹先生所言。令人眼前一亮的是,这几处绞圈房子虽不再完整,但基本格

局都在,还保留了这一建筑样式中标志性的仪门头——一种不建在大门口而建在院子里、拥有砖雕飞檐等装饰的门,门头上刻有“居仁由义”“履中蹈和”“如日之升”等字样,砖雕也非常精美。然而,如何加固和修缮这些绞圈房子,并尽可能地恢复其历史原貌?尹先生很焦急,我们也没有答案。

海宁路双绞圈房独特

海宁路双绞圈房子的发现,则纯属意外。冯国鄞带几位朋友去均益里观赏老房子,巧遇周围居民自告奋勇做导游“这里还有双绞圈房子,你们肯定没见过”。就这样,冯老师来到相距不远的海宁路780弄22号、24号、26号,果然,这是一处三进深五开间绞圈房子,即双绞圈。这座市区

罕见的绞圈房子较低矮,第一进东侧的次间和梢间(即墙门间右侧那两间)早已拆除,屋面经过大修早已不是原来的模样。从外观上看,还具有明显的绞圈房子特征,但由于住进了“七十二家房客”,房子内部格局已被彻底打乱,搭建成许多小房间,连前后客堂都未能幸免,仅余一个通道。难能可贵的是,房子的木构件基本保留了下来:椽子很标准,能找到斗拱,“官帽”也还在,双龙戏珠、八卦、木犀角等装饰都清晰可辨,这些都是原来的老东西。

记者在由闸北区档案局(馆)与区地方志办公室编写的《闸北老建筑印痕》一书中,查阅到一篇温举珍写的《钱氏家族的百年豪宅》。据此文记载,如今的海宁路山西北路口西北侧,当年称为钱家宅。位于山西

北路457弄的钱家豪宅,建于清末民初,是一幢砖木机构的中西混合庭院式二层建筑。它与市级文物保护单位——吴昌硕故居前门对门。钱家豪宅已被列入上海市第四批优秀历史建筑保护名单,不过已易名“梁氏民宅”。原来,钱氏后代中有一养子不争气,将千万家产在赌桌上输个精光,不得已将豪宅作价5万法郎卖给梁氏。而紧贴钱氏豪宅南侧,是年代更悠久的老宅,俗称“钱氏民宅”,也就是现在的海宁路780弄。此宅建于清光绪二年(1876年),三进深。据悉,在2012年公布的上海市第三次全国文物普查不可移动文物名录中,钱氏民宅与梁氏民宅、吴昌硕故居均在列。不过,后两者早已挂牌,前者并未挂牌保护。

老工业区转型宝山年底形成百万平方米产业载体 围绕轨交打造“一号创新带”

城市更新 上海样本

本报讯(记者 郭剑烽)前不久,《关于宝山区推进“一号创新带”建设实施方案》正式通过。按照计划,到2016年底,“一号创新带”沿线将形成约100万平方米产业载体;到2017年底,“一号创新带”核心区基本建成。

据悉,所谓“一号创新带”,就是以轨道交通1号线宝山段为载体,以“市场主导、企业主体、政府支持、融合发展”为原则,通过“低成本、小集聚、分布式、嵌入型、专业化”的发展模式,推动创新要素集聚、促进创新企业发展,并将其建设成为宝山

落实国家双创战略及上海科技创新中心建设的重要功能区。

宝山境内3条轨道交通沿线,一直是创新创业企业集聚地。从区域范围看,“一号创新带”沿轨道交通1号线,南起共康路站、经通河新村站、呼兰路站、共富新村站、宝安东公路站、友谊西路站至富锦路站,共7个站点约10公里,沿线涉及高境、庙行、张庙、顾村、杨行五个街镇。目前,轨道交通1号线宝山段已呈现企业集聚度高、产业特征明显、创新创业活跃的特征。

按照计划,到2016年底,“一号创新带”沿线将形成约100万平方米产业载体,核心区中的智慧湾科创园正式运营,百联地块、市政地块转型项目启动;到2017年底,完成

百联地块、市政地块转型,“一号创新带”核心区基本建成,共康路站、呼兰路站、共富新村站等3个站点创新元素植入改造完成。

为了引入和培育更多创新创业企业,宝山区通过对接上海双创母基金及其他产业基金,及时获取优质项目和企业信息,并优化政策配套服务体系。同时,推动上海股权托管交易中心北上海分中心落户上海智慧湾科创园,为“一号创新带”沿线企业提供投融资服务。今后,将建立“一号创新带”产业联盟,通过定期开展产业扶持政策解读会、投融资对接、园区参观交流等活动,搭建联盟成员的协作平台,凝聚产业链上下游资源,推动创新要素资源整合,改善宝山创新创业的发展环境。



120急救中心及时将伤者送往医院

轿车肇事逃逸 民警快速处置

今晨6时许,一辆轿车在阜新路由西往东快速行驶至苏家屯路附近将一位骑自行车男子撞倒,肇事轿车不仅没停车,还将挂在轿车上的自行车拖了30余米后逃之夭夭。四平派出所接到群众来电民警三分钟就赶到现场,民警一边安慰受伤者,一边电话呼叫120将伤者送往医院。

民警及时、干脆的处理方式,深受围观群众赞扬。

种楠 摄影报道



被撞自行车与伤者倒地相距了30余米远

优步频现“幽灵车”恶意扣款

本报讯(记者 金志刚)刚刚过去的中秋小长假里,全国各地都有乘客遇到优步的“幽灵车”——司机接单后,没联系乘客,也没车来接乘客,但行程却很快开始又很快结束,乘客被莫名扣款;更令人不满的是,点开这些“幽灵车”司机的头像,都是惊悚的画面,着实把乘客吓得不轻。

这两天,在网上举报类似事件的有青岛、天津、厦门等地的优步

乘客。从网友晒出的行程截图来看,这些“幽灵车”接单后,显然车还没有到乘客面前,就迅速开始行程,并在不到一分钟内(有0.90分钟、0.85分钟等)就完成了行程,然后恶意扣款,虽然车费只有11.2元、8元等不多的金额,但却很莫名。更令人惊悚的是,点开这些“幽灵车”司机的头像,几乎都是面色阴暗、嘴唇发黑,甚至头像扭曲变形,而司机的电话也是永远

打不通。

据多位网友反映,上海也出现了类似的优步“幽灵车”。由于优步没有客服电话,乘客遇到类似事件,只能通过邮件投诉。不过,乘客也可以在客户端自助操作:打开客户端找到你出现问题的那一趟行程,点击“需要帮助”,选择“与车主相关的反馈”,点击“我预约了车辆但未能坐上车”,提交你的问题,优步核实后会退款给乘客。



今日天气
9月18日 周日
上海

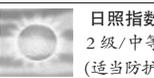
23~27°C

阵雨,北到东北风4-5级

昨天温度实况
22.7-27.8°C

空气质量指数

AQI
47/优
PM2.5
22.0 微克/立方米
(上海环境热线截至上午10时)



日照指数
2级/中等
(适当防护)



感冒指数
1级
(不易感冒)



晾晒指数
上午4级(不适宜)
下午4级(不适宜)



空气湿度
今夜95%
明日70%



9月19日周一
阴到多云有
阵雨



9月20日周二
阴到多云



9月21日周三
阴到多云有
短时阵雨



9月22日周四
阴到多云



9月23日周五
多云



9月24日周六
多云

23-27°C

21-26°C

21-25°C

21-26°C

22-27°C

22-28°C

上海明日部分区温度预报

徐汇区 23-26°C 奉贤区 22-26°C

闵行区 23-26°C 松江区 22-26°C

嘉定区 22-26°C 金山区 22-26°C

宝山区 22-26°C 青浦区 22-26°C

浦东新区 22-26°C 崇明区 21-26°C

(本报气象信息由上海中心气象台今日上午8:00提供)

长三角城市

南京 多云 20/28°C

扬州 多云 20/28°C

泰州 多云 20/27°C

镇江 多云 20/28°C

南通 阴转多云 20/27°C

常州 阵雨 20/28°C

无锡 阴转多云 21/27°C

苏州 阵雨 22/27°C

湖州 阵雨 21/26°C

嘉兴 阵雨 22/26°C

绍兴 中雨转阵雨 22/26°C

杭州 阵雨 22/26°C

舟山 中雨转阵雨 21/26°C

宁波 中雨转阵雨 22/26°C

台州 中雨转阵雨 23/26°C

温州 阵雨转阴 23/30°C

世界部分城市

伦敦 阴转小雨 13/19°C

巴黎 多云转小雨 15/23°C

法兰克福 小雨 13/23°C

罗马 中雨转小雨 17/24°C

雅典 晴转多云 22/34°C

莫斯科 小雨 7/11°C

卡拉奇 小雨 27/34°C

东京 小雨转大雨 22/25°C

曼谷 小雨转中雨 26/32°C

新加坡 小雨 24/29°C

河内 多云转小雨 26/32°C

开罗 晴 23/34°C

旧金山 晴转小雨 17/24°C

纽约 小雨 23/29°C

悉尼 小雨转多云 14/19°C

首尔 晴转多云 18/27°C