

环球军情

俄伊两国重新展开谈判 俄军有望返回伊朗基地

俄罗斯《消息报》报道,9月,俄罗斯和伊朗开始讨论允许俄军机返回伊朗诺杰基地(也称哈马丹基地)的事宜,8月份,俄军曾利用该基地打击叙利亚境内的极端组织“伊斯兰国”(IS),但很快被伊朗政府叫停。俄总统社会院委员沃罗宁称,伊朗之所以收回基地使用权,是对俄罗斯单方面发布使用基地的信息感到不满,因为伊方希望俄方“只做不说”,以免引来美国的干扰。沃罗宁称,俄伊之间的误会将很快消除,俄军重返诺杰基地只是时间问题,未来还会对基地进行升级。

俄空天军明年正式列装 多架五代隐形歼击机

9月12日,俄罗斯国防部官员透露,俄国防部将在明年购买达到五代水平的T-50隐形歼击机,首批采购数量将达一个大队(约12架)。俄罗斯卫星网透露,T-50歼击机重34吨,但机动性却要优于33吨重的苏-27歼击机,此外,T-50的隐形能力更强,可以超音速巡航,当然其造价比苏-27高出50%,光飞机本身的价格就达6000万美元(如果装备齐全,价格要增至1亿美元)。美国学者表示,T-50战机的主要作战对象不是美国F-22,而是除F-22以外的其他任何战机。

极端组织继续负隅顽抗 土军入叙作战出现伤亡

自8月底发起代号“幼发拉底盾牌”的越境打击行动以来,土耳其军队在叙利亚北部遭极端组织“伊斯兰国”(IS)和库尔德武装的袭击,9月9日,土军一辆M60坦克遭IS炮击,造成3名士兵死亡、1名士兵受伤。土总理耶尔德勒姆表示,土军将继续在叙北部展开军事行动,清除IS等极端组织,并在叙北部建立安全区。对于土军越境行动,叙利亚政府予以谴责,称土耳其公然侵犯别国主权,是对国际法的践踏。另据报道,叙政府军在阿勒颇重创了得到土耳其支持的反对派武装,使之陷入重围。

经受战争洗礼 力推军备现代化

伊朗伊斯兰共和国军队总司令萨利希少将其人其事

从排长干到总司令

1950年3月9日,萨利希出生于伊朗里海沿岸吉兰省鲁德萨尔县的一个什叶派家庭,他本人就是虔诚的教徒。1968年高中毕业后,萨利希以优异成绩考入巴列维皇家陆军学院,主修炮兵专业。1971年毕业后,他被分配到驻西阿塞拜疆省的炮兵部队,获得少尉军衔。

尽管出身于巴列维王朝的旧军队,但在1979年伊斯兰革命胜利后,萨利希以自己的忠勇赢得新政府的信任。发生在20世纪80年代的两伊战争,是伊朗伊斯兰共和国成立后所面临的第一次生死考验,萨利希本人全程参加了几乎所有重大战役,取得辉煌的战绩,获得了伊朗历任精神领袖和总统的赏识。

据伊朗法尔斯通讯社介绍,萨利希长期在陆军第77步兵师工作,从连长干到师长。1980年9月,两伊战争爆发,当时第77师还驻扎在伊朗东北部呼罗珊省的马什哈德,负责监视侵占阿富汗的苏联军队,鉴于伊拉克侵略军势头甚猛,伊朗防线有不保之虞,时任伊朗总统巴尼萨德尔权衡利弊,果断将第77师调往西线增援。

1981年9月27日至29日,伊朗第77师与伊拉克共和国卫队在伊朗主要产油省胡齐斯坦的重镇阿巴丹周边爆发了大规模会战,萨利希带部直插伊拉克军队侧翼,成功破坏了敌人的后勤补给,取得大捷。由于这场战役行动的代号是“第八伊玛目”,且由第77步兵师打先锋,因此该师被授予“第八伊玛目胜利”的荣誉称号。之后,萨利希随第77师先后参加了1982年3月的“绝对胜利行动”(伊朗获胜)、1982年7月“拉马丹行动”(伊朗获胜)、1985年“巴德尔行动”(伊拉克获胜)、1987年“卡尔巴拉-6号行动”(伊朗获胜),立下了汗马功劳。

战争结束后,萨利希正式出任第77师师长,不久后被调到地位特殊的第58师当师长。该师驻地于伊朗塞姆南省沙赫鲁德,是一支战役规模的特种部队,代号“佐勒菲卡尔”(意为“神圣之剑”),曾在两伊战争中多次对伊拉克重要军事设施实施奇袭,具有相当强的独立作战能力。正是在第58师师长的任上,萨利希从一名常规步兵指挥官转型为特种部队指挥官。

2004年4月,伊朗军队与企图分裂国家的库尔德自由生活党武装开

近段时间,伊朗军队在国土防空建设方面取得重大进展。据英国《简氏防务周刊》报道,有迹象显示,9月初,伊朗军队已将进口的俄制S-300PMU2地空导弹部署到圣城库姆和首都德黑兰附近的阵地,以保卫重要的科研设施,与此同时,伊朗本国研制的“信仰-373”机动式远程地空导弹、“先兆”远程搜索雷达也被证实具备战斗值班能力。值得注意的是,这些重大项目的推进,与伊朗伊斯兰共和国军队总司令赛义德·阿塔欧拉·萨利希少将的努力密不可分。



战,萨利希亲自指挥第58师,在革命卫队配合下进行镇压。经过一年多的血战,自由生活党的有组织抵抗被伊朗军队粉碎,尽管他们仍在伊朗西北部山区活动到2011年,但已然无法成气候了。正是因为这一战绩,2005年,萨利希被伊朗政府任命为军队总司令,晋升少将。

支持军队现代化建设

英国《简氏防务周刊》评论称,伊朗武装力量构成比较特殊,包括军队(42万人)、革命卫队(约23万人)和执法部队(3.5万人)三大部分,总兵力68.5万人。其中,军队是常规部队,负责抵御外来侵略,维护国内秩序,由陆军(35万人)、海军(1.8万人)、空军(3.7万人)和防空军(1.5万人)组成。军队最高指挥机关是联合参谋部,由各军种抽调人员组成,军队司令为少

将,副司令、联合参谋长、各军种司令均为准将。作为伊朗军队的“一把手”,总司令萨利希还是伊朗最高安全委员会成员,是最高领袖哈梅内伊主要的军事顾问。据悉,该委员会成员包括总统、总参谋长、军队司令、革命卫队司令、议会议长、司法部长、两名最高领导人代表(其中一名由总统任命)、外交部长、内政部长、情报部长、管理与计划组织主任和相关部门部长组成,另外还设有一名军职秘书。

萨利希一直致力于军队装备建设,不仅支持国内企业自主设计生产武器装备,还积极寻求一切机会,从国外引进先进军品,其中重点是与俄罗斯展开军事技术合作。2016年2月,俄国防部长绍伊古访问德黑兰,萨利希曾与之进行了长谈,核心内容是探讨伊朗购买俄制苏-30SM歼击机的可能性,以便尽快实现伊朗空军的骨干装备换代。据以色列《耶路撒冷邮报》透露,早在2008年,伊朗空军与俄国营武器出口公司达成协议,拟采购250架苏-30SM(计划装备12个中队)和20架伊尔-78加油机,只因联合国通过制裁伊朗的决议,相关谈判被搁置,但随着伊朗核问题的解决,俄伊交易已经被激活。萨利希还全程参与了接收俄罗斯S-300PMU2地空导弹的工作,在其督促下,俄制造商承诺在2016年底完成全部4个营的S-300PMU2导弹的交付工作。另据俄罗斯《造船》杂志报道,萨利希十分重视伊朗海军发展,他批准了伊朗海军建造一艘满载排水量7500吨的波斯湾级驱逐舰,如果证明性能优良,伊朗海军还将引进五艘。

与其他伊朗军政要员一样,萨利希在公开场合都把以色列视作“头号威胁”,要求部队保持高度戒备状态。萨利希曾给以色列政府贴上“恐怖主义、霸权主义”的标签,萨利希在公开场合说过:“我们应该一直处于戒备状态,因为我们面对的敌人(暗指以色列)相当疯狂,要让疯狂的敌人成为历史。以色列是恐怖主义国家,从未放弃使用武力对我国进行威胁,但从未对我国构成实质性的作战威胁。以色列使用武力侵占巴勒斯坦的土地,但面临来自伊朗和同情巴勒斯坦的阿拉伯国家的军事压力,不可能肆意妄为。”

东旭



军情分析

揭秘美海军F-35C机队“战力考核”

多年来,美国研制的F-35系列战斗机因开发拖延、价格高涨而备受争议,为了恢复该机的“名誉”,美军开始有意释放与F-35有关的“正面信息”。最近,美国海军邀请英国《飞行国际》记者,采访率先列装F-35C隐形舰载战斗机的第101中队,该中队不久前派遣6架F-35C前往加利福尼亚州的勒莫尔海军航空站,完成了“例行武器技术水平考核”(CWTPI)。该考核与普通飞行技能考核不同,重在考核飞行员使用机载武器的情况,以决定他们能否承担训练和战备任务。

“梅开二度”的“死神”

第101中队成立于1952年,编号“死神”,参加过海湾战争,装备著名的F-14“雄猫”战斗机,因F-14全部退役,第101中队于2005年解散。2013年,美国海军借用美国空军的埃格林基地,重建了第101中



队,为列装F-35C舰载机做准备。为了节省开支,第101中队暂时加入美国空军第33联队,成为跨军种联合部队的一部分,大家一道接收洛·马公司交付的F-35,使用同一套人员训练和装备保障体系。

据悉,第33联队属于联合飞行战术研究与维修训练联队,为所有装备F-35的军种(未来还包括盟

国友军)提供培训。目前,下辖3个飞行中队和F-35战术训练中心,装备不同版本的F-35战机共59架。其中,第101中队作为F-35C舰载机的型号替换中队,主要负责培训F-35C的飞行和地勤人员。

考核充满实战味道

2016年4月,第101中队的6

架F-35C来到勒莫尔海航站,接受首次CWTPI考核,这项考核是美国海军所有战机中队必须通过的大考,由太平洋战机武器学校负责。

考核的具体课目,包括F-35C飞行员对机载武器的熟练运用,突破假想敌拦截,与F/A-18E/F战斗机进行战术协同等。由于F-35C尚处于技术磨合阶段,美军邀请洛·马公司的技术团队参与考核全过程,当飞行员遇到飞机实际操作的困难时,能得到“贴身服务”,而洛·马公司也会从一线飞行员那里搜集到反馈信息,进而对F-35C的特定硬件进行调整,并升级飞行控制软件。

据称,勒莫尔不仅是一个飞行部队的训练场,也是作战部队的集结地。在那里,有不少驾驶F/A-18E/F舰载机的老飞行员,他们曾参加过中东反恐作战,具有丰富的实战经验,这对年轻的F-35C飞行员来说是非常难得的“良师益友”。

更重要的是,未来相当长时间里,美国海军将同时装备非隐形的第四代F/A-18E/F和隐形的第五代F-35C,如何实现两代战机的“混搭”与作战数据共享,将对美国海军航空兵的战斗力生成构成重大影响。因此,在勒莫尔进行的CWTPI考核中,第101中队的飞行员不仅要会对F-35C的驾驶和武器投掷技能进行专业精训,更要摸索与F/A-18E/F等四代机协同作战的技能。

据亲历者回忆,在那次考核中,F-35C战斗机尝试通过数据链,与F/A-18E/F战斗机形成共同的态势感知网,实现信息共享,F-35C还利用自身更强大的电子战系统,通过阻塞干扰等方式支援F/A-18E/F机群突防。很显然,F-35C机群在勒莫尔进行的训练及测试具有现实的作战意义,一旦得到总结与推广,将对美国海军形成崭新的航空作战体系起到重大的推动作用。 顾俊 褚爽