

老小区自主管理破解停车难

“祥和家园”地面车位如何变三倍？

普陀区祥和家园小区曾饱受停车难的困扰，划线车位数量有限，大部分车辆只能乱停在绿化带上，久而久之使小区环境变得极为糟糕。在普陀公安分局、区建交委的指导下，小区居民探索自主管理破解停车难题。通过一番规划改建，如今该小区的地面车位数量居然增加到了原来的三倍，不仅一举解决了停车难，小区环境也有了极大的改善。

停车难引发诸多问题

祥和家园小区位于普陀区真光路1444弄，建成于2005年，与许多老小区一样，曾饱受停车难的困扰。小区业委会主任张琳君告诉记者，

小区现有私家车1200辆左右，在改造前，小区正规划车位只有320个，除去330个车库以及架空车位，还有近一半的停车缺口。每天晚上，小区都要上演“抢车位”。因为小区道路狭窄，许多车辆只能骑上绿化带，或者直接开进绿化带。

久而久之，小区绿化遭了殃，大片绿化带被压成了烂泥地，此外泥浆水流入下水管道后还造成淤积堵塞，使小区道路严重积水。

改建后停车不再难

去年4月开始，小区业委会就开始筹备小区改造工程，计划将严重受损的绿化带缩减，在不动

一棵树的前提下，拓宽小区道路，见缝插针新增停车位。

为了帮儿女们解决停车难，小区的大妈大叔们化身“工程师”，成天头戴草帽钻进绿化带丈量规划，又是画图纸又是出方案，开了上百次会议，最终将小区地面车位规划数量提高到了945个。

缩减绿化带拓宽道路的方案得到了大部分小区业主的支持，但也有不少人反对，许多小区的改建计划就是卡在这里。为了获得业主的支持，业委会采取了循序渐进的方式，先在没有争议的地方做改建样板，许多原来有顾虑的业主看到效果很好就转为支持。业委会、居委

会、物业再找到剩下反对的居民，一家家做工作协商，最终达成了共识，通过了小区改建方案。今年年初，小区改造工程全部完工。

成功经验值得推广

小区的成功改建除了全体居民的努力，政府部门也提供了很大的帮助。普陀交警支队四大队(筹)副组长刘斌告诉记者，在交通大整治的背景下，小区停产难问题尤为突出。祥和家园小区位于中环百联商圈，是交警部门管控的重点区域，为了配合小区改建，交警多次上门与社区沟通，提供了力所能及的协助。例如在小区施工期间为居

民开设临时道路停车点，并与中环百联联系，促成商场与小区停车资源互换，利用各自空闲时段的车位互相帮助。

普陀区建交委交通管理中心工作人员杨晨告诉记者，鼓励小区自我改造缓解停车难，一直是区交管部门的工作思路。包括祥和家园小区在内，区建交委一直在向社区提供技术、政策上的帮助，但祥和家园效果最好，原因在于小区有一批有能力的牵头人，既能出规划方案，也懂做群众工作，这是祥和家园小区最重要经验，政府部门也希望以此为案例向其他社区推广。

本报记者 李一能



休息室内设有飞行模拟平台

本报记者 陈梦泽 摄

国内最大贵宾室今在浦东机场T1启用

本报讯(记者 金志刚)今天上午，国内最大的候机楼贵宾室在浦东机场T1航站楼启用，这也是东航全新的旗舰贵宾室。

东航旗舰贵宾室由国际和国内两个区域组成，分上下两层，总面积近9000平方米，可同时为超

过1000名贵宾服务。

今天上午，记者在该贵宾室看到，在自助餐区，东航为旅客全天候提供具有上海特色的中、西餐点和开放式面档，选择丰富。贵宾室内还有高私密性的商务会客区、设备齐全的淋浴间、育儿室等

多个功能区域。候机最怕无聊，但在东航旗舰贵宾室，可能很难无聊：全无线网络覆盖和随处可见的USB接口；旅客可以玩一下飞行模拟器……要是忘了登机时间也没关系，东航正在开发贵宾定位系统，使点对点服务成为可能。

三部门加大力度打击浦东机场黑车黄牛

本报讯(记者 金志刚)近期浦东机场出租车管理及黑车、黄牛备受关注，“十一”长假即将到来，浦东机场又将迎来客流高峰。昨天起，浦东机场场区管理部联合公安、交通执法，加强浦东机场出租车管理力度，同时加强对于黑车、黄牛的打击力度。

市交通委执法总队办公室副主任陈朝晖表示，前几天有乘客网

上发文，说“浦东机场出租车排队系统有黑调度、黑车”，经回看监控及事后调查，调度、车辆、司机都是正规的，乘客“挑车”被制止后离开候车区，可能是她离开正规出租车候车区域后遇到了黑车或黄牛。

今年以来，本市已查处非法营运车辆7825辆，其中在机场、火车站查处1900辆，浦东机场共查处224辆。

机场公安分局治安支队支队长胡涛介绍道，公安部门持续对在航站楼、机场通道等位置纠缠旅客、堵塞通道的黑车司机、黄牛加强打击力度。胡涛再次强调，对于在机场区域的黑车黄牛，公安部门将依法对情节较轻的违法人员处以行政警告、500元人民币以下罚款等处罚，情节严重的，可以处以行政拘留15天的处罚。

世纪公园外围步道改造启动

今年年底前将实现闭环

本报讯(记者 金旻矣)受沪上夜跑人群青睐的世纪公园外围步道，已启动升级改造。年底前将完成外围5000米慢行步道的建设。

据悉，世纪公园外围跑道建成于2013年，是沪上最有人气的“跑步圣地”之一。此次环世纪公园慢

行步道工程，将以“贯通、营造、提升”为定位。形成公园外圈跑步闭环，改造更新陈旧设施，并统筹设置必要健身服务类设施小品，提升沿线景观形象，塑造人性化慢行空间和宜人的健身跑步环境。

工程完成后，将会形成“双道

三桥、绿茵环抱”：改造、完善既有基于人行道的内圈步道，同时结合慢行需求及环境提升，在附属绿带内增设一条跑步道；邻近公园外围河道，新建三处景观步行桥；步道沿线景观修复，将原有以防护功能为主的植物景观，提升为有助于人体健康的植物通道。同时，拟设置饮水、存包等服务设施，步道沿线厕所、广场也会改造，满足市民休憩需求。

市民建议推迟高架封道
养护时间，路政部门回应：延安高架虹许路下匝道
封道推迟到凌晨1时

本报讯(记者 夏韵 王勤俭)近日，市民于先生向本报反映，几天前，他在凌晨0时从虹桥机场驱车回家时，两次途经高架道路都遭遇封道养护。“今年这样的情况我已经碰到六七次了。”于先生提出建议，封道养护的作业时间能否有所推迟，照顾更多经常深夜回家的人群？

于先生告诉记者，9月26日凌晨0时，他在虹桥机场下了飞机准备驱车回家。行驶至延安路高架虹许路匝道时，发现高架道路正在封道养护中。无奈之下，他只得转走地面道路，不料，当他行驶至内环高架中山西路口时，再次遇上了“禁行令”，这段高架道路也在进行封道养护，不能通行。一晚上接连两次遇上封道养护，这着实让于先生有点“胸闷”。

于先生说，从虹桥机场出发，类似高架封道养护的情况他已碰到六七次了。有关部门能不能推迟养护作业时间，进一步减少对市民的出行影响。“比如能放到凌晨2时开

始吗？”

记者就此联系负责本市高架养护作业的上海市政养护管理有限公司。相关工作人员介绍，高架封道养护作业时间一般安排在凌晨0时至5时，每天分路段养护，每周养护时刻表都会发布在上海市路政局网站上。这位工作人员表示，如果推迟至凌晨2时，养护作业将要进行到早上7时，势必对早高峰交通产生影响。

据路政部门介绍，上海快速路(高架)涉及虹桥枢纽区域的延安高架日完全封闭养护作业为10天一个轮次。9月起，路政部门将进一步压缩虹桥枢纽周边高架封道养护作业时间，推迟虹许路及延安路高架的机场至虹许路下匝道的封道时间，由0时推迟到1时，封闭时间改为凌晨1时至5时。同时，路政部门也提醒广大市民，相关封道信息可及时关注上海市路政局网站以及新浪微博“乐行上海”，以提前规划好行车路线。

全国首座“全预制拼装高架桥梁”
嘉闵高架路(G2-S6)
高架段今通车试运营

本报讯(记者 张欣平 裘颖琼)由上海城投公路集团建设，隧道股份设计并参与承建的全国首座“全预制拼装高架桥梁”——上海嘉闵高架路(G2公路-S6公路)今天建成并实现高架主线通车。与传统高架桥不同的是，嘉闵高架不依靠封闭交通、搭设脚手架、人工绑扎、现场浇筑等方式进行，而是将2431块预制构件运输到现场直接“拼装”而成。

嘉闵高架路(G2公路-S6公路)高架主线为双向6车道，设计速度最高为80km/h。南起G2公路立交，向北过曹安路、南翔编组站、跨金昌路之后沿沪宜公路北上，跨蕰藻浜与S6沪翔高速立交相接，全长约6.76公里。全程跨越江桥、南翔、

马陆等乡镇，沿线设曹安路北侧、真南路南侧、真南路北侧、蕰藻浜大桥北侧四对平行出入口匝道。

地面辅道中，曹安路交叉口至陇南路交叉口段、火车站路至S6地面辅道段本次建成通车，陇南路至火车站路路段预计今年年底开通。

嘉闵高架快速路作为上海外环线(S20)与沈海高速(G15)之间的一条南北向快速路，是上海虹桥综合交通枢纽规划“一纵三横”快速路网中的“一纵”，具有分担虹桥综合交通枢纽快速聚集发散的交通流量、分担S20公路西段超饱和和交通负荷及均衡路网流量的重要功能。结合年底完工的沪宜公路改扩建工程，届时，嘉定新城到虹桥机场驾车最快仅需15分钟。