



与民分忧 为民解难

告诉我，你在烦点啥——扫描上方二维码，下载“新民邻声”APP，前往热线板块说出你的烦心事

邻声

回音壁

站点别取消

■ 平时经常会在华山路武康路站乘坐113路公交车，出行很方便，但听说该站点要取消，希望管理部门核实实际情况，不要随意取消该站点。(陈女士)

回音——

经核实，线路的调整与规划均由上海市交通委统一规划实施，会将乘客的意见适时予以转告，方便市民出行。(信源：市民服务热线12345)

社区全媒体 吕倩雯

优化线路 怎能叫人越等越忧

邻声

投诉吧

近万人的社区只有一条公交线路，线路优化后等车的时间却成倍上涨……近日，“新民邻声”手机客户端和本报962555新闻热线，不断传来市民对家门“公交出行难”的抱怨。而12345市民服务热线数据显示，今年以来，已接相关诉求2000多件。相关部门能尽快拿出办法来，解决群众的急难愁，不要再让他们等煞、走煞、吃力煞！

● 松江区泗祥路518弄

公交线路只有一条

家住金地自在城的王女士反映，泗祥路周边共有4个小区，另有3个在建小区，然而目前附近仅有松江45路一条线路。随着入住居民与日俱增，交通出行不便的问题日益突显。

金地自在城是一个有着可容纳近万人 的大型社区，目前约有2200多户居民，入住率达80%。居民现只能通过松江45路去换乘离小区最近的泗泾站地铁9号线。事实上，自从王女士去年年底搬入小区后，每天上班坐车都让其备感煎熬。“早高峰期，45路车站附近数十米，全都站满了排队等车的人。有时挤不上车，上班眼看来不及，只能打黑车，现在门口俨然成了‘黑车市场’。”王女士介绍，考虑到居民出行需求，小区虽

也设置了短途班车去地铁站，但也只是“杯水车薪”。且让人心焦的是，再过两三个月，班车也将被取消。

前几个月，小区居民曾满心欢喜地得知，9月会开通一条从青浦区奥特莱斯到松江区泗泾镇的191公交线路。居民本以为新辟公交线路可以缓解出行压力，然而从网上公示线路征询意见发现，该线路规划并不经过泗祥路上的这几个小区，居民还需走将近20分钟才能到达最近的站点。为此，居民纷纷向有关部门反映，建议191路开通前，运营线路能稍作调整，“如果191路能绕一公里路，在小区附近增设站点，那将解决上万居民出行难的问题啊！”

然而，小区居民最终在近期得到的回复是，“191公交线路依旧按原定规划设置站点，根据后续反馈，再做调整。”

● 704路公交车

等车时间增加一倍

每天在闵行区报春路虹莘路站乘车的黄女士反映，这一个月以来，704路的发车间隔从原来的十分钟骤变为将近半小时一班，每次坐车都人满为患。”

黄女士介绍，704路从报春新村通往上海体育场，沿途经过多个小区，是附近居民公交出行的唯一选择。然而，从9月1日起，她突然发现704路发车间隔时间变长，“有时挤不上去，再等下一班又要不少时间，早

高峰赶上班真是等不及啊。”

上午7时，记者来到现场。在一小时内，704路只有四班车进站，且间隔均超过20分钟。不少原本在站点等候的市民，也因此迟迟不来，纷纷打车离去。而往往只要一辆车到站，乘客们就蜂拥而上。

黄女士表示，她也曾致电12345市民服务热线反映，得到的答复却是，“704路由于优化线路，调整间隔时间为20-40分钟不等。”对此，市民表示，“相关部门在线路越优化时，应多考虑考虑乘客的实际感受！”

● 宝山区一二八纪念路811弄

老年人走得好辛苦

“我今年六十多岁了，每次出门看病，从小区走到地铁1号线通河路站要20多分钟。如果能有公交车解决这‘最后一公里’，那就太好了。”曹先生说，其所在小区老年人居多，经常需要去市区看病买菜。虽然，目前小区周边有多条公交线路，但都需要步行很久才能到达站点。

曹先生曾多次向相关部门求助，对方也给出了解决办法，“您可以通过公共自行车解决‘最后一公里’的出行，或者搭乘46路直达市区。”对此，曹先生却很无奈，“这两个方法都不可行。我年纪大了，根本骑不了自行车；如果去坐46路，要走15分钟才行。”

本报记者 季晨祯

彭小华
文绍波
图



蔷薇
花下

混饭吃

芳龄二十三岁的爱珍，年轻貌美、声音甜美。

经过亲朋好友、同学邻居的不断牵线搭桥，她已谈了近一打男朋友。可爱珍不是嫌弃这个男士不够高大帅气，就是嫌那个男士住房偏远，结果自然都告吹。

爱珍妈妈看到女儿一直换男朋友，就告诫她：“不要要求太高，谈朋友不是白相游戏，要

认认真真谈的，要让自己的爱情有所收获。”没想到爱珍振振有词道：“姆妈，阿拉年龄还小，今后男朋友笃定找，笃定挑，依介急做啥？至于依讲到收获，依想呀，介许多日脚，阿拉勿回来吃饭，都是男朋友买单请客，不是帮依省忒交关钞票吗！”其母闻言，真的有些搞不懂了：自家女儿到底是出去轧朋友，还是去混饭吃？

窨井盖“露头”成绊脚石

宝山区房管局：塘祁路道路未完工，尽快铺沥青

邻声

帮帮忙

求帮忙

求助人：蒋先生

宝山区保利叶之林门口的塘祁路，一年前就已开通，但路面上一一直没铺最后一层沥青，沿路的十多个窨井盖也因此高出地面，成了过往车辆和行人的“绊脚石”，尤其到了晚上，因没有路灯，居民出行“两眼一抹黑”，稍不注意就会被“暗算”。希望晚报能代我们向有关部门反映这一情况，并敦促他们尽早铺上沥青，消除安全隐患。

去调查

昨天下午，记者来到保利叶之林，小区北门外的塘祁路（华瑞路—华秋路），是一条新建道

路，双向四车道，全长约500米。从塘祁路华秋路口一路向西，几乎每隔50米，路边就冒出一只“露头”的窨井盖，普遍高出地面约五六厘米，落差最大的甚至达到8厘米。不少车主驾车途经此处，因不明路况，径直从窨井盖上轧过，只听“哐”的一声巨响，车身剧烈颠簸，吓得司机连忙减速，绕道而行。

据蒋先生介绍，他去年入住该小区时，这条塘祁路已经开通，但其实道路并未完工，还差最后一层沥青没铺，“我们原本以为很快就会解决，谁知等到今天，也没人来收尾！”蒋先生说，居民们白天出行，还能避开这些“梅花桩”，可一到晚上，马路上一片漆黑，无论是骑车还是走路，都很容易被凸出的井盖绊倒。“我就不明白了，好端端的一条马路，怎么就成了烂尾工程了呢？”蒋先生很不解。

有结果

记者致电大场镇政府，一名工作人员称，塘祁路（华瑞路—华秋路）属于新建住宅配套工程项目，因尚未完工，由房管部门负责。

记者又联系宝山区房管局住宅管理中心，一名张姓负责人坦言，塘祁路（华瑞路—华秋路）确实还未完工，他们原本想等塘祁路（华秋路—祁连山路）贯通后一起铺设沥青，可塘祁路（华秋路—祁连山路）因为有家堆场迟迟没有搬迁，导致工程暂时搁置，“现在看来，不能再等下去了，我们会尽快对塘祁路（华瑞路—华秋路）展开沥青铺设工作，并安装路灯，确保居民出行安全。”

本报记者 房浩

新民周刊

上海自贸区 改革破冰 三年大成



2016年10月3日新刊预告

Cover Story 封面报道

06 开放·破冰

08 上海自贸区：深化改革的桥头堡

12 走进自贸区领导人点赞说点啥？

14 从一块地，到一座城

20 自贸区与你息息相关

26 全国11个自贸区是一盘超大棋

28 那些成功的境外自贸区

2016 全年订阅优惠价 ¥400

订阅电话：021-62793310 订阅代号：4-658

66 中国企业海外“买买买”

76 人民币越来越好用了

78 双创需要金融创新“输血”

82 金融市场要素聚集

86 “无证”营业并不是“裸奔”

88 全社会都是监管力量

Figure 人物

100 “火凤凰”陈培华