

上海发布出租车行业改革3个文件向社会征求意见 非“沪籍沪牌”不能申请做网约车

本报讯（记者 张欣平）上海网约车需“沪籍沪牌”。昨天下午，本市公布了《上海市网络预约出租汽车经营服务管理若干规定（草案）》《关于本市深化改革推进出租汽车行业健康发展的实施意见》及《关于规范本市私人小客车合乘出行的实施意见（征求意见稿）》等三个文件，公开向社会征求意见。其中令人关注的网

约车新规细则，对驾驶员户籍和车牌、车辆轴距、排量、准入年限甚至揽客区域等均作出了明确规定。

按照三个文件的精神，本市将着力构建包括巡游出租汽车（即传统出租车）和网络预约出租汽车的多样化、差异化、品质化出行服务体系，拟细化明确网约车车辆以及网约车

驾驶员资质，并规范合乘出行，保障运营安全和乘客合法权益。

《若干规定》是在国家七部委联合发布的《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》的基础上，结合本市实际，坚持“依法管理、绿色环保、安全运营、公平竞争、保障消费者合法权益”的原则进行了细化。

网约顺风车才算真正的“分享经济”

“细则”出台后各方反应

本报讯（记者 张欣平）上海网约车新规细则落地，各方反应如何呢？本报记者就此采访了一些专家、学者和业内人士。

鼓励“分享经济”

如何避免顺风车日渐边缘化

对上海网约车的新规细则，知名互联网学者、中国互联网协会“互联网+”研究咨询中心副主任、上海社科院互联网研究中心首席研究员李易表示，昨天同时出台地方网约车细则的城市还有北京和深圳，相较于另外两个城市，上海版细则突出了“5年内无被吊销出租汽车从业资格证的记录”，这就杜绝了那些被传统出租车行业清理出局的不合格驾驶员通过网约车平台回流。

在李易看来，在交通出行领域，基于拼车行为的“顺风车”，才算得上真正意义上的“分享经济”，也许正因为如此，交通部此前公布的《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》对私家车变身网约车提出了种种严格而具体的要求，而对于私家车合乘顺风车，则“网开一面”颇有鼓励之意。但是令人遗憾的是，迫于背后资本急于求成、拔苗助长的巨大压力，顺风车日渐边缘化。

限定“沪牌沪籍”

控制上海路网行驶小汽车总量

交通问题专家、同济大学教授陈小鸿表示，网约车新规细则秉承了上海一贯的交通政策：限定沪牌，既是限制上海路网上行驶的小汽车总量、管理存量小汽车的增量使用，也是保障网约车乘客的利益（高峰仍可上快速路）。对于户籍的要求，可以理解，因为基于安全考虑，上海对出租车驾驶员也一直有类似的规定。但她仍然希望对客运营运车辆驾驶员有更加开放、公平且一致的准入门槛，如稳定的就业记录、稳定的居所、稳定的车辆-驾驶人关系。

传统出租车企

欢迎细则出台探讨差异化运营

传统出租车企业的网约车平台“大众出行”对细则的落地表示欢迎，认为细则在规范网约车运营、整治出行市场前期的各种乱象、确保司机和乘客的人身安全和合法权益方面起到了正本清源的作用，有利于整个出租车行业的健康发展。

“大众出行”表示，细则出台的效果关键在于落地后，监管部门的严格执行和各网约车平台的自觉遵守；同时呼吁传统出租车企业和新兴网约车平台，共同探讨巡游出租车和网约出租车基于差异化运营前提下的协调发展，运用先进的科技和管理手段，合理配置资源，在兼顾节能减排、绿色环保的同时，提升民众出行的品质。

网约车平台公司>>>

- 平台公司应是具备线上和线下服务能力企业法人，未在本市注册的平台公司应在本市设立分支机构；
- 网络服务平台数据应接入市交通行政主管部门的行业监管平台，承担承运人责任。本市网约车实行市场调节价；
- 网约车平台公司应当严格执行明码标价的规定，并向乘客提供本市电子或者纸质出租汽车发票；
- 网约车平台公司和驾驶员应当依法向税务部门申报并纳税；
- 在网约车运营服务中发生安全事故，网约车平台公司应当对乘客的损失承担先行赔付责任；
- 网约车平台公司应当遵守国家网络和信息安全有关规定；网约车平台公司应当建立车辆和驾驶员管理制度。

网约车车辆资质>>>

在国家规定申请网约车服务的车辆应当符合7座及以下乘用车、满足运营安全标准、安装相关设施设备、车辆性质登记为

预约出租客运、使用年限8年等规定基础上，本市拟增设如下条件：

- 网约车应在本市注册登记；
- 达到本市规定可予以注册登记的机动车排放标准；
- 燃油车辆轴距达到2700毫米以上、新能源车车辆轴距达到2650毫米以上；
- 投保营业性交强险、营业性第三者责任险和乘客意外伤害险等。

网约车驾驶员资质>>>

- 国家规定网约车驾驶员应当符合以下规定：取得相应准驾车型机动车驾驶证，并具有3年以上驾驶经历；无交通肇事犯罪、危险驾驶犯罪记录，无吸毒记录，无饮酒后驾驶记录，最近连续3个记分周期内没有记满12分记录；无暴力犯罪记录等。
- 根据本市人口相关政策和交通安全管理常态化的要求，本市拟增设如下条件：
- 本市户籍；
 - 自申请之日前1年内无驾驶机动车发生5次以上道路交通安全违法行为；
 - 自申请之日前5年内无被吊销出租汽车从业资格的记录；

合乘出行 应先在平台发布信息

——相关部门网约车、私车合乘新规热点答问

本市有关网约车等新规细则出台后，相关部门对市民和读者关注的热点问题作出解答。

问：为什么本市提出网约车要在本市注册登记？

答：主要考虑了三个方面：第一，根据本市制定的《上海市交通白皮书》，本市坚持综合交通发展战略和公交优先发展战略，作为个性化交通，网约车应坚持适度发展的原则。

第二，作为出租汽车的一种业态，网约车具有地域性服务特征，交通部《暂行办法》中明确规定，禁止网约车异地经营。

第三，1994年以来，本市长期施行机动车额度增量控制的相关政策，对小客车的拥有和使用进行了控制，尤其对外牌车辆实施了一定的限行措施，有效缓解了本市交通拥堵加剧的趋势。依据目前实施的限行措施，仅有在本市注册登记的车辆才能提供全时段全路段的出行服务。

因此规定，只有在本市注册登记的车辆才能在本市区域内从事网约车经营。

问：为什么本市对网约车驾驶员的户籍提出了要求？

答：网约车属于出租汽车的一种业态，具有明显的地域性特征。据《2015年上海市国民经济和社会统计公报》显示，至2015年末，本市常住人口总数已超过2415万，城市常住人口的大幅增长，对城市资源承载能力和城市综合管理都带来了很大的影响，按照中央和本市加强人口规模控制和管理的要求，本市明确，网约车驾驶员应具有本市户籍。

问：除《暂行办法》外，本市对网约车平台公司和网约车驾驶员发生违法事故行为增设了哪些罚则？

答：本市增设网约车平台公司未按照规定维护车载卫星定位装置或者应急报警装置的；发布机场、火车站等区域内的召车信息的；未建立或者执行车辆和驾驶员管理制度等，处以5000元以上30000元以下罚款。

本市增设网约车驾驶员拆除、损坏或者屏蔽车载卫星定位装置的；安装巡游车计价器、顶灯等专用设施设备的；驾驶网约车巡游揽客，或者在机场、火车站等区域内揽客的；将车辆交予他人从事网约车经营服务等，处以1000元以上5000元以下罚款。

此外，可依据非法客运、网络监管等相关法律法规对网约车违法违规行为予以处罚。

问：《合乘实施意见》对合乘车辆和合乘车驾驶员有什么要求？对合乘行为有什么要求？

答：对合乘车辆：一是车辆应在本市注册登记；二是七座以下小客车；三是车辆所有人为个人的非营业性车辆；四是车辆通过本市环保检测和安全检测；五是合乘车辆应当投保车上人员责任险。

对合乘车驾驶员：应取得相应准驾车型机动车驾驶证并具有1年以上驾驶经历；自注册之日前1年内无驾驶机动车发生5次以上道路交通安全违法行为；应在经市交通行政主管部门备案的平台进行注册提供合乘出行；驾驶员应为车辆所有人。

提供合乘出行的驾驶员，应通过合乘服务信息平台预先发布合乘出行信息，驾驶员应与合乘者按照人数平均分摊相关成本；合乘者的上车地点应在合乘出行车辆出发地周边半径1公里的范围内，或者合乘者的起讫点在驾驶员经过的路线附近；每辆车每天不得超过两次合乘出行。本报记者 张欣平

中国福利彩票

“天天彩选3”、“天天彩选4”开奖公告

开奖日期 2016年10月8日

◆天天彩(选3)

销售期号 第2016275期

中奖号码 8 7 4

中奖情况

类型	中奖注数	每注奖额
直选	2	10000元
组选4	0	2500元
组选6	0	1600元
组选12	38	800元
组选24	0	400元

本期投注总额 168464元。

上海市福利彩票发行中心

“东方6+1”开奖公告

开奖日期 2016年10月8日

销售期号 第2016118期

中奖号码

基本号码	生肖码
2 8 2 4 5 2	狗

中奖情况

奖等	中奖注数	每注奖额
一等奖	0	0元
二等奖	2	26595元
三等奖	0	10000元
四等奖	46	500元
五等奖	709	50元

六等奖 16308

5元

本期投注总额828458元,未中高等奖等奖额累计52333030.03元。

上海市福利彩票发行中心

体彩公告

排列3第16275期

中奖号码:8 2 0

类型	中奖注数	每注奖额
直选	3222注	1040元
组选六	4961注	173元

排列5第16275期

中奖号码:8 2 0 4 7

类型 中奖注数 每注奖额

直选 9注 100000元

超级大乐透第16118期

中奖号码:12 15 18 24 29 + 03 11

类型	中奖注数	每注奖额
一等奖 基本	2注	10000000元
一等奖 追加	1注	6000000元
二等奖 基本	123注	65868元
二等奖 追加	43注	39520元

一等奖基金积累数为:3571935089.08元。

上海市体育彩票管理中心