

# 「野小子」强势介入叙利亚危机

## 以色列北部军区司令科察维少将其人其事

### 总是“欺负”叙军

自从2011年叙利亚内战爆发后，以色列成功将中东纠纷焦点从棘手的巴勒斯坦建国问题上转移走，让阿拉伯各国的注意力集中到叙利亚上。鲜为人知的是，尽管以色列标榜在叙冲突中“不选边站”，但它的视线从未离开过这个“中东支轴国家”，暗中追随美国削弱当权的叙利亚巴沙尔政府。2016年8月22日以来，以色列占领下的戈兰高地多次遭到叙境内的火箭炮袭击，尽管这些火箭弹可能来自激战中的叙政府军与反对派、极端组织“征服阵线”(原“支持阵线”)等多个武装派别，但以色列可不管这些，把报复的矛头完全对准叙政府军，9月4日到13日，按照北部军区司令科察维的命令，以色列空军战斗机反复轰炸了叙利亚库奈特拉省的多处目标。叙军没有坐以待毙，9月13日夜，叙军向来袭的以机发射两枚导弹，大马士革声称击落一架以机，但被以色列否认。

目前，叙军主力集中在该国北部，无力与以色列“两线作战”，况且库奈特拉省多数区域处于反对派控制之下，他们更容易发动袭击，以军却偏偏单找叙军“算账”，个中奥妙令人玩味。事实上，以色列越境打击叙利亚已是家常便饭，2015年底，叙军一度将大马士革地区的反对派逼到绝境，没想到以军突袭大马士革国际机场仓储区，炸掉刚从伊朗运来的军火，反对派从而获得喘息机会。专家认为，叙反对派得到美国支持，看似立场超然的以色列又是美国“最坚定的盟友”，因此美以一明一暗地操纵着叙利亚战局。

作为直面叙利亚的以色列北部军区的领导人，科察维坚持上述越境军事行动是“自卫行为”，强调不能容忍叙利亚战火“波及以色列控制区”。他曾在国家安全研究所表示：“以色列最直接的威胁是伊朗、黎巴嫩真主党利用叙利亚内战扩大势力。”以色列担心叙利亚巴沙尔政府邀请伊朗和黎巴嫩真主党出兵帮助平叛，作为回馈，巴沙尔极有可能将一些能够打击以色列城市的弹道导弹秘密转交给真主党。

### 亲历烽火硝烟

1964年，科察维出生在一个犹太教家庭，1982年高中毕业后加入以军，当年就投入黎巴嫩战争，因功升任班长。1985年完成后备军官培训后，科察维获得军官资格，先后担任排长、

近几个月来，分别得到俄美支持的叙利亚政府军与反对派在全国各地展开拉锯战。令人关注的是，继俄美之后，像土耳其、伊朗、沙特阿拉伯乃至以色列这样的中东近东地区强国也纷纷介入叙利亚，使得局势更加复杂。

据俄罗斯《消息报》称，以色列空军近期多次派遣战斗机轰炸叙利亚境内的目标，这些空袭行动的最高指挥官是北部军区(也称北部司令部)司令阿维夫·科察维少将，这让外界开始关注这位神秘将领的军旅生涯。



反坦克连连长、第101伞兵营营长。担任营长期间，科察维率部赴黎巴嫩南部作战，曾活捉一名真主党首领。由于表现出色，他被任命为第35伞兵旅旅长，提前晋升上校。有意思的是，成立于1955年、由中部军区控制的第35伞兵旅，有着“以色列总参谋长摇篮”的美誉，这里诞生过八位总参谋长。

2002年3月29日至5月3日，以军发起代号“防务之盾”的军事行动，打击巴勒斯坦自治区内的反以武装。科察维亲率第35旅参与围攻纳布卢斯的战斗，为避免大部队遭游击队伏击，他事先与友邻的装甲部队协调，装甲兵出动坦克摧毁城内房屋、障碍物后，第35旅分成多个分队，乘直升机空降战区，对残存的巴勒斯坦武装人员实施梳剿。战斗中，科察维亲自持枪参战，与对手逐屋争夺，以至于被媒体称为不怕死的“野小子”。“防务之

盾”行动取得预期效果，以军重创了活跃于约旦河西岸的巴勒斯坦杰哈德、阿克萨烈士旅等反以武装，就连巴勒斯坦领袖阿拉法特也被以军包围在拉姆安拉的官邸里，丧失了政治影响力。

2005年初，科察维被提拔为第98伞兵师长，晋升准将。该师属于特种性质，绰号“火线师”，下辖第35伞兵旅、第89突击旅、第511伞兵旅(预备役)、第55伞兵旅(预备役)、第7298特战小队等，经常参加急难险重的军事行动。2005年8月，他改任加沙师师长，其间奉命从加沙地带撤军，把控制权让给当地的哈马斯武装。

### 坚持“张弛有道”

2006年，科察维出任以军总参谋部作战局作战处处长，为进攻黎巴嫩真主党的部队提供作战计划。2010年，他出任军事情报局(艾曼)局长，晋升少将，其间承担了“防务之柱”、“护刀”等作战行动的情报搜集和分析工作，帮助以军精确打击哈马斯武装。与此同时，科察维紧盯伊朗核项目发展，2012年2月2日，他公开表示“伊朗已拥有4吨20%纯度的浓缩铀，如果德黑兰决定用浓缩铀来制造核武器，仅需一年就能制造四枚核弹头”。次年7月24日，他出席数百名情报军官毕业典礼，表示“伊朗核计划威胁到以色列的国家安全”。

2014年11月，科察维把艾曼局长的职位让给原指挥参谋学院院长赫齐·哈勒维准将，自己则接替伊尔·戈兰少将出任北部军区司令。该军区是以军四大军区之一，控制着地势险要的戈兰高地，承担对叙利亚和黎巴嫩真主党的警戒任务，战备任务比较繁重。科察维信奉“一张一弛，文武之道”的理念，专门制定新的《军官与家庭指南》，对军区部队进行人性化管理。根据新指南，允许每名军官每周至少一次提前回家陪伴家人，每周四16时后不开会，周日值班军官可以晚些来办公室。科察维说：“军人也是普通人，作为家庭成员，他们有权在合适的条件下多陪一下家人，这样不仅能让他们的家庭关系更加稳固，也使得官兵们不必总是分心，再去找各种各样的借口私自离开基地。”科察维还经常走访部队，他本人习惯于周五与新入职的军官交流。

东旭



### 环球军情

## 也门胡塞武装猛射导弹 美海军驱逐舰险些中招

10月10日，也门胡塞武装与沙特、阿联酋等国干涉军爆发激战，两枚从胡塞武装阵地发射的导弹打到曼德海峡水域，恰好美国海军驱逐舰“梅森”号正在该水域活动，美舰迅速启动防御措施，两枚导弹最终落入水中。近来，由于也门冲突升级，胡塞武装向外国干涉军密集发射导弹，10月1日，阿联酋海军向美国租用的“迅捷”号高速运输船被胡塞武装发射的导弹炸毁。10月10日，胡塞武装向沙特城市塔伊夫发射导弹，这被认为是对沙特等国军队轰炸也门首都萨那的报复。

## 俄海军升级叙利亚基地 强化中东“军事影响力”

10月10日，俄国防部副部长潘科夫透露，俄军计划把位于叙利亚塔尔图斯的海军物资保障站升格为正式的海军基地，以便更有效地打击叙境内的恐怖分子。目前，俄海军舰艇依托塔尔图斯保障站，在东地中海执行战备巡逻。但保障站工作的全是文职人员，基于未来俄罗斯在中东的军事影响力，俄军决心把保障站升格为永久性军事基地。据介绍，俄军S-300地空导弹部队已进驻塔尔图斯，未来建成海军基地后，那里还会部署俄军最先进的防空和反舰武器。

## 西方对俄禁运波及印度 航空母舰仍未形成战力

乌克兰《航空时代》报道，印度海军将引进自俄罗斯的“超日王”号航母及其配套的米格-29K舰载机视为瑰宝，可是从2013年服役至今，它们仍未形成战斗力，特别是米格-29K无法达到合同承诺的标准，仍需要逐步升级。印度军方承认，这一情况是由于美国、欧盟禁止对俄出口军事物资造成的，因为俄罗斯卖给印度的航母和舰载机都包含了大量西方部件，像“超日王”号采用欧洲公司提供的紧急着舰设施。印度只好直接从西方进口相关部件，但自己却没有集成能力。

### 军情分析

# 俄罗斯海军发展仍面临“技术短板”

为了打击叙利亚境内的恐怖分子，俄海军决定出动唯一的航母“库兹涅佐夫海军元帅”号参战。不仅如此，俄海军还频繁动用舰艇向叙境内极端组织“伊斯兰国”(IS)目标发射导弹，展示了强大的战斗力。《透视俄罗斯》称，俄罗斯致力于海军现代化，但仍有一些难题等待克服。

### 硬件建设进入高潮

前俄海军副总司令卡萨托诺夫透露，始于2011年的俄海军造舰热潮仍在继续，当前俄海军的重点项目是建造3艘11356R型护卫舰，这是一款中型通用战舰，装备“口径-NK”巡航导弹，可对2200千米范围内的陆地目标实施打击。潜艇方面，636.3型柴电潜艇是俄海军的建造重点，圣彼得堡造船厂已为黑海舰队建造6艘，该艇装备“口径-S”巡航导弹，可打击2400千米外的目标，“2015年，俄海军从水下发射



■ 俄海军唯一的航母“库兹涅佐夫海军元帅”号

“口径-S”导弹，摧毁IS设在叙境内的设施，向世人证明其强大威力”。

与新舰服役同步，俄海军的基地改建也进入快车道。俄国防部称，继承自前苏联时期的多数海军基地“不符合现代舰船海岸保障要求”，因为俄海军正在接收的第四代舰艇

停泊码头时，不能再像过去那样靠自身舰载设备提供能源，像电力、淡水、蒸汽等都要岸上供应，因此新型基地设施必然更加复杂，需要配备岸基自动化后勤保障系统。俄海军投入巨额资金，重点建设远东维留钦斯克和黑海北岸的新罗西斯克基

地，同时对叙利亚境内的塔尔图斯海军物资保障站进行升级改造，使之能够靠泊现代化舰艇。

### 还需克服几道难题

尽管俄海军硬件装备发展迅速，但其现代化建设仍存在“不协调”的问题，俄军事专家萨姆索诺夫称，俄海军严重缺乏大型水面舰，特别是航母，“有了航母的帮助，我们就能向战区大批量运送军用物资以及航空器。如果我们有足够的航母，在叙利亚的军事行动就会更加游刃有余”。他认为，不要说常规航母，哪怕是功能不那么齐全的直升机航母也能发挥巨大的航空基地的价值，“俄罗斯不打算与美国在军舰数量方面竞争，但也希望必要时能向全球任何地点投送力量，因此对新航母的渴望是无法抑制的”。

除航母这个短板外，俄海军还受到“心脏病”的困扰——缺乏堪用

的舰艇发动机。俄罗斯《军火库》杂志主编穆拉霍夫斯基说：“俄罗斯舰用动力设备此前主要由乌克兰曙光科研生产联合体供应。与乌克兰关系陷入危机前，俄方只从乌方接收三台燃气轮机，全部用在11356R型护卫舰身上，此后再无新燃气轮机入账。我们只能等待2018年本国企业拿出类似性能的燃气轮机。”

俄海军现代化的另一个困扰是缺乏舰艇维修和现代化改造所需的资金以及零配件。穆拉霍夫斯基说：“俄海军拥有大批前苏联时期遗留下来的巡洋舰和驱逐舰，这些军舰都需要维修和升级，否则难以继续执行作战任务。但可惜的是，我们没有足够的配套零件。”鉴于老旧军舰的制造厂家大多已关闭或转产，对其进行维修或制造零部件需要新建工厂或生产线，“这需要投入大笔资金，是一项耗时、见效慢的工程”。

柳直