

生活也需要“小工匠”

姚丽萍



沈德海，黄浦区香山中医院肛肠科医生，用神奇的针线像绣花那样为患者解除痔病之痛。他，是一位创新外科技术的中医好大夫。

沈国兴，上海老凤祥有限公司金银摆件大件组生产组长、中国非物质文化遗产“金银细工”制作技艺第六代传承人。一片金皮经他打磨，或薄如蝉翼，或纤若发丝；受损的辽代金器，经他修补，修旧如旧，活力新生。他，是一位坚守传统手艺的大金匠。

这些天，诺奖、航天消息频繁。这两位，基本上与诺奖无缘，但他们的绝活，却可造福芸芸众生；时代需要能造火箭发飞船的“大工匠”，生活也需要岗位成才拥有一手绝活的“小工匠”，他们的坚守和坚持、创意和创新，对那些渴望创造、渴望价值实现的人们，却也是更接地气的榜样。

做了42年医生，沈德海最初是一名西医，30年前，他来到初创的香山中医院。西医变中医，不变的是外科医生的身份。这种变和不变，让他似乎更有机会去尝试中西医结合。1999年沈德海作为领军人物，创立了香山中医院肛肠专科。

十人九痔，这种伴随直立行走而来的人类“进化病”，让人苦不堪言。治病救人，医家本分，关键是怎么治怎么救。祖国医学中以“中医结扎法”为代表的经典疗法，以及现代微创技术理念，让沈德海灵感迸发。他自主研发了一套微创、无痛的中医肛肠疾病特色疗法，17年来，不断改进手术方法，从最初的“结扎悬吊修切法”到“结扎悬吊修复法”，“修切”与“修复”，一字之差，变化却不小——手术工具变成了针和线，而不再用手术刀，治疗效果和患者



孙绍波画

体验显著提升。

神奇针线，治病救人。一项新医术，不该是一个人的绝活，沈德海要让绝活传世，让更多医生会用这门新医术。于是，香山中医院肛肠专科团队从无到有，厚积薄发，成功入选上海市第三批中医临床优势专科建设项目及黄浦区医学重点学科，成立“肛肠名医工作室”，荣获2015年上海市中医药科技奖。国外知名专家对沈德海的手术予以高度评价；更有众多患者联名写信好评如潮。一位慕名回国求治的外籍华人在信中写道：“辗转海外求医数载心灰意冷，今到香山宿疾冰消重获新生。”

作为一名好大夫，沈德海的理想是：希望有更大的平台，传播新医术，悬壶济世。

一只镂空金葫芦，传说中的八仙环绕在葫芦下半部，衣袂飘飘。这只高58厘米的镶嵌金摆件《八仙神葫》，摆放在老凤祥国家非物质文化遗产

产生生产性基地的玻璃柜里，参观者一出电梯，就能看见——这是沈国兴和师傅张心一、同事们合作的得意之作。

1985年，17岁的沈国兴就读上海老凤祥有限公司下属的职业学校，2年后进入老凤祥成为一名金匠。沈国兴有一双金匠的手，灵活，有力，会用巧劲。这双手，要成一个大匠的手，需要的是沉静安定的心。

岁月，打磨出了金匠的作品，沈国兴设计制作了一批代表中国金银细工技艺的精品，那件《八仙神葫》一举荣获2008年“天工艺苑百花杯”中国工艺美术精品奖金奖。

岁月，也打磨出了不一般的金匠。29年后的今天，沈国兴，上海市十大工人发明家、上海工艺美术大师、全国“五一”劳动奖章获得者、全国劳动模范。上海博物馆里，一批辽代金器，需要修补，慕名请来大师沈国兴。沈国兴就以一手“修旧如旧”

的绝活，修复了国家二级古代文物珍宝《摩羯形金提梁壶》等10余件金器具。

修复了那些金器，成就感，自然是有，但沈国兴也被古代匠人的技艺所震撼。他问自己，究竟什么样的手艺，才是美的才是经典的？你看，那些宋代作品，造型简洁，没有繁复夸张的装饰，但都美到极致，方圆长短，都有比例章法，一根弧线一个棱角，也都有微妙的讲究。那些古代的无名匠人用传世之作诠释了“工匠精神”的神韵——浑然天成，大道至简。

浑然天成，大道至简。用了快30年的功夫，沈国兴参透了工匠的秘诀。他还要继续做他的金匠，继续带他的徒弟，继续琢磨那些失传的手艺，继续打造更多可以留得下的作品。

这，就是一位好大夫和一位大金匠的绝活故事，他们不曾辜负时光，时光已经并还将成就他们的梦想。

声音·八方

“景海鹏，生日快乐！”——今天，是“老司机”景海鹏的50岁生日。自2008年神舟七号开始，他已三次执行载人航天任务，从首次20小时27分钟的两天太空飞行，到神舟九号的13天宇宙遨游，再到这次33天中长期驻留，他在太空累计飞行超过48天。微博上，众多网友送出祝福。

“将年收入12万以上定义为高收入群体，这种设置标准偏于老化，对真正的富豪征税效果不明显。”

——国务院一则最新文件要求个人所得税改革要发挥收入调节功能，适当加大对高收入者的税收调节力度。一时间，怎样来界定高收入者成为舆论热点。有学者认为。

“这是不法分子借用手机实名制这一社会热门话题，意图实施诈骗。”

——最近有不少人收到一条“手机号码实名认证”的短信，内容为：“根据国家实名制规定，你尾号xxxx的号码需要更新实名登记，未登记将暂停主叫。”对此，警方提醒。

“一个指标，市场价十七八万。这个只会涨，不会跌，北京摇号指标你也知道，越来越难。在公司名下的车本来就卖的少、买的少。头几年还十三四万，现在已经十七八万了。”

——随着北京小客车摇号几率的日益降低，个人通过购买公司获得车牌号成为近年来的新现象。记者在網上搜索，发现不少车牌转让中介公司的电话，电话咨询得知，花18万买下一家公司的股权，通过变更成为法人，可拥有公司名下的购车指标。

“仅仅是想写校园故事。”

——金庸起诉作家江南著作权侵权，要求其道歉并赔偿经济损失500万元。得知被诉，江南坦言摸不着头脑，他强调自己并未有侵权的想法，江南所著的《此间的少年》是以金庸小说人物为基础的同人小说，讲述了在汴京大学，乔峰、郭靖、令狐冲等大侠们的校园故事，曾被改编成电影，并且此前被华策买下IP，将再被翻拍。

“让妈妈身上流我的血。”

——近日，媒体报道四川15岁女孩李佳孝的故事：母亲患白血病，她决定为母捐髓。捐赠需体重与母亲接近，她努力增肥，早餐炸土豆晚上加餐，3个月吃胖20斤。配型成功后母亲却因病痛折磨体重减轻，她又开始减肥。



关注时事热点，聆听八方声音，敬请关注本报微信“新民眼”。

声音·热点

我国启动时速600公里磁浮技术研发

“(600公里每小时)这个速度想想都觉得不可思议，简直就是在飞了！”——微博网友评论

“为了保证项目的顺利实施，中国中车成立以总裁奚国华为组长、由相关部门人员组成的专项管理领导小组，以中国工程院原常务副院长潘云鹤院士为组长，原科技部副部长曹健林为副组长，由11位院士、4位管理专家组成的咨询专家组，以中南大学副校长陈春阳教授为组长，由31位技术专家和财务专家组成的总体专家组，以及专项管理办公室，为确保项目目标实现奠定了管理基础。”——中央电视台

“我国于2002年率先建成世界上首条高速磁浮示范线，已安全稳定运行近13年，共计超过1400万公里，证明了高速磁浮交通的安全性及实用性。”——科技日报

“中国在建设高铁之初一直存在轮轨与磁浮的路线之争，当然最

近日，我国最大的轨道交通设备制造商中国中车股份有限公司宣布，将启动时速600公里高速磁浮国家重点专项研发。为什么我国要启动时速600公里高速磁浮项目的研发？高速磁浮又将带给我们怎样一种乘坐体验？

终胜出的是轮轨派，主要原因是经济方面，轮轨靠着造价低最终取胜。当然，在技术上磁浮有独特的价值。目前，世界上在磁浮方面领先的是日本与德国。日本是超导磁浮，最高试验速度达到了603公里。德国采用的则是常导磁浮，最高试验时速505公里，中国上海的磁浮线路采用的就是德国技术，运营速度430公里。上海项目是目前世界上唯一一条商业运营的高速磁浮项目。”——微信公众号“高铁见闻”

“别看高速磁浮的速度快，安全性上也是没得说，甚至会超越高铁。磁浮本身的结构是相对安全的，它相当于抱着一个轨道滑行，轮轨不是有脱轨问题吗，它没有，它是抱着跑，它要安全多了。另外会有很多监控、检测，就像飞机，飞机的事

故率非常低，会有各种安全措施和技术手段保证它的安全。”——中国中车重大专项办副主任孙帮成

“时速600公里的高速磁浮项目主要由中车四方股份有限公司和中车长客股份有限公司负责牵头，样车将在2020年6月份左右面世。2021年具备高速磁浮交通系统和装备的完全自主化与产业化能力。”——项目相关人士透露

“全面掌握自主设计、制造、调试和试验评估方法，研制时速600公里工程化常导磁浮交通系统，并初步搭建全链条自主化产业平台。”——“十三五”计划期间高速磁浮交通技术开发的国家目标

“据了解，磁浮交通系统关键技术项目总经费32.21亿元，其中国家财政拨付资金4.33亿元，中车等企业自筹配套资金27.88亿元。”——中央人民广播电台

“今年春，在美国内华达州的沙漠中，一项短短数秒钟的测试引爆了全世界的好奇心——美国超回路1号公司成功完成超高速管道运输系统的测试。这种被称为超级高铁的运输系统，从零加速到时速96公里只需一秒钟，理论最高时速可达1200公里。超级高铁是利用磁浮技术让运输舱悬浮于被抽成真空的管道中，从而实现以很少的能量驱动运输舱高速前进。”——成都商报

“因为日本的磁浮时速已经跑到五百多公里。我们也要占领一些制高点，也要做一些尝试突破，去为‘后高铁时代’做技术储备，为国民经济，为中国人民生活水平提高提供后续的选择，做更多的安排。”——孙帮成

本栏编辑 程绩