

# 互联网经济怎么管?政府要创新

## ——杨雄出席市长国际企业家咨询会新闻发布会答记者问

互联网经济的创新和监管不是一对矛盾,政府监管也要创新。昨天下午,上海市市长杨雄在第28次上海市市长国际企业家咨询会新闻发布会上,对记者提出的有关城市管理种种问题一一作答,并透露,2017年的会议主题已经确定,“洋高参们”将在明年探讨“迈向卓越的全球城市”。

### 谁准备得充分 谁就能应对好这个挑战

有记者问,互联网经济方兴未艾,如何在创新和监管之间寻找平衡?

杨雄表示,互联网发展到现在,面临着“智能互联网”的新发展趋势,包括物联网、云计算、大数据、人工智能等方面。变化面前,企业、政府、个人都要做好充分准备,因为这当中既蕴藏着很大的发展潜力,也面临着很多不确定性。谁准备得充分,谁就能应对好这个挑战。如果准备不充分,则可能遇到很大的问题。

对政府来说,互联网经济有一个监管问题。创新和监管不是一对矛盾,政府在监管上也要进行创新。创新过程中,要坚持底线,比

如安全问题、道德伦理问题。在即将进入的“智能互联网”时代,上海要做的工作还很多,其中很重要的一条就是要和企业充分合作,共同来推动经济社会的发展。

### 公共交通为主 市民个性化出行是补充

上海的网约车新规草案正在征求市民意见,针对媒体提问,杨雄表示,上海是一个特大型城市,解决市民的出行问题主要应该靠公共交通,个性化的出行是补充。“国家七部委对网约车的基本定义是‘网约出租车’,因此不管是哪一类出租车,都要有一个基本的管理规范。”我们鼓励传统出租车通过互联网转型升级,更好地适应市民的需求,同时也要求网约出租车规范发展。我们也鼓励发展新的出行方式,比如新能源汽车的分时租赁等。

对于交通大整治是否成功,杨雄表示,大家觉得好才是真的好。“交通大整治中成功的做法正在总结,市人大正在修订《道路交通管理条例》,有些成功做法希望能作为条例固定下来。”

### 努力稳定楼市 住房成交量已恢复正常

针对上海楼市情况,杨雄表示,今年3月份上海率先出台稳定楼市的“沪9条”,10月又出台了“沪6条”,这些都是为了防止房价不正常波动。从目前情况看,住房成交量已经恢复到正常年份的平均水平。“我们也认识到,保持房地产市场平稳健康发展是一个长期的任务,我们还在不断研究新情况、新问题、新措施,努力保持市场平稳健康发展。”

### “金改40条” 有19项政策已取得突破

针对有关“金改40条”的提问,杨雄表示,在自贸试验区各项制度创新中,金融开放创新是各方关注焦点。去年10月29日“金改40条”印发以来,上海加快贯彻落实,推进自贸试验区建设与上海国际金融中心建设联动,目前已有19项政策通过出台细则或推出创新实例的方式取得突破,5项政策已初步拟定细则。

此外,本市正在对自贸区运行三年以来的情况进行总结评估,还在听取各方面的意见。包括市长咨询会议成员之一的普华永道公司也参与了第三方评估,总体评价给予充分肯定,具体数据还要进一步整理,会在适当时间公布。

### 明年会议主题 “迈向卓越的全球城市”

杨雄说,本次会议确定了明年市长咨询会议的主题——“迈向卓越的全球城市”。国际企业家们视野开阔、思想睿智,相信大家一定能贡献很多宝贵经验和建议,帮助上海打造成卓越的全球城市、令人向往的创新之城、人文之城和生态之城。

新任会议主席、安永全球主席兼首席执行官马克·温伯格说:市长咨询会议已经开了28次,未来不管怎样演进,开诚布公的交流方式不会改变,把好的建议落实到行动的决心不会改变。对明年议题,他认为要成为未来的卓越城市,关键在于智慧投资,吸引并培养具有数据分析、科学、数学等领域能力的人才。

本报记者 张钰芸

# 民警上门“请”侬看视频

## 上海警方创新理念:用法治思维破解交通管理难题

编者按

7个月来,上海交通大整治取得明显成效。全市道路交通事故数、死亡人数、受伤人数同比均有明显下降。上海市统计局民意调查显示,超过9成受访群众对大整治成效表示满意。《2016上半年中国城市交通出行报告》显示,全国最堵城市排名,上海从今年1月的第8名变为7月的第18名,拥堵状况明显好转。

今天起,本报推出系列报道,聚焦交通大整治从理念、机制、方式方法到科技应用等方面的创新,剖析大整治取得成效背后的奥秘所在。

### 交通整治 在路上

今年9月的一个周末,社区民警时孝良和居委干部一起,上门走访家住北新泾的交通违法“大户”陈先生,送上了一堂特殊的法治教育课。时孝良特意用手机为陈先生播放了几段视频,都是因非机动车违法引发的交通事故。触目惊心的现场画面,让陈先生深受震动,表示今后一定严格守法。

从简单的维护秩序到树立守法氛围。上海交通大整治不同以往之处,首先是理念的创新:不再头疼医头、脚痛医脚,不再哪里秩序乱,就“一阵风”式地集中整治,而是通过“零容忍”“全覆盖”的执法实践,重塑法律的尊严。

### 交通违法 绝非小事

今年3月交通大整治刚开始时,各种抗拒执法事件不绝于耳,其中不乏打伤撞伤交警的刑案。许多市民尤其是骑车市民,不理解交警从管到罚的转变,认为是小题大作,这与长期以来人们心目中“交通违法不算违法”只是“违章”的错误观念分不开。

为改变现状,上海一开始就坚持法治思维,把交通大整治定位为整治道路交通违法行为,而不是简单的秩序改善,以纠正违法立法法律规矩、树尊法风气,牢牢牵住城市交通管理的“牛鼻子”。

今年10月4日,瑞金二路近徐家汇路,一个驾白色跑车的女司机抱着一条宠物狗,边抽烟边开车,被交警拦停时,她随手将烟头向窗外一丢。结果没想到,交警不但对她开车抽烟的违法行为进行了查处,还坚持让她捡回烟头。她表示,要打个电话再下车接受处罚,交警告诉她,打给谁都没有用。

查处这样看似轻微的违法,是交通大整治

“严”字当头的体现。按市公安局要求,执法必须“零容忍”“全覆盖”,全市范围内,无论是何区域、无论是谁违法,都要“见违必纠、纠违必处、处罚必严”。

一段时间以来,从依法整治机动车鸣号、占网格线、不系安全带、开车打电话、乱停车等违法行为入手,警方向社会释放依法严管的强烈信号,使“交通违法”也是触犯法律的观念逐渐深入人心,也一点点消融着人们“法不责众”的思维“坚冰”。

### 法治权威 如何树立

严管严罚背后,警方更看重的是处罚效力。文章开头的陈先生,今年以来共计有10次非机动车违法,包括逆向、在机动车道上行驶、闯红灯、违法载人等,每次10元20元的处罚他根本不看在眼里。而像他这样的骑车人还有不少,经长宁警方比对筛选,今年被现场处罚的道路交通违法行为人中,居住在本区的有8000多,其中69人违法3次以上。对这些人,由警方联动交警、社区民警和社区干部,一一上门,有针对性地开展法治宣传教育。

法治权威的树立,需要“硬约束”,也需要“获得感”。针对主干道四平路沿线“乱变道”“乱占道”“乱鸣号”、“违法掉头”等较为突出的交通违法行为,虹口警方“严管重罚+综合改造”双管齐下,通过综合改造沿线道路设施,提高通行效率,确保道路通畅。根据交通潮汐特征,警方优化调整四平路曲阳路、四平路海伦路的信号灯配时,确保四平路车辆分流需求;将四平路海伦路南侧的公交车道由右转弯道改成右转加直行车道,消除了公交车乱变道、乱占道的诱因。汇总已处罚各类交通违法行为,警方还梳理出11个重点路段,针对5类高发的交通违法行为,增设17块违法提示告知牌,用诚意换取市民配合,大大减少了交通违法行为。

首席记者 潘高峰



### 又到候鸟南飞时

眼下正值候鸟迁徙高峰期,鸕鹚、野鸭、白鹭、大雁等水鸟纷纷飞抵沪上。上海位于西伯利亚—澳大利亚候鸟迁徙路线上,每年都有上百万只候鸟飞过,其中不少会选择在这里歇歇脚。9-10月,通常是鸕鹚类迁徙高峰,雁鸭类和鹤类则在10-11月,现在正是最佳候鸟观赏季。图为昨天傍晚,一群候鸟掠过红霞满天的宝山顾村公园

杨建正 摄影报道

# 立冬日暖 风雨夜来

## 未来几天申城气温大跳水

本报讯(记者 马丹)今天虽然是立冬节气,但冬天远未到来,一早阳光就露脸,申城仍然是暖意十足。不过,气象专家提醒,千万不要对天气变化掉以轻心,冷空气正在来沪路上。受其影响,今天申城全天气温一路走低,傍晚渐起风雨,夜里到明天上午雨水较集中,雨量可达中等,偏东风3到4级,今天夜里转偏北风4到5级,阵风6级。

据上海中心气象台预报,未来几日,本市气温会出现大跳水,气温跌幅可达7℃。8日到9日气温将继续下降,最高气温下降至14℃-15℃,最低气温只有11℃-12℃,10日

之后气温才会有小幅回升,但暂时不会回到20℃以上。

今天7时47分38秒,正式进入立冬节气。立,建始也,古人认为冬季自此开始。不过,我国幅员辽阔,各地的冬季也不都是于立冬日同时开始的,上海所在的长江流域气象学上的冬季要到“小雪”节气后才真正开始。专家说,立冬之后,我们所处的北半球获得太阳的辐射量越来越少,但由于此时地表在下半年贮存的热量还有一定的能量,所以一般还不会太冷,气温虽有起伏,但整体会逐渐下降。