

党的十九大代表选举工作启动

中共中央作部署:名额共 2300 名,差额选举比例应多于 15%

据新华社北京 11 月 9 日电 党的十八届六中全会决定,党的十九大于 2017 年下半年在北京召开。最近,中共中央印发了《关于党的十九大代表选举工作的通知》,对十九大代表选举工作作出全面部署。中央组织部近日召开会议,对这项工作作出具体安排。

提高一线代表比例

中央确定,十九大代表名额共 2300 名,由全国 40 个选举单位选举产生。中央要求,做好十九大代表选举工作,要以党章为根本遵循,坚持党的性质,加强党的领导,发扬党

内民主,严肃选举纪律,突出政治标准和先进性,体现广泛代表性,改善代表结构,规范代表产生程序,确保十九大代表素质优良、结构合理、分布广泛、党员拥护。

中央提出,十九大代表应是共产党员中的优秀分子。要严把人选政治关,坚持把政治标准放在首位,突出考察人选的理想信念、政治品格和道德修养。严把人选廉洁关,坚决防止“带病提名”。要进一步优化代表结构,适当提高生产和工作第一线代表比例,注重推荐工人、农民和专业技术人员党员中的先进模范人物作为代表人选;女党员和少数民族党员

代表应占一定比例。代表中,既要有各级党员领导干部,又要有生产和工作第一线的党员,要有经济、科技、国防、政法、教育、宣传、文化、卫生、体育和社会管理等各方面的代表。

中央要求,十九大代表的选举产生,要坚持党的领导与发扬民主有机统一,采取自下而上、上下结合、反复酝酿、逐级遴选的办法进行。要深入开展宣传教育,广泛发动基层党组织和党员积极参与代表人选的推荐提名,根据多数党组织或多数党员的意见,逐级遴选择优。要严格组织考察,实行差额考察和考察预告,广泛听取基层党组织、党代

表、党员和群众的意见。要认真搞好会议选举,代表实行差额选举,差额选举的比例应多于 15%。

对违规违纪“零容忍”

中央强调,各级党组织要切实加强对选举的领导,精心组织实施,以高度的政治责任感和严谨细致的工作作风,扎实做好十九大代表选举工作。要严肃政治纪律、组织纪律和选举纪律,充分运用辽宁等地拉票贿选、破坏选举的典型案例,开展警示教育,汲取教训,引以为戒。加强对代表选举工作的监督,对违规违纪问题“零容忍”,一经发现坚决查处,确

保风清气正。要使代表选举产生过程,成为理想信念教育和党性党风党纪教育的过程,成为党内政治生活生动实践和民主集中制教育的过程,成为落实全面从严治党要求、不断推进党的建设新的伟大工程的过程,进一步增强党的创造力凝聚力战斗力,动员广大党员和干部更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,不忘初心、继续前进,勠力同心、锐意进取,为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦而不懈努力。

十九大代表选举工作从现在开始,到明年 6 月底前结束。

哪里有拥堵 哪里有民警

上海警方打造立体化交通勤务管理体系

交通整治在路上

没有“时间表”,也不搞“人海战术”,大整治如何才能持续推进?大整治 8 个月后,上海警方用机制创新给出答案:创新推动公安交通管理勤务机制改革,打造符合特大城市道路交通特点的立体化交通勤务管理体系。

目前,全市被划分为 96 个交通执法管理责任区,每个责任区设立一个交警大队,下设若干责任岗,将交通管理责任落实到责任区交警大队,分解到责任岗民警。同时,实行“队所联动”“队社联动”制度,组织派出所民警在日常工作的基础上,参与配合交通执法管理,广泛动员社会力量参与交通管理。

深耕“一亩三分地”

“漕溪北路南向北往徐家汇广场方向的车流量较高,注意前端分流。”近日的一个早高峰,徐汇交警陈金凯驾驶摩托沿漕溪北路来回巡视,不时用对讲机与周边岗位同事沟通。从警两年来,陈金凯一直都在徐家汇广场这个固定岗执勤。勤务机制改革后,他的管理范围从徐家汇广场延伸到蒲汇塘路高架下匝道,一下子扩大到了 1.58 平方公里的区域。

变化的不仅仅是范围,民警上岗时间也更具弹性。“民警上岗时间分段分岗,什么时候上岗、在哪里上岗,由实际路面交通情况决定。”静安交警支队第一责任区队长沈璐昱表示,通过这种“自助搭配”式的管理措施,真正做到了“哪里拥堵哪里有民警,哪里违法行为多民警就出现在哪里”。

“现在我有自己的‘一亩三分田’,不再是简单地完成一天工作,而是要想办法从事故发生的源头、拥堵发生的关键、交通违法行为的预防去‘耕好自己的田’。”虹口交警张熠介绍,看似工作方式更自由,实

则压力更大:他和责任块里 9 名民警要承担起辖区里所有路口路段的交通疏导、警情接处、违法行为查处等交通管理类工作。“110”警情数、违法行为查处数、事故发生数等数据都会纳入绩效考核。

破解警力不足瓶颈

过去,各交警支队的分支机构通常称为“中队”,如今却被称为“责任区”。“责任”二字,正体现出其中的变化。据警方介绍,改革以落实“责任”为核心,形成交通管理新模式:每个责任区内,组建若干路口和道路组成、由交警和辅警具体负责的责任岗,根据区域交通特点,采取日常工作分时上岗制和重要节点警力保障制,提高用警效率。同时,通过把民警机动巡逻、定点执法和辅警站点指挥疏导三种方式并用,打破原先站点管理覆盖面小、路段管控“盲区”多的局面。

责任,不仅落在交警身上。责任区的队所联动,让派出所也必须为交通出力。延安西路 1030 弄佳信都市花园,420 户居民,只有不足 100 个停车位。大整治开始,原本停在马路边的车被居民放到小区出入口的弄堂里、商务楼前,严重影响正常通行。新华路派出所社区民警崔华找到责任区交警队长张伟民商量对策。张伟民和同事勘查周边,小区门口的延安西路是主干道,旁边的昭化东路极为狭窄,但旁边几幢商务楼却可以尝试“错时停放”。

听了专业建议,崔华带着小区物业、业主代表与小区门口的长峰中心协商,最终确定小区业主以每月 600 元价格夜间停放,而商务楼车辆白天则可以进入小区停放,形成共赢。

“作为社区民警,过去我做好人口和治安管理就行,现在交通也要管。”崔华说,改革让他担负起社区静态交通的管理责任,而不断思考解决小区居民的交通需求,也能赢得民心,反过来推动社区管理。

首席记者 潘高峰

飞驰地铁突然冒出滚滚浓烟

首次运营状态下灭火救援实战演练上午举行



■ 消防队员在轨交站台抢救伤员 本报记者 张龙 摄

飞驰的地铁在黑暗的轨道上奔跑,车厢内突发火灾该怎么办?今天 10 时 33 分,轨交 2 号线 2317 号列车从虹桥火车站开出后不久,一名年轻男子背包中突然冒出滚滚浓烟,引发众人恐慌逃避。司乘员通过广播稳定乘客情绪,指导乘客疏散至其他车厢,并使用车载灭火器灭火。但车上烟雾逐渐变浓,多名乘客拨打 119 报警。

车站通过监控确认火情后,立即启动应急预案,上海市应急联动指挥中心接到报警,立即指令公安、消防、医疗、气象、电力、通信、环保等成员单位应急力量赶赴现场处置。一场地铁火灾救援大战就此打响。

搜救被困人员

徐泾东地铁站微型消防站先期出动,利用室内消火栓提前设防,同时车控室提前打开进站闸机,播放应急广播,疏散站内乘客,阻止外部人员进入站内,并按列车车尾着火的模式启动排烟风机。同时,车控室将火情通报给上盖国家会展中心安

保指挥室,立即疏散馆区人员。

青浦交警接到指令后,迅速对周边道路实施交通管制,开辟救援绿色通道。警笛呼啸声中,多路消防救援力量快速接近徐泾东站和虹桥火车站。

10 时 37 分,2317 号列车驶入徐泾东地铁站台。尽管广播不停提醒,门一打开,乘客们还是纷纷夺路而逃。由于人流密度过大,加之恐慌情绪,多名乘客在站台层被挤倒“受伤”。

消防救援部队到达现场后,立即派出侦察小组通过消防应急救援专用通道进入车站中控室侦查,按预案铺设水带建立阵地,同时组织多个搜救小组,从多个通道进入内部开展分层分向搜救。

浓烟中,搜救小组利用墙式消火栓出水掩护,同时铺设救生照明线,引导人员疏散。地铁工作人员则在站台层入口处接应。很快,搜救小组发现一名被困人员,并通过担架向地面转移。此时,背负压缩氧气呼吸器的特勤攻坚队员同步

进入内部开展搜救作业。

当被困人员安全转移到地面,市卫计委 120 急救力量和第二军医大学附属长征医院战创救治前出医疗队已经到达现场,马上开展检伤分类。根据现场态势,现场指挥部要求调集直升机到场转移重伤伤员。警务航空队接到出动指令,开始起飞赶赴现场。

发现可疑箱包

救援工作有序进行,新的险情又出现。搜救小组在站台层发现地面散落的 1 个无主箱包有不明液体渗出。指挥部立即指令撤离内部力量,调集防化、排爆力量到场。轨交网络运营监管中心调整全网运行图,陆轨两用消防车从北翟路维修基地进入轨道待命。这是自带喷水冷却保护系统、红外热成像检测系统、处置轨道交通灾害事故的专业装备。

很快,身着重型防化服的战斗员使用化学侦检仪器对不明液体检测,排除危险化学品可能,排爆队员对遗落箱包透视识别,也排除了危险爆炸品可能。

地下救援灭火争分夺秒,地面同样不轻松,市交通委紧急调集公交车转运乘客,市局轨交总队刑侦支队搜爆犬对可疑箱包再次甄别,并将起火背包封存取证。此后地面力量再次进入现场,展开全面搜索,彻底排除安全风险。10 时 52 分时,一架直升机缓缓降落在会展中心外的空地上,1 名被搜救出的危重伤员被转移到直升机运往医院。

10 时 55 分,全部 5 名被困乘客被救出,原始起火点也被全部扑灭。上海市应急联动指挥中心指令地铁 2 号线恢复正常运行,同时宣布,演练取得圆满成功。

是的,这只是一次演练,而且是上海首次大规模运营状态下的地铁火灾救援实战演练。

首席记者 潘高峰

华力二期12英寸集电生产线启动

本报讯 华虹集团“创芯”二十周年技术研讨会暨华力二期 12 英寸生产线启动仪式,昨天在张江举行。全国政协原副主席、华虹集团名

誉董事长胡启立,国家发改委副主任林念修,上海市委副书记、常务副市长应勇共同启动项目建设。

作为国家发展微电子产业重点

工程的华力微电子二期 12 英寸集成电路生产线项目,总投资 387 亿元,是国内第一条全自动芯片生产线,建成后月产能将达 4 万片。