

国办印发《控制污染物排放许可制实施方案》 企事业单位排污将施行总量控制

据新华社北京 11 月 21 日电 近日,国务院办公厅印发《控制污染物排放许可制实施方案》(以下简称《方案》),对完善控制污染物排放许可制度,实施企事业单位排污许可证管理作出部署。

《方案》指出,实施控制污染物排放许可制,是推进生态文明建设、加强环境保护工作的一项具体举措,是改革环境治理基础制度的重要内容,对加强污染物排放的控制与监管具有重要意义。《方案》明确,到 2020 年,完成覆盖所有固定污染源的排污许可证核发工作,基本建立法律体系完备、技术体系科学、管理体系高效的控制污染物排放许可制,对固定污染源实施全过程和多污染物协同控制,实现系统化、科学化、法治化、精细化、信息化的“一证式”管理。

《方案》提出,要衔接整合相关环境管理制度,将控制污染物排放许可制建设成为固定污染源环境管理的核心制度。通过实施控制污染物排放许可制,实行企事业单位污染物排放总量控制制度,实现由行政区域污染物排放总量控制向企事业单位污染物排放总量控制转变,范围逐渐统一到固定污染源;有机衔接环境影响评价制度,实现从污染预防到污染治理和排放控制的全过程监管;为相关工作提供统一的污染物排放数据,提高管理效能。

《方案》要求,规范有序发放排污许可证。制定排污许可管理名录,分行业推进排污许可管理,逐步实现排污许可证全覆盖。县级以上地方政府环境保护部门负责排污许可证核发,地方性法规另有规

定的从其规定。环境质量不达标地区要对企事业单位排放污染物实施更加严格的管理和控制。

《方案》提出,要严格落实企事业单位环境保护责任。纳入排污许可管理的所有企事业单位必须持证排污、按证排污,不得无证排污。企事业单位应依法开展自行监测,建立台账记录,如实向环境保护部门报告排污许可证执行情况。

《方案》指出,环保部门要加强监督管理。依证严格开展监管执法,重点检查许可事项和管理要求的落实情况,严厉查处违法排污行为;综合运用市场机制政策,引导企事业单位主动削减污染物排放。要强化信息公开和社会监管,2017 年基本建成全国排污许可证管理信息平台,及时公开企事业单位自行监测数据和环保部门监管执法信息。

北京空气重污染应急预案新版发布 国Ⅰ国Ⅱ车五环内将限行

本报北京今日电 (驻京记者 鲁明)昨天下午,最新修订的《北京市空气重污染应急预案》正式发布,自今年 12 月 15 日起实施。在空气重污染橙色及红色预警时,国Ⅰ、国Ⅱ排放标准轻型汽油车将在全市范围内禁行。另外,自明年 2 月 15 日起,在工作日期间,国Ⅰ、国Ⅱ排放标准轻型汽油车五环路(不含)以内道路将采取限行措施。这两项政策将影响到北京市约 40 万辆国Ⅰ国Ⅱ车。

自 2012 年率先在全国制定空气重污染应急预案,北京先后出台了 4 个版本的重污染应急预案,其

中的预警分级、应急减排措施也在不断调整。

考虑到污染物单日高浓度值等因素,新修订的预案中,空气重污染预警将采用京津冀地区统一标准。同时,启动红色预警时的停课措施将不再“一刀切”了,由区教育主管部门根据属地情况安排,可以采取弹性教学或停课的防护措施。

据北京市环保局副局长、新闻发言人方力介绍,重污染红色预警,为预测连续 4 天及以上出现“5 级重度污染”,其中 2 天达到“6 级严重污染”,单日空气质量指数(AQI)达到 500 时,也要启动红色预警。

上海、南京、无锡、济南、深圳 5 地将试颁新能源车号牌

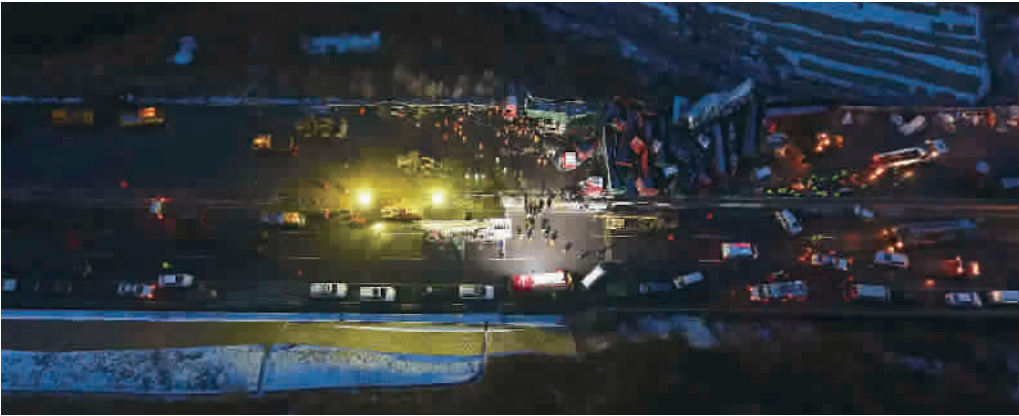
据新华社北京 11 月 21 日电 (记者 王茜)公安部将自 2016 年 12 月 1 日起,在上海、南京、无锡、济南、深圳 5 个城市率先试点启用新能源汽车号牌。这是记者 21 日从公安部获悉的。

为了更好促进新能源汽车发展,区分辨识新能源汽车,实施差异化交通管理政策,同时保障公众知情权、参与权,有关部门在有关网络上开展投票活动,共有 14.54 万人参与投票活动,网络留言 11 万条。根据网络投票和征求相关部门意见,最后选定得票率最高的式样作为新能源汽车号牌式样。

新能源汽车号牌体现“绿色环保”寓意,以绿色为主色调,增加了

专用标识,应用了新的防伪技术和制作工艺,既可实现区分管理、便于识别,又能彰显新能源特色、技术创新。其中,小型新能源汽车号牌底色采用渐变绿色,大型新能源汽车号牌底色采用黄绿双拼色。新能源汽车号牌号码增加一位,与普通汽车号牌相比,新能源汽车号牌号码由 5 位升为 6 位,号牌号码容量增大、资源更加丰富,编码规则更加科学合理。新能源汽车号牌工本费不变,仍执行现行国家规定的普通汽车号牌收费标准,每副号牌 100 元。

据介绍,试点期间,对已经登记的新能源汽车,按照自愿换领的原则,由车主自主选择是否换领新式号牌。



京昆高速山西平阳段 多车相撞致17人死亡

据新华社太原今日电 记者从山西省有关方面获悉,截至目前,

京昆高速山西平阳段交通事故已造成 17 人死亡,37 人受伤,56 辆

车辆受损。

受雨雪天气影响,11 月 21 日上午 9 时许,京昆高速平阳段太原方向 65KM+500M 处,发生多车先后相撞交通事故(见上图 新华社记者 詹彦 摄)。经全力救治,37 名伤员生命体征平稳。

据新华社台北 11 月 21 日电 (记者 赵博 李凯)台湾当局新领导人自 5 月 20 日上台至今已满半年,台湾社会不满不断加剧。最新公布的蓝绿阵营民调都显示,台湾民众对当局新领导人及行政管理机构负责人的不满意度皆创新高。台湾舆论指出,民进党执政以来,名义上高举改革大旗,却不顾民意和大众利益,不顾“民主正义程序”,为了自身私利,强推各种政策,撕裂社会,令民众失去信心,引起剧烈反弹,“其民调自然也如雪崩式下滑”。

中国国民党民意机构党团 21

新领导人上台半年 社会不满不断加剧 台当局民调现“雪崩式下滑”

日公布了委托大数据机构调查书,上对于台湾当局新领导人施政满意度的调查结果,从民进党执政百日至上周,依据书书上公开触及台当局新领导人的 529861 人,明确不满意的为 56%,明确满意的为 34%,未表态的为 10%。

国民党民意代表林为洲表示,传统民调容易忽略年轻族群,通过这种大数据可以补足这块,不过结果却令人惊讶,56%的不满意度相当接近传统民调的不满意度。

台湾 TVBS 电视民调中心 21 日发布的民调指出,台湾当局新领

导人满意度由上台满月的 47%,百日的 39%,下滑至半年的 26%;不满意的比例由一个月时的 18%,持续上升至目前的 46%。

台湾一家报纸的最新民调显示,58%的受访民众对台当局新领导人的表现表示不满意,对台当局

行政管理机构负责人林全不满意者高达近六成。

民进党阵营的台湾智库不久前的民调显示,民进党上台近 6 个月,台湾民众对台当局新领导人的表现满意度为 40.6%,不满意度为 42.8%;对林全满意度为 36.5%,不满意度为 46.4%。

此外,民众抗议也愈发激烈,多次发生冲击台民意机构、行政管理机构的抗争。21 日,岛内数十个团体又宣布 27 日将在民进党中央党部举行抗议活动。台湾媒体形容说,“台北街头遍地烽火”。

今日天气
11月22日 周二
上海

7~14℃

小雨,偏北风 4-5 阵风 6 级

昨天温度实况
16.8-20.2℃

空气质量指数

AQI 19/优
PM2.5 6.3 微克/立方米
(上海环境热线截至上午 10 时)

日照指数
1 级/弱
(不需要防护)

感冒指数
2 级
(较易感冒)

洗晒指数
上午 4 级(不适宜)
下午 4 级(不适宜)

空气湿度
今夜 95%
明日 70%

11月23日周三

11月24日周四

11月25日周五

11月26日周六

11月27日周日

11月28日周一

阴有雨转阴
到多云

7-10℃

阴到多云

5-11℃

多云到阴转
阴有阵雨

7-13℃

阴有阵雨

9-12℃

阴转多云

7-13℃

阴到多云

8-12℃

上海明日部分区温度预报

徐汇区
7-10℃

奉贤区
7-9℃

闵行区
7-9℃

松江区
7-9℃

嘉定区
6-9℃

金山区
7-10℃

宝山区
6-9℃

青浦区
7-9℃

浦东新区
7-9℃

崇明区
6-8℃

(本栏气象信息由上海中心气象台今日上午 8:00 提供)

长三角城市

南京

小到中雨转雨夹雪

3/10℃

扬州

小雨转雨夹雪

2/11℃

泰州

小雨转雨夹雪

2/16℃

镇江

小雨转雨夹雪

2/12℃

南通

小雨

5/14℃

常州

小雨

3/12℃

无锡

小雨

4/12℃

苏州

小雨

6/14℃

湖州

阴转小雨

4/15℃

嘉兴

小雨

5/16℃

绍兴

小雨

5/18℃

杭州

小雨

5/16℃

舟山

小雨

11/21℃

宁波

小雨

8/17℃

台州

小雨

12/24℃

温州

小雨

15/26℃

世界部分城市

伦敦

多云

10/ 11℃

巴黎

晴转中雨

9/ 13℃

法兰克福

多云

8/ 12℃

罗马

多云

12/ 20℃

雅典

晴

10/ 18℃

莫斯科

晴

-5/- 3℃

卡拉奇

晴

14/ 31℃

东京

小雨转多云

9/ 18℃

曼谷

雷阵雨

26/ 34℃

新加坡

雷阵雨

24/ 33℃

河内

晴转阵雨

24/ 30℃

开罗

多云转阵雨

16/ 28℃

旧金山

阵雨

11/ 16℃

纽约

晴

1/ 8℃

悉尼

晴转多云

20/ 31℃

首尔

多云转晴

3/ 5℃