



五区联手展示浦江岸线规划方案,明年底全线贯通开放

45公里滨江美图亮点呈现

明年年底,黄浦江两岸杨浦大桥到徐浦大桥45公里岸线公共空间将全线贯通开放。届时,这45公里滨江公共空间有多美?昨天上午举行的工作交流会上,浦东新区、徐汇区、虹口区、杨浦区、黄浦区分别用视频、图片和文字,展示贯通开放规划方案。

杨浦 工业遗存博览

杨浦滨江见证了上海百年工业的发展历程,是中国近代工业的发祥地,其中南段滨江规划保护保留历史建筑24处共66幢。按照“重现风貌、重塑功能”要求,打造连续不间断的工业遗存博览带,漫步道、慢跑道和骑行道“三道”交织活力带和原生景观体验带。明年6月底杨浦大桥以西滨江2.8公里全线贯通。



虹口 慢行交通体系

虹口滨江段由西向东,从外白渡桥到秦皇岛路沿江岸线2.5公里,力争明年6月底实现基本贯通。虹口段将打造漫步、慢跑、骑行、主题观光于一体的慢行交通体系;优化完善250米服务半径的公共配套服务体系;为市民提供灯光球场、户外瑜伽、儿童游乐等丰富的体育活动场地,及户外剧场、主题雕塑等多元化的文化艺术设施。



浦东 6个特色区段

浦东新区滨江公共空间贯通岸线长度共23公里,将建设滨江亲水道、跑步道、骑行道“三线并行”的慢行系统;纵横铺绿,形成纵向错落有致、横向蓝绿成网格局;从北到南分别打造6个特色区段:杨浦大桥到浦东南路的文化创意,浦东南路到东昌路的都市核心景观,东昌路到白莲泾的艺术生活,白莲泾到川杨河的商务博览,川杨河到徐浦大桥的生态休闲,徐浦大桥到芦恒路的水乡古韵。做到成熟一段、开放一段,力争明年9月底全部贯通。



黄浦 滨水公共空间

黄浦滨江段岸线总长约8.3公里,建成后可为市民提供约60公顷公共空间。黄浦段旨在打造成为世界级滨水公共开放空间的核心区,明年6月底前全面贯通。届时慢行步道、跑步道、自行车道“三道”由北至南,从苏州河沿老外滩经十六铺一期、二期,沿外马路-苗江路进入世博浦西段,到达南园公园,与徐汇滨江连通。



徐汇 更新工业遗存

徐汇滨江段将突出工业遗存的有机更新,留住城市记忆;结合现有码头改造提升,拓展上游游览观光功能;按照世博-前滩-徐汇滨江文化功能核心区的功能定位,

建设美术馆大道。全线实行景观大道与开放空间的整体规划,至明年底建成8.4公里景观大道、开放80公顷公共空间,沿江跑道、亲水步道、休闲自行车道实现南北贯通。

确保明年底向市民交出满意答卷

(上接第1版)整个45公里岸线既要有整体性,也要有各区段特色。要坚持生态为先、功能为先。要立足“重现风貌、重塑功能”,尽最大努力保护好沿线历史风貌和历史建筑,包括一些尚不在保护名录里的历史建筑,宁可多留,不能一拆了之。

韩正强调,市区联手、以区为主、协同推进。全市各相关职能部门要全力支持,浦东、徐汇、虹口、杨浦、黄浦沿线5个区要切实担负起主体责任,结合自身实际加快推进,滨江沿线单位、企业要尽最大努力支持配合,为贯通开放做更大贡献,全市共同努力确保明年底黄浦江两岸45公里公共空间贯通开放。

杨雄指出,黄浦江两岸开发已进入新阶段,必须把两岸公共空间贯通开放摆在首位,加大推进力度,这是实现还江于民的必然要求。当前,杨浦大桥到徐浦大桥滨江公共空间的贯通开放到了“临门一脚”的时候,必须一鼓作气,集中攻坚。各区、各部门、各单位要强化大局意识、为民意识、责任意识,切实把思想和行动统一到市委、市政府的要求上来,咬住目标,狠抓落实。

杨雄指出,两岸公共空间建设必须强化精品意识,要想清楚、看明白,对标一流、打造精品。在推进两岸公共空间建设和贯通开放时必须把握三点——

一是功能要复合。围绕功能需求打造活力空间,结合滨江特点打造绿色空间,加强历史风貌保护,因地制宜打造人文空间。

二是空间要统筹。两岸公共空间建设必须保持统一性、整体性,关键是加强滨江沿线空间布局风貌和设施标准的统筹、水岸联动统筹、滨江与腹地发展的统筹。

三是交通要畅达。坚持公交优先、慢行优先,轨道交通、地面公交、水上交通、慢行交通要系统考虑、有序衔接。

杨雄赴宝山区调研,坚持将“放管服”改革向纵深推进 要以钉钉子精神抓创新转型

本报讯 市委副书记、市长杨雄昨天下午在宝山区调研时指出,要紧紧围绕当好全国改革开放排头兵、创新发展先行者这一目标,以新发展理念为引领,进一步坚定深化改革和创新转型的决心;要抓住主要矛盾,强化统筹协调,保持蹄疾步稳,关键抓好落实;要坚持问题导向、需求导向,突出政策举措的针对性、操作性;要以钉钉子的精神抓创新转型,持续发力,久久为功,一张蓝图干到底。

作为中国近代工业发祥地之一,吴淞工业区曾集聚以钢铁工业为代表的重化工业,环境污染形势严峻。自2000年启动全面整

治以来,吴淞工业区通过产业结构调整和环境综合整治,昔日的老工业基地正华丽转身。市领导走进由上海铁合金厂改建的吴淞工业区展示馆,听取工业区发展沿革、环境综合整治和未来规划等情况介绍。

随后,市领导来到由原中国成套设备上海公司仓库改造而成的中成智谷创意产业园,这里已转型为

以高新技术、信息服务、文化创意等产业为主的总部经济集聚区。

与宝山区委、区政府负责同志座谈交流时,杨雄指出,近年来宝山区在结构调整、转型发展方面取得明显成效,下一阶段面临的任务依然繁重艰巨。要善于继承当年老工业基地的优良作风,以凤凰涅槃的勇气,积极对接自贸试验区和科创中心建设,进一步

转变思想观念,加强统筹协调,实现改革开放新突破和区域发展新台阶。

“上海未来的城市竞争力在于法治化、国际化、便利化的营商环境,在于政府职能转变。”杨雄指出,各级政府要深刻认识到,只有市场越公平透明,政府越廉洁高效,市场主体才越有活力,才更愿意来投资兴业。要坚持问题导向、需求导向,

加快转变政府职能,坚持不懈将“放管服”改革向纵深推进。

“要保持韧劲,勇于攻坚,敢啃硬骨头。”杨雄指出,要按照市委、市政府决策部署,下大力气抓好环境综合整治、河道综合整治、重点区域整体转型等补短板工作。要结合各区实际,把市委“创新社会治理、加强基层建设”和“推进城乡发展一体化”相关政策要求落到实处,确保实效,同时要及时发现研究新情况、新问题。要综合运用网格化管理、综合执法等手段,在解决难点、热点问题中不断创新完善体制机制,切实提高城市建设和管理水平。