

致力于成为物理学领域的世界“领跑者”

李政道研究所在上海交大成立

本报讯（记者 易蓉）成立于上世纪的丹麦玻尔研究所和美国普林斯顿高等研究院是全世界瞩目的科学研究中心，吸引了世界最杰出的科学家一起探索自然奥秘。21 世纪，中国科技与世界“并跑”，要达到“领跑”地位，正需要顶级科学研究机构凝聚世界级顶尖学者引领科创挑战高峰。昨日，李政道研究所在上海交通大学成立，将借鉴世界顶级研究机构的成功经验，并全面对接上海市全球科创中心建设，提供一个适合学术大师、顶级科学

家和拔尖青年学者交流、合作和研究的平台，致力于成为物理学领域的世界“领跑者”。

过去三十年，中国物理学的基础前沿研究在多个研究方向上从“跟跑”发达国家已经发展到“并跑”阶段。近年来，在中微子振荡、铁基超导、拓扑量子材料和量子信息等前沿领域，中国科学家产生了引领性的重大研究成果。中国的基础科学研究已经到了一个向“领跑”升级的关键时期。

早在 2014 年，李政道就给中央领导写信，建议参照玻尔研究所在中国建立一个世界顶级研究所，吸引世界顶尖科学家，形成自由探索的学术氛围，历练一批属于我国自己的顶级科学家，推动物理学及其交叉学科研究的重大发展。这个建议得到了党和国家领导人的高度重视，在科技部、教育部、国家自然科学基金委、上海市政府的支持下，上海交大作为依托单位，深入调研，充分借鉴世界顶级研究机构的成功经验，提出了李政道研究所的建设方案，并通过专家论证。

市教委发布《规划》鼓励专科高职特色专业招生前置

2020年共建共享100个开放实训中心

本报讯（记者 陆梓华）市教委昨日公布《上海市职业教育改革和发展“十三五”规划》，本市将鼓励专科高职院校把特色专业招生和主要招生计划安排在统一高考之前，作为专科高职院校招生的主渠道。

根据规划，到 2020 年，本市将保持中等职业学校和普通高中招生规模的大体相当，中高职贯通培养达到中等职业学校专业点的 30%以上，中本贯通培养达到中等职业学校专业点的 10%。本市将推进“专科高职-应用型本科-专业学位研究生”有效衔接的人才培养试点。将试点举办五年一贯制高职院校，并完善“文化素质+职业技能”招生录取制度。2017 年起，在本市专科层次自主招生中，专科高职院校依据普通高中学业水平考试成绩、职业适应性测试情况和综合素质评价信息进行录取。2018 年起，专科高职院校依据中职学校学生的文化素质和职业技能进行录取。

到 2020 年，本市将共建共享 100 个开放实训中心和一批世界技能大赛选手培训基地。90%以上中高职院校参与集团化办学，职业教育集团覆盖全市各区和主要行业。健全中高职院校之间、学校企业之间实习实训等资源的共享机制。

中国质量发展研究院上午揭牌

本报讯（记者 易蓉）中国制造 2025，突出“质量为先”的基本方针。今天上午，中国质量发展研究院在上海交通大学揭牌。研究院将致力于面对全国和重点领域的产业提升，

对接国家重大研究计划和企业需求，充分考虑互联网+、大数据、全球化及创新变化等时代发展的特点，就影响制造业的重要质量共性技术和关键技术进行攻关，并将成果转化。

中国质量发展研究院由国家质检总局和上海市政府共建，上海交大承建。

采用创新跨界车身设计 展现“别克蓝”尖端混动科技

别克 Velite 新能源概念车全球首发

近日，上汽通用汽车别克品牌全球首发别克 Velite 新能源概念车。作为推进“别克蓝”新能源战略的重要举措之一，别克 Velite 新能源概念车由上汽通用汽车泛亚汽车技术中心主导、汇集通用汽车全球优势资源打造，以前瞻高效的造型设计、新一代智能驱动系统、智能安全系统以及智能互联系统，展示别克高效、安全、智能的新能源产品开发理念，演绎未来先进的生活方式。

“Velite”来源于英语单词“elite”，意指精英和坚毅力量。同时，“Velite”一词本身是古代欧洲一支勇猛无比的精锐部队名称。全新别克 Velite 新能源概念车命名为 Velite，寓意从时光中汲取灵感，在今天畅

销未来，Velite 概念车的整体设计处处可以看到源自“水”的灵感，与根植于中国传统文化的“上善若水”的智慧和呼应，演绎高效、智能、绿色的先进生活理念。它采用创新跨界车身形式，集轿健动感的线条与宽

绰使用的空间于一体。如行云流水般流畅而富于雕塑感的曲面形成了别克全新“动感雕塑”设计语言，配合贯穿全车的主动式空气动力学设计实现更高效率。《翼式进气格栅与智能矩阵式 LED 前大灯巧妙融合，成为别克新能源汽车的标志性设计语言。轻盈优雅的多层环抱式驾乘空间，在车景车顶感应式氛围光、以及可再生高科技环保材质的映衬下，展示别克未来新能源汽车的设计方向。

eMotion 智能驱动方面，别克 Velite 新能源概念车采用了基于前沿技术打造的高性能 PHEV 插电式混合动力科技，以通用汽车新一代模块化智能电源系统为核心，配合模块化高性能锂离子电池，以更高效的驱动形式和更智能的控制逻辑，充分挖掘车辆性能与节能的潜

力极限，实现车辆在不同行驶工况下的驱动效能最优化。值得一提的是，这套尖端 PHEV 插电混动科技并非停留在“概念”层面，而是一套成熟的技术，即将用于别克不久后推出的全新插电式混合动力车型上，致力于为消费者带来领先业界的全新 EVness 电气化驾乘体验。

eConnect 智能互联方面，别克 Velite 新能源概念车是一套源于驾乘者的移动网络中心。通过人、车、智能设备三者间高效便捷的信息连

接，以及云端互联、云端存储、定制化服务、远程操作等创新技术的应用，为用户带来全维度的车车交互体验，将汽车驾乘体验真正带入智能化、人性化的新時代。此外，Velite 新能源概念车采用了别克最新 e-Protect 智能安全科技，由遍布车身的传感器组成 360 度智能路况感应系统，可实现危险识别预警、车道车距保持、自适应巡航、低速自动行驶、夜视系统等功能，让用户更轻松惬意享受安全的安心时光。

