学生要“减负”，先给家长“降降压”

方 翔

新民眼

“减负”，成为了这两天申城街头巷尾热议的话题。有关部门表示，将成立“减负”工作领导小组，建立起跨部门统筹协调、协同推进的工作机制。预计新学期开始后，上海将有序推出一揽子系统性、针对性的政策举措。然而，从过去的经验来看，仅仅是减少学校的上课时间和布置功课的数量，是远远不够的，这种减负并没有抓住问题的关键。学生要“减负”，先要给家长“降降压”。

上海市政协委员、普陀区洵阳路小学校长朱乃楣表示，现在上海有关减负的政策其实已经非常规范了，不少学校也切实地按照规定来做，相比之下，有些家长实在太焦虑了，一旦通过微信群等途径，发现其他孩子学得比自家孩子多，就会感到吃亏了，于是就为孩子报了各种培训班。而社会上的一些培训机构，也看准了家长的这种心理，推出了像奥数、四大杯等形形色色的课程，其实许多都是这些机构自己吹嘘出来的，和学校招生没有任何的关系。

为什么现在的家长会如此焦虑呢？朱乃楣认为，这主要还是与人们的需求有关，“现在80后家长的家庭条件明显比上一辈要好，他们对于幸福的定义，也与过去不同，他们接受过高等教育，对于知识改变命运有着深刻的了解，因而他们对子女的期望就寄托在教育身上，甚至有一些将教育投入看做是对孩子的一种‘投资’。”

孙绍波 画

在朱乃楣看来，上海不缺家门口的好学校，但缺少对家长的正确引导。现在不少的政策都是一刀切，虽然把学校这边规范得已经“滴水不漏”，但或许会造成教育的其他环节压力陡然上升，其中家长的压力更是直接影响到孩子。

现如今，中小学都在下午四点左右，甚至更早就放学了，放学后的这段时间便需要家长来照顾及安排，无形中给家长在工作和照顾孩子方面带来了压力。可见，虽然孩子在学校的负担是降低了，但实际上并没有真正减轻。同时，随着社会竞争压力的不断增大，为了“不让孩子输在起跑线上”，家长对孩子教育要求越来越高。

事实上，对于学生的减负，不仅中国在关注，亚洲许多国家也都在关注。就拿我们的近邻日本来说，日本的公立学校只是按部就班地依照教学大纲完成教学任务，并不刻意追求升学率，私立学校进行的就是“应试教育”。无法进入私立学校的学生，只好在进入补习班和请家庭教师方面付出额外费用。尽管补习费用高，但是日本大多数家长不会吝惜。然而值得注意的是，在日本，比起学习的能力，家长也更重视其他能力的培养，让学生从心底里想要学，给学生“想学”的力量，这无疑是我们的家长需要学习的。

仅仅凭一个部门出台一系列政策，就要达到为学生“减负”的目的，是很难实现的。在朱乃楣看来，现在的这种情况，实际上是一个必然会经历的过程，有关部门需要做的，就是将过程的时间尽可能缩短。

学生的负担过重，归根结底，主要根源在于竞争性的社会。如今的社会处处都有竞争，时时有竞争，竞争还会越来越激烈，对许多家长来说，都担心孩子今天学习上“减负”，明天生活上的负担就会加重。

公共教育本身肩负着多重任务。它不仅关系到学生的学习负担，还关系到社会的长远发展。学生减负，绝不仅仅是减轻书包重量、减少作业数量。学生的教育，不仅包括学校教育，还包括家庭教育、社会教育，这三者互为支撑，缺一不可。我们过去之所以一直出台“减负”措施，而实际减不了负，很重要的一个原因就是我们只关注了学校教育，而忽视了家庭教育和社会教育，而后者不是教委的规定就能制约的，更需要全社会的关注。

两会·声音

市人大代表
于颖彦

保护环境就是保护健康

作为一名医务工作者，我除了关注“天上”看得见的雾霾污染，更加关注不容易看见的、长期以来被忽视的污染：一是工业废物的污染；二是医疗、医药、实验室有毒有害废弃液体的污染。

今后，环保要特别关注新建企业设计中有毒有害废气、废液回收处置设施、流向跟踪体系；企业废旧物排放、存放集中区域毒性气体浓度、对周围水土污染浓度检测，都要在环保监测视野之内。同时，政府要建立一套“企业-医院-大专院校-研究所有毒有害试剂采购明细流向监测体系”；本着“有使用必有排放”的事实，建立一套“有毒有害废液上门回收-专业转运-统一处置管理体系”。毕竟，保护环境就是保护健康，要给子孙后代留下安全的生活环境。

市人大代表
钱翊樑

河道整治与航道整治同步进行

内河航运在上海的经济社会发展中扮演着重要的角色，本市有相当数量的工农业产品、物资、建筑材料和城市生活垃圾通过内河运输。但一个不容忽视的事实是，船舶、港口在承担运输任务的同时，也对水域环境造成了直接的污染。

上海属于水网地区，河流密布，很多河流既是河道又是航道，水体污染极易扩展，如果仅仅整治航道，基本上就是治标不治本。因此，建议扩大水环境治理和保洁工作的覆盖面，河道整治与航道整治须同步进行，双管齐下，以期达到更好的整治效果。应当考虑制定相关的地方性法规，从源头控制对本市河道的污染。

市人大代表
郑惠强

“五违四必”攻坚需要后续治理

要确保“五违四必”综合治理从根本上取得实效，中长期的科学规划、与区域经济的协调发展是必要保障。

“腾笼换鸟”是中长期规划问题，腾空的笼子，一要与区域经济发展相协调，从统筹全市规划、各区规划的角度，分级推进“笼”的规划，确保规划不打架，确保“新笼”、“旧笼”良性互动；二要综合考虑周边环境状况，综合考虑诸如亲水、高压线上架、紧邻居民区等环境因素的不同政策规定及要求，谨慎进行规划论证，听取不同部门的意见，要确保规划草案留出综合论证的时间，相关部门间也要做好协调，重视规划论证环节，为后续建设发展奠定科学坚实的基础。

市政协委员
安翊青

保护性开发二级旧里

在二级旧里的改造中，尽管有很多的专家呼吁，要对成片二级旧里的房屋进行甄别，并加以区别对待，但是由于拆除并新建建筑要比采取保护性措施改造二级旧里更加便捷，所以就一拆了之，这不仅毁坏了上海这个城市的建筑历史发展脉络，更中断了上海的海派市民文化传承。

建议市有关部门应当对本市十三五期间内计划改造的所有二级旧里地区进行全面深入的调研和摸底，对于那些符合保护性改造条件的二级旧里，及时采取措施，停止直接拆除新建的改造模式，转而采取保护性开发措施，保护好二级旧里这张城市文化名片。

市政协委员
胡江波

加快推进公共生态厕所建设

上海目前在厕所粪便污物处理模式上，还在使用老式落后的化粪池、水冲、抽粪或纳入排污管道到郊区污物处理厂再处理，这种处理粪便污物模式，与特大国际都市上海的发展和地位极不协调。上海要建成卓越的全球城市，应加快推进公共生态厕所建设。

生态厕所（Bio-toilet）是环保厕所中的一类，是不对环境造成污染，并且能充分利用各种资源，强调污染物自净和资源循环利用概念和功能的一类厕所。建议政府出台政策，扶持和鼓励发展公共生态厕所。在南京路、豫园、外滩、机场等主要公共窗口场所，尽快采用生态厕所，并逐渐以点带面、推广到全市各公共厕所。新建的宾馆、大型会议场所推广和鼓励采用生态厕所；生态厕所技术可进一步推广到航空、航天、航海、陆运等行业，使之成为环保利器。

市政协委员
丁佐宏

进一步构建民营经济推进机制

民营经济已成为支撑和推动经济增长的重要力量，但由于民营企业在其发展过程中存在的问题，制约了其持续稳定发展。建议切实解决民营经济发展问题，进一步构建民营经济推进机制。应千方百计满足民营经济发展的要素渴求，重点解决民营企业发展中的人才缺乏、用工成本上升和创新能力不足等难题。实施民营经济人才工程，积极鼓励机关、科研单位、大学和事业单位的人才进入民营企业工作，以多种方式支持大学生、研究生进入民营经济领域创业；扎实构建民营经济的推进机制，突出建立完善政府及其他社会组织对民营经济工作的领导协调机制、民营经济发展的监测机制和民营经济推进工作考核激励机制等。

本报记者 **姚丽萍 潘高峰 宋宁华 方翔 江跃中** 整理
本报记者 **陈正宝 刘歆 张龙** 摄影