

轨交人民广场站改造凌晨开工

尽最大可能减轻对春运影响抢出三天工期

铺设防护塑料、移走闸机、拆掉指引牌、搬运管线以及电梯部件……1月17日零点的人民广场地铁站显得格外热闹,作为上海地铁“补短板”重点项目的人民广场站停运改造正式拉开序幕。

350人参与改造

零时许,人民广场站依然灯火通明,数百个来自隧道股份的建筑工人各司其职忙碌着。记者在现场看到,大厅的工作人员正在进行栏杆拆除、闸机移位、电梯拆装等工作。还有有的在为监控套上防护膜,有的则在将设备运入大厅,有的正在拆除站台标识。

据悉,因工期缩短,为了如期完成改造,此次施工共有350多人参与其中,包括结构加固、装饰装潢、通信信号、风水电安装等各组人员。“我们以轮班制的工作方式,24小时无缝隙施工,将人员管控做好,努力完成任务。”隧道股份上海隧道机电安装公司负责人周斌表示。

根据地铁方面制定并对外发布的初始方案,人民广场站的停运改造要比计划晚上三天。但是,完工的时间却并未因此延期三日。

“根据以往的地铁客流量数据分析,春运前几日返乡客流较大,地铁的客流量也随之变大。”上海地铁



第一运营有限公司副总经理高国荣告诉记者,基于尽量减少对乘客春运期间的影响的考虑,地铁方面决定将原本28天的工期缩短至25天。

而据地铁部门预测,2017年春运期间,上海地铁日均客流量或将达816.2万人次,客流高峰出现在节前和节后。

“抢”出三天工期

本就被压缩的工期,再被“砍”掉三天,且仍必须要以高标准、高质量的完成,这给负责本次升级改造的地铁一运公司提出了新要求、严要求。

经过数次研究讨论,一运公司将原方案进行了几度优化,最终决定在工期安排和管理手段上下工夫,争取“抢”出这三天工期。

记者在现场看到,很多工程都在同步施工,有的工程甚至已经有了初步的模样。在某个扶梯下,一个巨大的方坑已被凿出,里面也推了许多拆除过程中所产生的的钢筋。“这个坑是电梯的安装孔。”一位工人师傅告诉记者。“此次施工,我们采取了八个作业面同时打开、提前打开的办法来节省时间。另外,施工方已经提前一周进场,通过将部分

轨交人民广场站

1/8 号线封站改造

2 号线照常运营不可换乘

本报讯 (记者 杨硕)今天起,1/8 号线人民广场站将迎来首次封站改造。2月11日,1,8 号线人民广场站将恢复正常运营。需要提醒的是,大修期间,2 号线人民广场站不受影响,照常开门迎客,但不能与1,8 号线换乘。施工期间,1 号线和8 号线列车将在人民广场站采取“跳停”方式直接通过,不上下客。人民广场站原有18 个出入口,其中6 个出入口将封闭,即5 号口、14 号口、15 号口、16 号口、19 号口、20 号口。而2 号线人民广场站仍然照常运营。2 号线乘客在该站进出站可以借助6-12 号口、17、18 号口。1、2、3 号口仅作为过街通道出入口开放。

凌晨,工人们争分夺秒地开始作业 记者 陈梦泽 实习生 范剑磊 摄

工序前置来争分夺秒。例如,我们的电梯安装孔已经在正式停运前提前凿除,自动扶梯的支撑柱也已提前浇筑好。”高国荣告诉记者。

而由于担心提前进场施工产生的噪音过大,为了降低对乘客的影响,施工方选择在当天地铁结束运营后夜间施工来实现。

地铁方面还从施工用材上动起了脑筋。据周斌透露,此次工程所用的水泥均是轨道交通专用水泥,施工单位与水泥厂商协商,通过将专用水泥的配方优化,把水泥的养护周期从原本的两周压缩到七天。“这

样算下来,成本大概多出50%,但是基本可以确保工地上能够缩短。”

另外,据高国荣介绍,在工程正式开始以后电梯供应商三菱公司将会对八台电梯采取流水线的装配,这也大大提升了电梯安装的效率。

节约时间的方案有了,地铁方面也没有丝毫放松对质量的要求。“在技术要求上,我们在方案设计时就请了隧道设计院研究方案的可行性。在现场,我们在指挥室进行全程视频监控,对工程的每一个细小环节都进行严格的把关。”

本报记者 杨硕

北虹路立交西南向匝道合龙贯通



本报讯 (记者 裘颖琼)昨日,一根长40米、宽8.5米、高3.8米、重达220吨的合龙段钢箱梁从高空跨越新泾港上方,将两岸钢箱梁连成一体,标志着北横通道I标北虹路立交新建西南向匝道顺利实现合龙贯通。

北虹路立交作为北横通道最西端起始点,将通过立交改建增加匝道的方式,实现北横通道与中环线互通。上海建工北横通道I标北虹路立交项目经理张振华介绍,由上海建工基础集团承建的北虹路立交项目,共有8条匝道、2根南北方向的主线以及1条跨越苏州河的人非桥。新建的西南向匝道将与两条南北主线接通,形成北横通道与中环线的全互通高架立交。

► 北虹路立交西南向匝道昨下午合龙贯通 记者 陈梦泽 实习生 范剑磊 摄

“闪信”亮相 警示诈骗

本报讯 (记者 裘颖琼)无需申请开通,也不用安装任何APP,上海电信即日起为智能手机用户提供一种防范欺诈的新服务“闪电短信(闪信)”。智能手机用户在接到疑似诈骗、骚扰电话的同时,屏幕上会弹出提醒警示语。

判断的依据来自于上海电信话单中存在高频、异常话务的电话号码,并结合公安部门和360手机卫士等第三方互联网公司提供的用户主动标注的“黑名单”,将这些数据都录入到“上海电信防通讯欺诈系统”中。当有疑似诈骗电话进来时,智能手机屏幕上会显示一段警示语。目前,警示语有两种形式,一种是“上海市反欺诈中心提醒您,该号码涉嫌诈骗骚扰,请谨慎接听。如有疑问可以拨打962110”。另一种是“上海电信友情提醒您,该来电号码XXXXXXXXX已被XX人次用户标注为xx(骚扰、推销等)。数据来源于360手机卫士。”

长途客运打造“智慧春运”

长途客运APP与支付宝为旅客提供便捷购票平台



本报讯 (记者 金志刚)随着春运“渐入佳境”,火车票、机票可供选择的余地越来越小,不少旅客“转战”公路长途客运,这两天上海各大长途客运站已逐渐进入购票、出行“双高峰”。昨天,上海最大的长途客运站——上海长途客运总站宣布,旅客可在支付宝上查询班次、购票结算,订制行程提醒,且可以持电子

票扫码检票、直接上车,不用再换取纸质票。业内人士指出,“智慧春运”的打造有利于节省旅客的时间,今后在环保绿色、线路加班等领域也有很大的发展空间。

今年春运40天内,上海地区各大长途客运站预计发送旅客约450

万人次,同比下降5%。虽然客流有所下降,但长途客运的作用却不容忽视,承担着“兜底”功能:买不到火车票、机票的旅客可选择长途汽车返乡,长途客运在旅客集中的线路上“无限加班”。但相较于火车、飞机,旅客选择长途汽车往往要在排

队买票(或在网上买票后到车站取票)上浪费太多时间。

上海长途客运总站新闻发言人胡海松告诉记者,前几年春运期间旅客排队买票往往要排两个小时的队,近年来推广网络售票,情况大大改观:“我们有自己的APP,可以为

旅客提供手机购票服务;支付宝则是一个新的购票平台,旅客只要在支付宝上登录‘上海长途汽车客运总站’的生活号,同样可以查询购票,而且首次尝试了扫二维码直接进站乘车,争取将旅客排队时间压缩到最低。”

据蚂蚁金服方面介绍,目前全国主要省市超过2000个汽车客运站,都已经支持支付宝买票,其中,湖北、辽宁两省已经实现了全省汽车站100%支持手机购票,而像上海这样的电子票扫码进站服务,也正在推广当中。